

ИЗДАНИЕ  
УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ и ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.  
(По Отдѣлу водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній).

Выпускъ XI.

# СУНГАРИ

## ОТЪ ИСТОКА ДО ВПАДЕНІЯ ВЪ АМУРЪ.

Часть II: Таблицы.

(Матеріалы по изслѣдованію рѣки Сунгари партіей Министерства  
Путей Сообщенія въ 1904 году).

СОСТАВИЛЪ  
Начальникъ партіи Инженеръ Путей Сообщенія  
Вс. М. Родевичъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.  
1906.

*Катт. № 11257-2)*

*Зб. Арх. шк. VI*





реверс. 85 г.  
Акт № 1

ПРОВЕРЕНА  
1952 г.

ПРОВЕРЕНА

Проверено-85

Индекс	КГ		Шифр хранения
Авторский знак	3-Р60-С		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

					✓

Тип. Воеммориздата. Зак. 1453-150000

3-Р60-С.

125

ИЗДАНИЕ  
УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ и ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.  
(По Отдѣлу водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній).

Выпускъ XI.

# СУНГАРИ

## ОТЪ ИСТОКА ДО ВПАДЕНІЯ ВЪ АМУРЪ.

Часть II: Таблицы.

(Матеріалы по изслѣдованію рѣки Сунгари партіей Министерства  
Путей Сообщенія въ 1904 году).

СОСТАВИЛЪ  
Начальникъ партіи Инженеръ Путей Сообщенія  
Вс. М. Родевичъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.  
1906.

90399

156

Печатано по распоряженію Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.



# СУНГАРИ

отъ истока до впаденія въ Амуръ.

## Часть 2-ая: Таблицы.

### 1. Содержание 2-ой части.

	Страницы.
1. Содержаніе . . . . .	III
2. Поясненіе ко 2-ой части . . . . .	VI
3. Вѣдомость географическихъ координатъ нѣкоторыхъ пунктовъ по теченію Сунгари и ея притоковъ . . . . .	1
4. Вѣдомость высотъ надъ уровнемъ океана нѣкоторыхъ точекъ теченія Сунгари, ея притоковъ и ея бассейна:	
I. Высоты точекъ уровня воды въ Сунгари и ея притокахъ . . . . .	3
II. Высоты точекъ на берегахъ Сунгари и ея притоковъ . . . . .	6
III. Высоты нѣкоторыхъ точекъ на водораздѣлахъ Сунгари и ея притоковъ . . . . .	10
5. Сводная вѣдомость данныхъ о рѣкѣ Сунгари отъ ея истоковъ до устья . . . . .	16
6. Вѣдомость притоковъ р. Сунгари отъ ея истоковъ до устья . . . . .	24
7. Вѣдомость горныхъ береговъ Сунгари отъ ея начала до впаденія въ Амуръ . . . . .	40
8. Вѣдомость поселеній по берегамъ Сунгари отъ ея начала до устья . . . . .	49

9. Вѣдомость перекаатовъ рѣки Сунгари отъ начала ея теченія до устья . . . . .	78
10. Вѣдомость опредѣленій скоростей и уклоновъ теченія р. Сунгари отъ Харбина до Амура, произведенныхъ въ навигацію 1904 года . . . . .	96
11. Вѣдомость опредѣленія расходовъ воды рѣкъ Сунгари и Нонни.	102
12. Вѣдомость примѣтныхъ крестовъ, стоящихъ на побережьи Сунгари отъ Харбина до Амура . . . . .	104
13. Вѣдомость реперовъ, поставленныхъ въ 1904 году на берегахъ Сунгари отъ Харбина до Амура . . . . .	107
14. Вѣдомость дѣйствовавшихъ въ навигацію 1904 года водомѣрныхъ постовъ рѣки Сунгари на ея протяженіи отъ Харбина до Амура . . . . .	116
15. Вѣдомость показаній водомѣрныхъ постовъ р. Сунгари, отъ Харбина до Амура, за время ихъ дѣйствія въ 1904 году .	121
16. Вѣдомость народонаселенія бассейна рѣки Сунгари, по мѣстнымъ округамъ . . . . .	130
17. Вѣдомость земледѣлія и скотоводства въ предѣлахъ мѣстныхъ округовъ бассейна рѣки Сунгари . . . . .	132
18. Вѣдомость заводской дѣятельности по мѣстнымъ округамъ бассейна рѣки Сунгари . . . . .	136
19. Вѣдомость нѣкоторыхъ важнѣйшихъ населенныхъ пунктовъ на притокахъ и въ бассейнѣ р. Сунгари . . . . .	138
20. Вѣдомость хлѣбныхъ пристаней рѣки Сунгари отъ Бодунэ до Амура по даннымъ 1904 года . . . . .	150
21. Вѣдомость лѣсныхъ пристаней рѣки Сунгари отъ гор. Харбина до р. Амура по даннымъ 1904 года . . . . .	154
22. Вѣдомость дровяныхъ пристаней рѣки Сунгари отъ Харбина до Амура въ навигацію 1904 года . . . . .	156
23. Вѣдомость судоходства и грузового движенія по рѣкѣ Сунгари за время съ 1901 по 1904 г. . . . .	166



	Страницы.
24. Подробная вѣдомость дѣятельности пристани Харбинъ рѣки Сунгари за 1904 годъ . . . . .	168
25. Вѣдомость грузовъ, обращающихся въ 1904 году на пристани Харбинъ рѣки Сунгари . . . . .	169
26. Вѣдомость грузовъ, перевезенныхъ съ пристаней р. Сунгари въ Харбинъ на судахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги въ навигацію 1904 года . . . . .	171
27. Вѣдомость движенія каравановъ Краснаго Креста по рѣкѣ Сунгари въ навигацію 1904 года . . . . .	172
28. Вѣдомость судовъ, зимовавшихъ на р. Сунгари въ зиму съ 1904-го на 1905-ый годъ . . . . .	174
29. Вѣдомость постоянныхъ обстановочныхъ знаковъ судового хода Сунгари въ 1904 году отъ Харбина до Амура . . . . .	179
30. Вѣдомость расходовъ по содержанію обстановки и судоходнаго надзора на рѣкѣ Сунгари отъ Харбина до Амура . . . . .	205
31. Вѣдомость литературы о Сунгари, принятой къ свѣдѣнію при составленіи описанія рѣки:	
I. Печатная литература . . . . .	207
II. Рукописи . . . . .	209
III. Матеріалы по картографіи Сунгари . . . . .	210
32. Вѣдомость замѣченныхъ во 2-й части опечатокъ . . . . .	211

## 2. Поясненіе ко 2-й части.

---

Помѣщенныя во 2-ой части разнообразныя вѣдомости вмѣщаютъ въ себѣ большинство фактическаго матеріала, на основаніи котораго составлены описанія рѣки Сунгари первой части книги. Матеріаль этотъ, во-первыхъ, почерпнутъ изъ данныхъ изслѣдованія рѣки Сунгари отъ Харбина до Амура, произведеннаго авторомъ книги въ 1904 году; во-вторыхъ, изъ матеріаловъ по военно-статистическому описанію Маньчжуріи, собранныхъ офицерами Генеральнаго Штаба Приамурскаго военнаго округа въ 1901 году, и изданныхъ въ 1903 году въ Хабаровскѣ Штабомъ этого округа; въ-третьихъ, выбранъ въ видѣ отдѣльныхъ данныхъ изъ прочей богатой литературы по Маньчжуріи, по большей части позднѣйшаго времени. Поэтому, факты, относящіеся до части Сунгари отъ Харбина до Амура, установлены наиболѣе точно и полно; данныя же, касающіяся верхняго теченія Сунгари, отъ ея истоковъ до Харбина, представлены не такъ полно,—въ нихъ встрѣчаются пробѣлы, вызванные тѣмъ, что не всѣ части рѣки были посѣщены и описаны одинаково подробно разными изслѣдователями.

Статистика судоходства Сунгари, какъ установленная по даннымъ регистраціи судовъ и грузовъ Управленія водныхъ путей Амурскаго бассейна, — вообще достовѣрна, или даетъ цифры нѣсколько меньше дѣйствительныхъ, такъ какъ нѣкоторая часть грузовъ и судовъ (напримѣръ—китайскія джонки) могла ускользнуть отъ регистраціи. Статистическія же данныя, относящіеся до всего бассейна Сунгари, установленныя въ 1901 году офицерами Генеральнаго Штаба по опроснымъ свидѣніямъ, нѣсколько неполны и частью уже устарѣли, но все же могутъ служить надлежащей исходной точкой для сужденія объ экономическомъ состояніи при-Сунгарійскаго края, если только имѣть въ виду, что край этотъ съ 1901 года неуклонно развивалъ свои силы и производительность, и далеко еще не достигъ предѣловъ этого развитія и возможнаго своего процвѣтанія; отсюда можно ожидать, что многія приведенныя цифры, относя-



щіяся до 1901 года, въ настоящее время превзойдены, но въ какой степени — установить трудно.

Всѣ даваемыя ниже таблицы образуютъ въ цѣломъ довольно подробную справочную книжку всего теченія Сунгари, сообразно чему данныя въ нихъ расположены внизъ по рѣкѣ и по верстамъ отъ главныхъ пунктовъ на Сунгари. Однако поперстныя разстоянія точны лишь для плеса рѣки отъ Харбина до устья, планъ котораго снятъ инструментально; на остальныхъ плесахъ версты разбиты приблизительно, хотя и съ наибольшею точностью, оказавшейся возможной по качеству имѣвшагося описательнаго матеріала.

Инженеръ *Вс. Родевичъ.*





### 3. Вѣдомость географическихъ координатъ нѣкоторыхъ пунктовъ по теченію Сунгари и ея притоковъ.

Составлена по даннымъ географической литературы о Маньчжуріи.

№ пункта.	Названіе и положеніе пунктовъ.	Сѣверная шпрота.	Восточная долгота.	Откуда считана долгота.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
1	Вершина горы Пэйшань, Пектусань, или Байтоушань, начало Сунгари.	41°53'40"	128°12'30"	Отъ Гринвича.	Высчитано приблизительно составителемъ книги.	На основаніи карты Восточной Маньчжуріи 1904 г. Имп. Аперта, изд. И. Р. Г. О. и картъ Маньчжуріи Главнаго Штаба 1903 г.
2	Городъ Гиринъ на лѣвомъ берегу Сунгари.	43°45'	144°29'	Дтѣ Ферро.	По Кириллову.	Описаніе Маньчжуріи Д. Позднѣва.
3	Правый берегъ Сунгари у деревни Вулогай, въ 35 верстахъ ниже Гирина.	44°6'38"	126°41'9"	Отъ Гринвича.	По Усольцеву IV-я точка Сунгари.	Тамъ же.
4	Бодунэ-чань, или Бодунэ-хотонъ, станція въ 10 в. на сѣверъ отъ города Бодунэ, въ 5 вправо отъ Сунгари.	45°46'	142°37'	Отъ Ферро.	Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Тамъ же.
5	Берегъ Сунгари въ 13 верстахъ выше впаденія Нонни близъ дерев. Хуанъ-юй-дзюанъ.	45°20'50" 45°20'50,8"	124°47'31" 142°27'22,5	Отъ Гринвича. Отъ Ферро.	По Усольцеву, III-я точка Сунгари.	Тамъ же. Записки Сибирскаго Отдѣла И. Р. Г. О. книга VIII 1865 г. статья Усольцева.
6	Берегъ Сунгари около деревни Баома, праваго берега.	45°41'44"	126°20'57"	Отъ Гринвича.	По Усольцеву, II-я точка Сунгари.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
7	Пунктъ Нушугашань на лѣвомъ берегу Сунгари около Шуанкоумья, близко выше Харбина.	45°48'	143°57'	Отъ Ферро.	Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Тамъ же.

№ пункта.	Названіе и положеніе пунктовъ.	Сѣверная широта.	Восточная долгота.	Откуда считана долгота.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
8	Городъ Харбинъ на правомъ берегу Сунгари.	45°43'9"	126°28'15"	Отъ Гринвича.	По Веселовзорову.	Ажеинское Фудутство. Поди. Богданова.
9	Городъ Санъ-Синъ на правомъ берегу Сунгари при впаденіи въ нее Муданцзяна.	46°18'46" 46°18'46,7" 46°17'46,7"	129°36'16" 147°16'7,5" 147°16'7,5"	Отъ Ферро. "	Опредѣленіе Усольцева. "	Описаніе Маньчжурин Позднѣева. Статья Усольцева и статьи Крапоткина въ VIII книгѣ 1865 г. Записокъ Сибирскаго Отдѣла И. Р. Г. О.
10	Аомини Гашанъ, или Цадаму-гашанъ, на правомъ берегу Сунгари, деревня Липдамай.	46°53'	148°18'	"	Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Описаніе Маньжурин Позднѣева.
11	Мохоро-Гашанъ, пунктъ слѣва отъ Сунгари между Ванлихотономъ и Кахамой.	47°19'	148°45'	"	"	Тамъ же.
12	Устье Сунгари при впаденіи ея въ Амуръ восточнымъ рукавомъ.	47°42' 47°42'4,0"	150°11'56" 150°11'56"	" "	По Усольцеву. Рашкова.	Тамъ же. Статья Усольцева въ VIII кн. 1865 г. Записокъ Сибирск. Отдѣла И. Р. Г. О.
		47°42'	150° ?	"	?	Шперкъ, Россія Дальняго Востока.
13	Городъ Мэргэнъ на лѣвомъ берегу р. Нонни, притока Сунгари.	49°12'	142°38'	"	Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Описаніе Маньжурин Позднѣева.
14	Городъ Цицикаръ на лѣвомъ берегу Нонни, притока Сунгари.	47°24' 48°24'	141°29° 141°32'	" "	? Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Географич. Словарь Кириллова. Описаніе Маньжурин Позднѣева.
15	Городъ Нингута на лѣвомъ берегу р. Муданцзяна, притока Сунгари.	42°24' 44°24'	147°21' 147°21'	" "	? Французскихъ Іезуитовъ XVIII ст.	Географич. Словарь Амурской Обл. Кириллова. Описаніе Маньжурин Позднѣева.



#### 4. Вѣдомость высотъ надъ уровнемъ океана нѣкоторыхъ точекъ теченія Сунгари, ея притоковъ и ея бассейна.

Составлена по даннымъ литературы о Маньчжуріи.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
---------------	------------------------	----------------	------------------	--------------------

##### I. Высоты точекъ уровня воды въ Сунгари и ея притокахъ:

1	Вершина горы Пэйшань (Пектусань или Бай-тоушань), гдѣ Сунгари беретъ начало.	8.000'	Джемса.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
		8.050' (1.150 с.)	Лисовскаго.	„Гиринское фудутунство“ Полковника Лисовскаго.
		8.700' (2.670 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи Анерта. Изд. И. Р. Г. О.
2	Уровень озера Пэйшань-ху или Лун-уап-шаня (Пучина царя драконовъ) въ кратерѣ г. Пектусань, высшая точка уровня водъ Сунгари.	8.460' (2.595 м.)	Тоже.	Путешествіе по Маньчжуріи.
		6.700' (а именно: 8.000'—1.300'= =6.700').	Михайловскаго.	По Корей, Маньчжуріи и Ляодунскому полуостр. Н. Гирин. (Индж. Михайловскаго) стр. 177.
3	Уровень воды при началѣ теченія одного изъ истоковъ Сунгари изъ озера Пэйшань-ху, на склонѣ Пектусана.	6.370' (а именно: 6.700'—330'= =6.370').	Тоже.	Тамъ же стр. 189.
4	Уровень Тододзяна у устья притока Танхо.	1.492' (213,12 с.)	Лисовскаго.	„Гиринское фудутунство“ Полковника Лисовскаго.
5	Уровень воды Сунгари при слияніи Тодо и Эрлдозяновъ.	978' (около 300 м.).	Анерта.	Путешествіе по Маньчжуріи.
6	Уровень Сунгари у г. Гирина.	565' (около 174 м.)	Анерта.	Путешествіе по Маньчжуріи.
		508'	Крапоткина.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи, Гинкиша.
7	Уровень Сунгари у д. Туганза, 86 верстъ ниже Гирина.	477'	Крапоткина.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи, Гинкиша.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чѣе опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
8	Уровень Сунгари у дер. Лоа-шагоу, у моста Кит. Вост. жел. дор. (Сунгари II).	Гориз. выс. водъ: 553' (78,93 с.) Гориз. низм. водъ: 532' (76,02 с.)	Нивелировка Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
9	Уровень Сунгари у города Бодунэ.	450'	Крапоткина.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи, Гикиша.
10	Уровень Сунгари у деревни Часинза въ 67 верстахъ ниже Бодунэ.	435'	Тоже.	Тамъ же.
11	Уровень Сунгари, самый низкій 1904 года, на водомѣрномъ посту въ Харбинѣ, въ $\frac{3}{4}$ верстахъ выше моста.	419' (59,877 с.)	Нивелировка составителя книги.	Самый низкій уровень установленъ по наблюденіямъ Харбинскаго поста, абсолютная его отмѣтка получена нивелировкой отъ моста желѣзной дороги.
12	Уровень Сунгари у желѣзнодорожнаго моста въ Харбинѣ Кит. Вост. жел. дор. (Сунгари I).	Гориз. выс. водъ: 439' (62,68 с.) Гориз. низк. водъ 1898 г. 419' (59,93 с.)	Нивелировка Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
13	Уровень Сунгари, самый низкій за 1904 г., на водомѣрномъ посту Кит. Вост. жел. дор. въ затонѣ ея, въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ ниже моста.	418' (59,73 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Графикъ водомѣрнаго поста дороги за 1904 годъ.
14	Паденіе уровня воды Сунгари въ предѣлахъ Сансинскаго переката, на 22 верстахъ отъ Таогодуна до устья р. Муданцзяна.	14' (1,937 с.)	Разгильдѣева. (Изысканія Сунгари 1904 г.).	Продольная профиль Сансинскаго переката 1904 года.
15	Уровень рѣки Муданцзяна при впаденіи въ Сунгари у Сан-сина.	254'	Крапоткина.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи, Гикиша.
16	Уровень Муданцзяна у моста Китайской Вост. жел. дороги.	Гориз. выс. водъ: 775' (110,71 с.) Гориз. меж. водъ: 753' (107,54 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чѣе опредѣленіе.	Откуда почеринуто.
17	Уровень озеръ Нап-ху и Бэй-ху-шу, протекаемыхъ Муданцзяномъ, выше водопада.	1.135' (346 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи Анерта. Изд. И. Р. Г. О.
18	Уровень рѣки Муданцзяна ниже озеръ и водопада.	1.007' (307 м.)	Тоже.	Тамъ же.
19	Уровень рѣки Нонни у моста Китайской Восточн. жел. дор. при деревнѣ Фулиэрлди.	Гориз. выс. водъ: 527' (75,25 с.)  Гориз. меж. водъ: 511' (72,99 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
20	Уровень рѣчки Май-ен-хэ у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 310' (44,25 с.)  Гориз. меж. водъ: 293' (41,90 с.)	Тоже.	Тамъ же.
21	Уровень рѣчки Ажехэ у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 507' (72,49 с.)  Гориз. меж. водъ: 495' (70,75 с.)	Тоже.	Тамъ же.
22	Уровень рѣки Ла-лин-хэ у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 503' (71,87 с.)  Гориз. меж. водъ: 493' (70,46 с.)	Тоже.	Тамъ же.
23	Уровень рѣчки Гоман-хэ у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 552' (78,80 с.)  Гориз. меж. водъ: 535' (76,38 с.)	Тоже.	Тамъ же.
24	Уровень рѣчки Итун-хэ у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 665' (94,94 с.)  Гориз. меж. водъ: 649' (92,67 с.)	Тоже.	Тамъ же.



№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
25	Уровень рѣки Даляо-хэ, притока Ляо-хэ, смежной съ Итун-хэ, у моста Кит. Вост. жел. дор.	Гориз. выс. водъ: 638' (91,16 с.) Гориз. меж. водъ: 626' (89,40 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
26	Уровень рѣки Амура у ст. Михайло-Семеновской въ 30 верстахъ ниже устья Сунгари.	130'	Крапоткина.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи, Гикиша.
27	Низкій уровень Амура тамъ же, по водомѣрному посту М. П. С.	149' (21,31 с.)	Нивелировка Управленія Водныхъ Путей Амурскаго Басейна.	Чертежъ Михайло-Семеновскаго на Амурѣ водомѣрного поста М. П. С.

## II. Высоты точекъ на берегахъ Сунгари и ея притоковъ.

1	Вершина Тинкхаръ надъ сліяніемъ Эрдозяна и Тододзяна.	2.071' (668')	Инж. Анерта.	Карта восточной Маньчжуріи Анерта, изд. И. Р. Г. О.
2	Прав. бер. Сунгари у Ланчагоу.	880' (266 м.)	Тоже.	Карта восточной Маньчжуріи Анерта.
3	Лѣв. бер. Сунгари у Даингоукоузы.	813' (248 м.)	Тоже.	Тамъ же.
4	Вершина горы праваго бер. Сунгари верстахъ въ 5 выше рѣчки Эхэму-хэ.	2.797' (399,6 с.)	Зигеля.	Восточная часть Гиринскаго фудутунства. Капитана фонъ Зигеля.
5	Тоже, въ излучинѣ лѣваго берега противъ Эхэму-хэ.	2.006' (286,6 с.)	Тоже.	Тамъ же.
6	Тоже, на правомъ берегу въ 5 верстахъ ниже Эхэму-хэ.	3.007' (429,5 с.)	Тоже.	Тамъ же.
7	Вершина горы лѣваго берега Сунгари надъ Гириномъ выше города.	2.465' (782 м.)	Анерта.	Карта восточной Маньчжуріи Анерта.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
8	Городъ Гиринъ на лѣвомъ берегу Сунгари.	882' (126 с.)	Зигеля.	Восточная часть Гиринскаго фудутунства. Зигеля.
		850'	Лисовскаго.	Гиринское фудутунство. Лисовскаго.
		600' (183 м.)	Анерта.	Карта восточной Маньчжуріи. Анерта.
		643'	Кафинова.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи. Гикнша.
		688'	Усольцева.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
9	Вершина горы Лун-тан-шанъ на правомъ берегу Сунгари надъ Гириномъ ниже города.	1.460' (208,5 с.)	Зигеля.	Восточная часть Гиринскаго фудутунства. Зигеля.
10	Высоты горы Чанлинза на правомъ берегу Сунгари.	840' (120 с.)	Тоже.	Западная часть Гиринскаго фудутунства. Зигеля.
11	Мѣстечко Улагай на правомъ берегу Сунгари.	686' (98 с.)	Тоже.	Тамъ же.
12	Вершина горы Фып-хуан-шанъ праваго берега Сунгари у д. Сандьяца.	1.230' (375 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи. Анерта.
13	Берегъ Сунгари у д. Сандьяца въ 68 верстахъ ниже Гирина.	657'	Усольцева.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
14	Вершина горы Тьен-шанца лѣваго берега Сунгари противъ м-ка Силанхо.	1.738' (533 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи. Анерта.
15	Правый берегъ Сунгари у м-ка Силанхо.	700' (100 с.)	Зигеля.	Западная часть Гиринскаго фудутунства. Зигеля.
16	Правый берегъ Сунгари у м-ка Байки-тунь.	630' (90 с.)	Тоже.	Тамъ же.
17	Лѣвый берегъ Сунгари у д. Шихуйпу.	594' (181 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи. Анерта.
18	Берега Сунгари у моста въ Лошагоу: правый. лѣвый:	560' (80 с.) 602' (86 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная, продольная профиль дороги.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чѣе опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
19	Городъ Бодунэ на правомъ берегу Сунгари.	630'	Усольцева.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
		480'	Памл. Кафирова.	Каталогъ высотъ - Азіатской Россіи. Гикшиа.
20	Сліяніе рѣкъ Сунгари и Нонни: Низкій берегъ.	480'	Тоже.	Тамъ же.
	Высокій берегъ, на дорогѣ въ Цицикаръ.	570'		
21	Берегъ Сунгари у деревни Баома, II-й астроном. пунктъ.	615'	Усольцева.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
22	Городъ Харбинъ на правомъ высокомъ берегу Сунгари.	529' (160 м.)	По Веселовзорову.	Ажехинское фудутунство. Подполковника Богданова.
		536' (76,5 с.)	Богданова.	Тамъ же.
23	Харбинъ Пристань, низкій правый берегъ Сунгари.	430' (61,4 с.)	Тоже.	Тамъ же.
		441' (63,06 с.)	Нивелировка составл. книги.	Отъ отмѣтки репера моста въ Харбинѣ Китайско-Восточной желѣзной дороги.
24	Вершина горы праваго берега Сунгари между Байдухэ и Нивайзой.	686' (98 с.)	Богданова.	Ажехинское фудутунство. Подполковника Богданова.
25	Правый берегъ Сунгари у Подзянгоу.	350' (50 с.)	Тоже.	Тамъ же.
26	Правый берегъ Сунгари въ мѣстности Нянцанмынъ.	322' (46 с.)	Тоже.	Тамъ же.
27	Городъ Сансинъ при впаденіи Муданцзяна въ Сунгари.	434'	Усольцева.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
28	Устье Сунгари—берегъ Амура.	545'	Венюкова.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи. Гикшиа.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
29	Устье Нонни.	480'	Фритше.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
30	Берегъ Нонни у Фуляэрдди: правый. лѣвый.	545' (77,90 с.) 529' (75,61 с.)	Китайской Восточной же- лѣзной дороги.	Исполнительная продоль- ная профиль дороги.
31	Берегъ Нонни у Цицикара.	400'	Стрѣльбицкаго.	Описаніе Маньчжуріи. Позд- нѣва.
32	Городъ Цицикаръ на лѣвомъ берегу Нонни.	512' 467' 510' 513'	Палл. Кафи- рова. Фритше. ? Фритше.	Каталогъ высотъ Азіат- ской Россіи. Гикиша. Тамъ же. Географическій словарь. Кириллова.
33	Городъ Лахачжанъ.	656' 658'	Палл. Кафи- рова. Фритше.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
34	Городъ Мэргэнь на лѣвомъ берегу Нонни.	689' 676' 690'	Палл. Кафи- рова. Фритше. То же.	Каталогъ высотъ Азіат- ской Россіи. Гикиша. Тамъ же.
35	Городъ Нингута на лѣвомъ берегу Муданцзяна.	770' 970' 820'	Свіягина. Эксп. И. Р. Г. О. 1896 г. Аверта.	Описаніе Маньчжуріи. Поз- днѣва.
36	Долина р. Муданцзяна ниже Нингуты.	728'	Свіягина.	Карта Восточной Мань- чжуріи. Аверта.
				Описаніе Маньчжуріи Позд- нѣва



№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
37	Берегъ Муданцзяна у желѣзнодорожнаго моста: лѣвый. правый.	770' (109,94 с.) 803' (114,75 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
38	Городъ Хулан-ченъ на берегу Хулан-хэ.	568'	Тоже.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
39	Берегъ рѣки Лалин-хэ у моста жел. дор.	504' (72,00 с.) 489' (69,9 с.)	Тоже. Богданова.	Исполнительная продольная профиль дороги. Ажехинское фудутунство. Подполковника Богданова.
40	Берегъ рѣки Аже-хэ у города Аже-хэ и моста жел. дор.	490' (70 с.) 505' (72,22 с.)	Тоже. Китайской Восточной желѣзной дороги.	Тамъ же. Продольная исполнительная профиль дороги.
41	Вершина горы на берегу рѣки Майен-хэ у станціи Именпо.	742' (106 с.)	Богданова.	Ажехинское фудутунство, Подполковника Богданова.
42	Берегъ той же рѣки у моста желѣзной дороги.	352' (50,34 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Продольная исполнительная профиль дороги.

### III. Высоты нѣкоторыхъ рѣчекъ на водораздѣлахъ Сунгари и ея притоковъ.

1	Городъ Хуай-дэ-сянь на сѣверѣ водораздѣла Итунхэ-Далюхэ.	560'	?	Карта Маньчжуріи. Изд. Министерства Финансовъ.
2	Переваль Итунхэ-Далюхэ въ 6 вер. отъ ст. Куанченцзы.	840' (120 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чѣе опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
3	Переваль Фын-суй-линъ на югѣ хребта Кулэ между Хуй-фацзяномъ и притоками Ляо-хэ.	1.250' (381 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи. Анерта. Изд. И. Р. Г. О.
4	Переваль въ горахъ Чаньбошанъ на сѣверѣ отъ с. Мао-эршаня между притоками Ялудзяна и Тододзяна.	2.600'— —3.000'	Джемса.	Описаніе Маньчжуріи. Позднѣва.
5	Переваль Тагонай между р. Тюммури (пр. Тододзяна) и прит. Ялудзяна.	4.759' (1.451 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи Анерта. Изд. И. Р. Г. О.
6	Переваль Харбаинъ между притоками Муданцзяна и р. Болохэтунъ, прит. Тумени.	1.830' (558 м.)  2.014'	Тоже.  Лишина.	Тамъ же.  Хуньчунское фудутунство. Подполковника Лишина.
7	Переваль Воджилинъ въ хребтѣ Лаоэлинъ на водораздѣлѣ притоковъ Тумени и Эрлдо-зяна.	2.870'	Тоже.	Хуньчунское фудутунство Подполковника Лишина.
8	Переваль черезъ хребетъ Чан-линцзы, водораздѣлъ Мудан-цзена и Мурени.	2.310'  2.544'	Свягина.  Эксп. И. Р. Г. О. 1896 г.	Описаніе Маньчжуріи Позднѣва.
	Тоже у станціи Таймагоу.	2.503' (763 м.)  2.142' (306 с.)	Анерта.  Китайской Восточной желѣзной дороги.	Карта Восточной Маньчжуріи. Изд. И. Р. Г. О.  Продольная профиль дороги.
8а	Переваль Тайинъ-линъ на водораздѣлѣ р. Хэмахэца, притока Муданцзяна и р. Гайхэ, притока Тумень-улы.	1.502'	Лишина.	Хуньчунское фудутунство. Подполковника Лишина.
9	Вершина горъ Орголи справа отъ г. Фугдина, водораздѣлъ Сунгари и Уссури.	1.988' (284 с.)	Богаевского.	Сан-синское фудутунство Богаевского.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
10	Ляо-ѣ-мяо, перевалъ на Маломъ Хинганѣ, у кумирни, на дорогѣ Цицикарь — Благовѣщенскъ.	1.980'	Фритше.	Описаніе Маньчжурій, Позднѣва.
		2.356'	Манакина.	Айгунское фудутунство. Подполковника Щедрина.
		1.976'	Палл. Кафирова.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи. Гикиша.
		1.830'	Фритше.	"
		2.044' (292 с.)	Ижицкаго.	Мѣргѣнское фудутунство Подполковника Ижицкаго.
11	Вершины горъ Куму, въ узлѣ хребтовъ Ильхури-Алина и Малаго Хингана, на водораздѣлѣ Нонни и Амура.	2.884' (412 с.)	Ижицкаго.	Мѣргѣнское фудутунство. Подполковника Ижицкаго.
		3.150' (450 с.)		
12	Крайнія сѣверныя вершины хребта Ильхури-Алина, на водораздѣлѣ Нонни-Амуръ.	2.520' (360 с.)	То же.	Тамъ же.
		2.870' (410 с.)		
		2.800' (400 с.)		
13	Перевалы черезъ хребетъ Большой Хинганъ, водораздѣлъ Аргунн и Нонни на трактѣ Хайларъ-Цицикарь:			
	Джедынъ.	3.270'	Стрѣльбицкаго.	Описаніе Маньчжурій Позднѣва.
	Уланъ Бергасы.	2.540'		
	Хоргынъ Дабанъ.	2.740'		
	Мэнду-хэй.	2.370'		
	и вершина Джедынъ	3.700'	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
	Станція Хинганъ.	3.208' (458,31 с.)		
	Вершина Хингана.	3.474' (496,3 с.)		

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чѣе опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
14	Станція Да-гуан-діень на трактѣ Цвицкаръ-Куанченцзы на стѣнной границѣ бассейна Сунгаря.	340'	—	Карта Маньчжуріи и Кореи масштаба 40 вер. въ дюймѣ, изд. Главнаго Штаба 1903 г.
15	Станція Син-діень на тѣхъ же трактѣ и границѣ.	380'	—	
15А	Перевалъ Мазулинъ на хребтѣ Кулэ - Маянъ, водораздѣлъ Итун-хэ и Хуйфадзяна, на дорогѣ Итунчжоу-Мопэйшань.	1.408' (201,2 с.)	Лисовскаго.	Гиринское фудутунство. Подковника Лисовскаго.
16	Высшая точка по желѣзной дорогѣ на водораздѣлѣ рѣки Итун-хэ и Юман-хэ.	777' (111 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
17	Перевалъ Муданлинъ на водораздѣлѣ истоковъ Муданцзяна и Фуэррхэ.	2.807' (401 с.)	Фонъ-Зигель.	Западная часть Гиринскаго фудутунства Кап. фонъ-Зигеля.
18	Перевалъ Вейхулинъ при началѣ хребта Джангуанцайлинъ, водораздѣла Сунгаря и Муданцзяна.	1.771' (253 с.)	Тоже.	Тамъ же.
19	Перевалъ Джангуанцайлинъ на томъ же хребтѣ.	2.702' (386 с.)	Тоже.	Тамъ же.
		2.700' (811 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи Анерта.
20	Перевалъ черезъ Джангуанцайлинъ желѣзнодорожной линіи между рр. Майен-хэ и Муданцзяномъ.	2.099' (299,80 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.



№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты точекъ.	Чье опредѣленіе.	Откуда почерпнуто.
21	Перевалы:			
	Сашуплинъ	1.974' (282 с.)	фонъ-Зигеля.	Западная часть Гиринскаго фудутунства Зигеля.
	Хэйциплинъ	1.624' (232 с.)		
	и Лоэлинъ,	2.177' (311 с.)		
	на хребтѣ Лоэлинъ, водораздѣлѣ Сунгари и Лаба-хэ.	2.368' (722 м.)	Анерта.	Карта Восточной Маньчжуріи Анерта, Изд. И. Р. Г. О.
22	Гора Ола-хэ-бошанъ надъ переваломъ Хуланлиномъ, водораздѣлѣ истоковъ Лалин-хэ и Лаба-хэ.	3.365' (1.026 м.)	Тоже.	Тамъ же.
22A	Переваль Нархунлинъ на хребтѣ того же племни, водораздѣлѣ Хуй-фа-дзяна и Тододзяна, на дорогѣ Гуангай — Татіенза.	1.849' (264,8 с.)	Лисовскаго.	Гиринское фудутунство Полк. Лисовскаго.
23	Высшая точка Пиньчжоускихъ сопокъ, гора Маошанъ у станціи Маошанъ, водораздѣлѣ притоковъ рр. Аже-хэ, Майен-хэ и Лалин-хэ.	2.500'	Богданова.	Ажехинское фудутунство Богданова.
24	Низшая точка этого водораздѣла—переваль желѣзной дороги выше ст. Маошанъ.	1.131' (161,52 с.)	Китайской Восточной желѣзной дороги.	Исполнительная продольная профиль дороги.
25	Вершина хребта водораздѣла Сунгари и Буокон-хэ, близъ Баянту.	1.757' (251 с.)	Бобаевскаго.	Сань-Синское фудутунство. Подп. Бобаевскаго.
26	Другая вершина того же хребта противъ деревни Цуэръ на Сунгаріи.	2.051' (293 с.)	Тоже.	Тамъ же.

№ по порядку.	Мѣстоположеніе точекъ.	Высоты то- чекъ.	Чѣ опредѣ- леніе.	Откуда почерпнуто.
27	Вершина лѣвыхъ сопокъ на краю долины Сунгари противъ Лаоламы.	2814' (402 с.)	Тоже.	Тамъ же.
28	Городъ Суанченпу между Сунгари и Лалли-хэ близъ желѣзной дороги.	616' (88 с.)	Богданова.	Ажехинское фудугунство. Подп. Богданова.
29	Городъ Пиньчжоу у сѣверныхъ предгорій Пиньчжоускихъ сопокъ.	375' (75 с.)	Тоже.	Тамъ же.
30	Городъ Учантинь на правомъ краю долины р. Лалли-хэ.	679' (97 с.)	Тоже.	Тамъ же.
31	Переваль Лао-Линъ на хребтѣ Солунъ, на дорогѣ Гиринъ—Куанченцзы.	951'	Палл. Кафирова.	Каталогъ высотъ Азіатской Россіи. Гикиша.
32	Деревня Сяопацзяцзы, конецъ горъ Пьенлинъ на водораздѣлѣ Итун-хэ и Далаю-хэ.	555'	—	Карта Восточной Азіи Всеобщаго географическаго Атласа, изданія Маркса.

## 5. Сводная вѣдомость данныхъ о рѣкѣ

(Примѣнительно къ самому низкому

№ участка.	Откуда и докуда участокъ прости- рается.	НАЗВАНІЕ УЧАСТКА  СУНГАРИ.	Длина участка  по рѣкѣ.	Ширина рѣки на  участкѣ.	Радіусы кривыхъ частей рѣки.
1	Отъ озера Лунъ-уаншань до сліянія съ Эрдо-дзяномъ.	Верхне-горный, горно-потоchnый, рѣка То-до-дзянь, лѣвый истокъ Сунгари.	До 240 вер. (отъ 160 вер.).	Въ нижней части: 80 с.—130 с.	Нѣтъ дан-ныхъ.
2	Отъ озера Лунъ-уаншань до сліянія съ Тодо-дзяномъ.	Верхне-горный, горно-порожистый, рѣка Эрль-до-дзянь, правый истокъ Сунгари.	До 320 вер. (отъ 213 вер.).	40 с.—70 с. (въ нижней части).	Нѣтъ дан-ныхъ.
3	Отъ сліянія Эрль-и Тодо-дзяновъ до Гирина.	Верхне-горный участокъ Сунгари.	238 верстъ.	Отъ 34 с. до 150 с. Обычно 50 с.—70 с.	До 100 саж. (наименьшій).
4	Отъ г. Гирина до моста Сунгари II К.-В. ж. д. въ Лоашагоу.	Предгорный участокъ Сунгари.	150 вер. (по друг. свѣдѣн. 200 вер.).	80 с.—200 с., преобл. 100 с.— —150 с. Въ поло- водье до 1 вер.	До 200 с.—300 с. (наименьшіе).
5	Отъ Лоашагоу(мостъ Сунгари II) до устья р. Нонни.	Равнинный участокъ Сунгари.	156 верстъ (по друг. свѣдѣн. 180 вер.).	До д. Толонху 150 с.—250 с., затѣмъ $\frac{1}{2}$ в.—1 в.— 2 вер. (у Бодунэ) ниже 1 в.	Русла до 500 с., судового хода до 150 саж.

Сунгари отъ ея истоковъ до устья.

уровню стоянія воды въ рѣкѣ).

Длина по прямому направлению рѣки и процентъ приращенія ея на изгибы.	Глубины участка рѣки.	Число перека-товъ и имена важнѣйшихъ.	Длина плесовъ и перекатовъ на участкѣ.	Скорости теченія на участкѣ.	Паденіе горизонта воды и уклоны участка.
144 в., по рѣкѣ длина на 67% больше.	Нѣтъ данныхъ.	Большое. 50 в. отъ устья большіе пороги Тинкхаръ (18 в. длины).	Нѣтъ данныхъ.	Стремительныя.	Паденіе 5392' (6370'—978' = 5392'). Средній уклонъ 0,0064.
140 в., по рѣкѣ длина на 125% больше.	Нѣтъ данныхъ.	Большое. Порогъ Япларъ (отъ устья 160 в.), порогъ Тинкхаръ (30 в.).	Нѣтъ данныхъ.	Большія.	Паденіе свыше 5.000'. Средній уклонъ 0,0041.
160 в., по рѣкѣ длина на 49% больше.	Перекаты 3'—1'. Плесы 5'—12'.	Не менѣе 50. Пороги: Лао-ны-хо, Сю-ны-хо и перек. Фынъ-мынь.	Нѣтъ данныхъ.	Плесы: 2 1/2'—3 1/2'. Перекаты: 5'—6'. Пороги до 12'.	Паденіе отъ 413' до 470'. Средній уклонъ между: 0,000564 и 0,000496.
123 в., по рѣкѣ длина на 22% больше.	Перекаты 2'—4'. Плесы 7'—14'.	Число неизвѣстно. Самый мелкій изъ извѣстныхъ перекатовъ Сандьянца.	Нѣтъ данныхъ.	Плесы: 2'—5'. Перекаты: 5'—7'.	Паденіе отъ 33' до 40'. Средній уклонъ между: 0,000063 и 0,000076
140 в., по рѣкѣ длина на 11% больше.	Перекаты 2'—3'. Плесы 5'—12'.	До 12. Пер. Толонъ-ху, Бодунъ, Бубуй-дзянь.	Примѣрно: Перекаты 31 в.—20% Плесы 125 в.—80%.	Плесы: 2'—3'. Перекаты: 4'—5'.	Паденіе отъ 24' до 55'. Средній уклонъ между: 0,0000 44 и 0,000101



# 5. Сводная вѣдомость данныхъ о рѣкѣ

(Примѣнительно къ самому низкому

№ участка.	Откуда и докуда участокъ прости- рается.	НАЗВАНІЕ УЧАСТКА  СУНГАРИ.	Предѣльная разность стоя- ній уровня воды на участкѣ.	Родъ и каче- ство рѣчного дна.	Родъ береговъ  рѣки.
1	Отъ озера Лунъ- уанъ-шанъ до слія- нія съ Эрдо-дзя- номъ.	Верхне-горный, горно- потоchnый, рѣка То-до- дзянъ лѣвый истокъ Сунгари.	Нѣтъ данныхъ.	Скалистое.	Отвѣсные утесы и карнизы.
2	Отъ озера Лунъ- уанъ-шанъ до слія- нія съ Тодо-дзя- номъ.	Верхне-горный, горно- порожистый, рѣка Эрл- до-дзянъ правый истокъ Сунгари.	Нѣтъ данныхъ.	Каменистое, плитное и скалистое.	Горные, обрыви- стые и скалистые.
3	Отъ сліянія Эрл- и Тодо-дзяномъ до Гирина.	Верхне-горный участокъ Сунгари.	Не менѣе 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> с.	Каменистое, на порогахъ— скалистое.	Горные, отвѣс- ные, оставляю- щіе лишь узкіе наносные пло- щадки.
4	Отъ г. Гирина до моста Сунгари II К.-В. ж. д. въ Лоашагоу.	Предгорный участокъ Сунгари.	Отъ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> с. до 3,00 с.	Граветовое, галечное и песчаное.	Мѣстами горные; крутые откосы и обрывистые яры разной высоты.
5	Отъ Лоашагоу (мостъ Сунгари II) до устья р. Нонни.	Равнинный участокъ Сунгари.	Отъ 3,00 с. до 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> с.	Песчаное, глинистое и песчано- плитное.	Невысокіе песча- но-глинистые яры. Много острововъ.

# Сунгари отъ ея истоковъ до устья.

уровню стоянія воды въ рѣкѣ).

(Продолженіе).

Ширина рѣчной долины.	Свойства и населенность рѣчной долины.	Главные притоки на участкѣ.	Судоходность участка рѣки.	Важнѣйшія пристани и пункты.
По большой части—узкое ущелье; иногда оно уширяется.	Рѣдкія ушренняя части долины заселены густо. Ущелья пустыны.	р. Тюммури или Мандьян-хэ.	Рѣка сплавная и доступная для лодокъ, кромѣ пороговъ.	Тайнхокоуза, пр. д. Чидзян-хэ. д. Шиловайца. д. Ляндзянгоу.
Рѣдко до 1 в.; часто — горное ущелье.	Мало доступна культурѣ. Населеніе рѣдкое.	р. Няняньку. р. Фуэрл-хэ. р. Кунтундзян.	Рѣка сплавная для плотовъ и судоходная для малыхъ лодокъ.	с. Шахэарь, пр. Тиньбѣкоуза, д. Ляндзянгоу.
$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ в., попеременно; на разныхъ берегахъ. У Гирпина до 5 в.	До р. Цюхэ населеніе слабое; ниже до Гирпина—густое, и вся долина обработана.	р. Хуйфа-хэ слѣва, р. Лаба-хэ справа.	Ниже пороговъ Ляоньхо судоходна для большихъ полудодокъ, и сплавная.	Начало судоходства—пр. Выйшахэ; пр. Хуйфахэ; пр. Лаба-хэ; пр. Данигоу. пр. Ямукоуза.
Отъ 3 в. до 10 в., а у долины р. Мушыхэ—до 20 в.	Вся долина густо заселена, обработана и плодородна.	Малыя рѣчки: Маню-хэ справа, Муши-хэ слѣва.	Рѣка вполне судоходна, кромѣ времени сильныхъ мелководій.	г. Гирпинъ, г. Улагай, с. Силан-хо, с. Байбинтунъ, пр. Таолайчжоу.
Отъ 3 в. до 15 в., до Бодунэ, далѣе слѣва ровная степь.	Долина заселена не плотно и мало обработана.	Слѣва р. Юман-хэ, съ притокомъ Итун-хэ.	Рѣка судоходна, кромѣ времени мелководья.	м. Удзячжанъ, д. Каламу. г. Бодунэ.

№ участка.	Откуда и докуда участок прости- рается.	НАЗВАНІЕ УЧАСТКА  СУНГАРИ.	Длина участка  по рѣкѣ.	Ширина рѣки на  участкѣ.	Радіусы кри- выхъ частей  рѣки.
6	Отъ устья р. Нонни до моста Сунгари I въ Харбинѣ.	Степной участокъ Сунгари.	230 верстѣ.	Въ одномъ руслѣ 175 с.—400 с., Съ протоками до 5 верстѣ.	Русла до 300 с. судового хода до 100 саж.
7	Отъ Харбина до устья р. Мудан- цзяна.	Горно-степной участокъ Сунгари.	318 верстѣ.	Въ одномъ руслѣ 150 с.—500 с. обычно 200 с.— 250 с. Съ прото- ками до 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер.	Русла и судо- вого хода до 300 саж.
8	Отъ устья р. Му- данцзяна до д. Тубанѣ.	Нижне-горный участокъ Сунгари.	100 верстѣ.	Отъ 150 с. до 375 с., обычно 200 с.—250 с.	Русла и судо- вого хода 1 в.— 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер.
9	Отъ д. Тубанѣ до впаденія въ Амуръ.	Луговой участокъ Сунгари.	237 верстѣ.	Отъ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер. до 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер. Обычно 1 вер. Съ прото- ками до 5 вер.	Русла 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> вер. Судового хода до 150 саж.

Вѣдомость составлена по даннымъ изслѣдованія Сунгари въ 1904 году и по указаніямъ

Длина по прямому направлению рѣки и процентъ ея приращенія на изгибы.	Глубины участка рѣки.	Число перека-товъ и имена важнѣйшихъ.	Длина плесовъ и перека-товъ на участкѣ.	Скорости теченія на участкѣ.	Паденіе горизонта воды и уклоны участка.
160 в., по рѣкѣ длина на 44 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> больше.	Перека-ты 4'—5'. Плеса 7'—20' и до 40'.	До 10. Перека-ты: Сяовайза, Лауту и Аогуцзоу.	Примѣрно: перека-ты 15 в.—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . Плеса 215 в.—93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .	Плеса и пере-каты: 2'—4'—5'.	Паденіе отъ 25' до 58'. Средній уклонъ между: 0,000031 и 0,000072.
265 в., по рѣкѣ длина на 20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> больше.	Перека-ты 5'—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '. Плеса 7'—14' и до 30'.	10 перека-товъ: Солодзянь, Сан-жанъ, Лаоламинъ и Санъ-Синъ.	Перека-ты: 55 в.—14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . Плеса: 263 в.—86 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .	Плеса: 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—4'. Перека-ты: 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '.	Паденіе около 165'. Средній уклонъ 0,000148.
82 в., по рѣкѣ длина на 22 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> больше.	Перека-ты 5'—2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '. Плеса 7'—12' и до 20'.	3 перека-та: Вайза (осталь-ные—глубокіе перевалы).	Перека-ты: 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> в.—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . Плеса: 93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> в.—93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .	Плеса и пере-каты: 3'—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '.	Паденіе около 64'. Средній уклонъ 0,000183.
200 в., по рѣкѣ длина на 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> больше.	Перека-ты 5'—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '. Плеса 7'—15' и до 25'.	9 перека-товъ: Чортовъ Ого-родъ, Трехбо-родный, Со-бачья Нора, Восьмерка.	Перека-ты: 45 в.—19 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . Плеса: 192 в.—81 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .	Плеса и пере-каты: 3'—4'.	Паденіе отъ 53' до 36'. Средній уклонъ между: 0,000065 и 0,000043.

литературы о Маньчжуріи.

№ участка:	Откуда и докуда участок прости- рается.	НАЗВАНІЕ УЧАСТКА  СУНГАРИ.	Предѣльная разность стоя- ній уровня воды на участкѣ.	Родъ и каче- ство рѣчного дна.	Родъ береговъ  рѣки.
6	Отъ устья р. Нонни до моста Сунгари I въ Харбинѣ.	Степной участокъ Сунгари.	Отъ 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> с. до 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> с.	Песчаное и песчано-глини- стое.	Низкіе песчано- глинистые яры. Много протоковъ и острововъ.
7	Отъ Харбина до устья р. Мудан- цзяна.	Горно-степной участокъ Сунгари.	Отъ 3,00 с. до 2,50 с. и вновь до 3,90 с.	Песчаное, песчано-граве- листое, съ кам- нями (въ концѣ участка).	Правый берегъ часто горный, песчано-глинистые крутые яры. Острова.
8	Отъ устья р. Му- данцзяна до д. Тубань.	Нижне-горный участокъ Сунгари.	Отъ 3,00 с. до 2,00 с.	Граветовое, гравелистое, галечное и песчаное.	Правый берегъ гористый, лѣвый ровный, крутой, гравелистый. Мѣстами яры.
9	Отъ д. Тубань до впаденія въ Амуръ.	Луговой участокъ Сунгари.	Отъ 2,00 с. до 2,50 с.	Песчаное, подвижное, песчано-или- стое, мѣстами глина.	Обрывистые, раз- ной высоты, изъ лѣсу, песку, гли- ны и ила. Очень много протоковъ и острововъ.

Вѣдомость составлена по даннымъ изслѣдованія Сунгари въ 1904 году и по указаніямъ



Ширина рѣчной долины.	Свойства и населенность рѣчной долины.	Главные притоки на участкѣ рѣки.	Судоходность участка рѣки.	Важнѣйшія пристани и пункты.
Отъ 8 в. до 25 в.	Луговая низменность, затопляемая, мало населенная и не воздѣланная.	Слѣва р. Нонни-справа р. Палинхэ.	Рѣка судоходна во все время навигаціи.	Справа на высокихъ ярахъ: д. Таху, д. Танди, д. Баома и г. Харбинь.
Отъ 20 в. до 1 в. у Сансиа; въ глубинѣ лѣваго берега отъ 5 в. до 15 в.	Высокая степь, густо населенная, хорошо обработанная.	Слѣва р. Хулан-хэ, справа р. Аже-хэ р. Майен-хэ.	Рѣка судоходна во все время навигаціи.	пр. Хулан-хэ, г. Синдянь, пр. Шинто-хэ, пр. Цалин-хэ, пр. Тамали.
Отъ 7 в. до 20 в.	Высокая степь, населенная и обработанная.	Справа р. Муданцзянъ и р. Буокон-хэ, слѣва р. Таван-хэ.	Рѣка судоходна во все время навигаціи.	г. Санъ-Синъ, п. Гедзеу, пр. Таван-хэ (Каарданъ).
Отъ 15 до 100 в.	Низкая степь, луговая, затопляемая, пустынная, не воздѣланная.	Большихъ притоковъ на участкѣ нѣтъ.	Рѣка судоходна во все время навигаціи.	п. Ванлихотонъ, г. Фугдинъ и пр. Лахосусу.

литературы о Маньчжуріи.

## 6. Вѣдомость притоковъ рѣки Сун

По даннымъ литера

№ по порядку.	Версты выше Гирина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
1	414	Лѣвый.	Тюммури или Мандьянь.	Горная рѣчка.
2	364	„	Тайнь-хэ.	„
3	338	Правый.	Сунъ-хэ (Сунъ-дзянь-хэ).	„
4	249	Лѣвый.	Наэрлхунъ-хэ.	„
4A	457	Правый.	Няняньку (Нянякя или Нянь-нянь-хэ).	„
5	455	Лѣвый.	Сандобэйхо (Ацзупатолаку).	„
6	448	„	Эрль-до-бэйхо.	„
7	435	Правый.	Кунъ-тунъ-дзянь (Хотунцзи).	Горная рѣка.
8	около 445	„	Фуэрль-хэ.	„
9	408	Лѣвый.	Люши-хэ.	Горная рѣчка.
10	198	Правый.	Выйша-хэ.	„
11	189	„	Суоло-хо.	„
11A	173	Лѣвый.	Ванли-хэ.	„
12	152	„	Хуй-фа-дзянь (Тумынь или Хой-фа-хэ).	Горная рѣка.

гари отъ ея истоковъ до устья.

туры о Маньчжуріи.

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьяхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
55	17—8	—	Течетъ съ перевала Тагоцей Чаньбошаня, впадаетъ въ Тододзянь.
100	—	—	Со склоновъ Чаньбошаня впадаетъ въ Тододзянь.
100	—	—	Съ плато Пэйшань впадаетъ въ Тододзянь.
75	5	—	Съ хребта Наэрхунлинь впадаетъ въ Тододзянь.
119	—	—	Съ плато Пэйшаня впадаетъ въ Эрлдо- дзянь; славная рѣчка.
150	7	—	Отъ подошвы Пэйшаня течетъ въ Эрлдо- дзянь.
125	10	—	Съ плато Пэйшаня течетъ въ Эрлдо- дзянь.
до 150	?	?	Славная рѣка; отъ горы Хугейдо хребта Харбалинъ течетъ въ Эрлдо- дзянь.
100	40	3'—4' и 2'	Славная рѣка; течетъ съ горъ Сяобошань и впадаетъ въ Кунъ-тунъ-цзянь справа, вер- стахъ въ 10 отъ Эрлдо- дзяня.
125	—	—	Съ середины нагорья Пэйшань течетъ въ Эрлдо- дзянь.
болѣе 25	—	—	Течетъ отъ м. Дяньшоу до Сунгари.
свыше 50	10—20	—	Течетъ съ горъ Сяобошаня.
25	—	—	Течетъ съ Наэрхунлиня.
около 300	50—60	5'—7'	Славная и частью судоходная. Очень быстрая.

№ по порядку.	Версты выше Гирина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
13	147	Правый.	Муци-хэ.	Горная рѣчка.
14	114	"	Пио-хэ.	"
15	90	"	Лаба-хэ.	Горная рѣчка.
16	77	Лѣвый.	Май-хэ.	Горная рѣчка.
16А	54	Правый.	Та-Футай-хэ.	"
17	50	"	Сяофутай-хэ.	Горный ручей.
17А	49	"	Яму-гоу.	Горные ручьи.
18	29	"	Эхэму-хэ (Нохому-хо).	
19	3	Лѣвый.	Эрддохэ-цза (Уынъ-до-хэ).	Горная рѣчка.
	Версты внизъ отъ Гирина.			
20	23	Правый.	Маню-хэ.	Небольшая рѣчка.
21	25	Лѣвый.	Тасуй-хэ.	"
22	34	Правый.	Яба-хэ.	Ручей.
23	52	Лѣвый.	Аулувъ-хэ.	Равнинная рѣчка.
24	62	Правый.	Суло-хэ (Сыдянца-хэ или Сяохецза).	Равнинныя небольшія рѣчки.
25	70	"	Силанъ-хэ.	
26	92	Лѣвый.	Сяомоши-хэ.	
27	93	Правый.	Шихойцза.	
28	103	"	Эрддохэцза.	
29	104	"	Хэйлинцза.	

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
до 50	3—4	3'—4'	Славная въ половодье (сплавъ розсыпью) течетъ съ Слобошана.
до 50	5—7	2'—3'	Тоже.
до 200	12—15 и до 50	2'—7'	Славная въ половодье. Доступна для ло- докъ.
свыше 25	—	—	Неславная.
свыше 15	2	1'—2'	Течетъ съ хребта Лоэлинъ.
10	—	—	Течетъ съ Лоэлина.
20	—	—	} Течуть въ долинахъ высокихъ горъ возлѣ Сунгари, отроговъ Лоэдина.
30	—	—	
до 60	—	—	Впадаетъ при началѣ предмѣстья Гирина.
до 75	—	3' в. в.	} Впадаютъ у деревень: Цзюджанъ, Хотунчи, Сяочанкоу.
50	12	—	
20	—	3½' в. в.	
75	15	—	
до 40	25	—	Пригодна для сплава. Впадаютъ у деревень: Сандьянза,
до 20	—	—	Спанхо,
45	—	—	Пашанцза,
25	—	—	Шихуйяоцза.
40	—	—	} На заворотѣ рѣки съ сѣвернаго на запад- ное направленіе.
40	—	—	

№ по порядку.	Версты выше Гирина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
30	141	Лѣвый.	Муши-хэ.	Луговая рѣчка.
31	163	„	Юманъ-хэ, (Има-хе, Инма-хэ).	Луговая рѣка; въ источѣ горная.
32	Отъ устья Юманъхэ 10	„	Итунъ-хэ.	Луговая рѣка.
33	220	„	Тацзы-хэ.	Ручей.
33А	297	„	Туцза-хэ.	Степная рѣчка.
34	Ниже Гирина 306 (230 выше Харбина).	„	Нонни. (Букуй-дзянь, Нао-вэнь).	Большая степная рѣка (верховья горныя).
34А	476 отъ Гирина.	Правый.	Ула-хэ.	Степная рѣчка.
35	421 и 115 до Харбина.	„	Лалинь-хэ.	Луговая тихая рѣка.
36	Отъ Гирина 476	Лѣвый.	Ручей безъ имени.	Степной.
37	Отъ Гирина 499 <sup>1/2</sup> до Харбина 36 <sup>1/2</sup> Выше моста	Правый.	Наньчензагоу (Цзадагоу).	Овражный ручей въ топкихъ берегахъ.
38	2	Лѣвый.	Вейдыгоу.	Степной ручей.
39	Выше моста 5	Правый.	Фаншингоу.	} Топкіе степные ручьи.
40	Ниже моста (въ Харбинѣ). 5	„	Мадягоу.	

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
65	6	3'	Впадаетъ въ 9 верстахъ выше моста Сунгари II въ Лоапагоу.
до 300	15—50 Отверстіе моста 135 саж.	2'—14' броды часты.	Извилистая спокойная рыболовная рѣка; была сплавной, доступна и для судовъ, въ устьѣ.
до 250	10—30 Отверстіе моста 90 саж.	броды 2'—6' плесы глубже.	Лѣвый притокъ р. Юманъ-хэ; пригодна для сплава.
20	—	—	Течетъ отъ деревни Тацзыюнь по луговой низменности.
—	—	—	Впадаетъ между г. Бодунэ и р. Нонин.
около 1.000 Бассейнъ 246.400 кв. в.	Внизу 180—420 Мостъ отверст. 305 саж.	7'—21' 7'—8' Перекаты до 2'—5' Плесы 7'—35'	Рѣка судоходная верстъ на 400 и сплавная; главный притокъ, или даже истокъ Сунгари; скорость 3—4 версты въ часъ.
—	—	—	Впадаетъ у д. Улахэза.
300	30—100 Отверстіе моста 120 саж.	Устье 2'—3' Русло 1½'—10'	Рѣка не судоходная, но сплавная; течетъ извилисто; скорость 1½ в. въ часъ.
25	—	—	Впадаетъ у деревень Лоуджу лѣваго берега.
50	1—2	2'—3'	Впадаетъ у деревни Баома возлѣ мыса высокаго праваго берега.
25	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ Харбина.
15	—	—	Обтекаютъ высокую террасу, на которой стоитъ городъ Харбинъ.
до 35	—	—	



№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
41	9	Правый.	Аже-хэ.	Вверху горная, внизу степная рѣка.
42	24	Лѣвый.	Хулань-хэ (Сингаи-хэ).	Большая равнинная рѣка.
43	40	Правый.	Манью-хэ или Фейкхету-хэ.	Небольшая горная рѣчка.
44	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Да-юй-шу.	Степной ручей.
45	66	Правый.	Надягоу.	Горный ручей.
46	74	Лѣвый.	Шоулинъ-хэ.	Горно-степная рѣчка.
47	81	"	Уэръ-хэ.	Луговая рѣчка.
48	83	Правый.	Таучи-хэ.	"
49	86	"	Юнь-хэ (Няо-хэ).	Горный ручей.
50	102	"	Хэйш-хунъ-хэ.	Горная рѣчка.
51	113	Лѣвый.	Хонг-хэ (Вуанъ-хэ).	"
52	117	"	Сяошпихэ.	"
53	122	"	Ручей безъ имени.	Степной ручей.
54	131	Правый.	Сантагоу.	Горный ручей.
55	137	Лѣвый.	Тамалита.	Степной ручей.
56	141	Правый.	Санча-хэ.	Горная рѣчка.

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьяхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
140	20 отв. моста 60 с.	2'—7' и болѣе.	Въ нижней части пригодна для сплава и даже для джонокъ.
350 бассейнъ: 29.131 кв. в.	внизъ 60—70	Внизъ 4'—8' и 2'—4' вверху	Вполнѣ судоходная рѣка до г. Хуланчена, въ 25 верстахъ отъ устья, отчасти и выше, и сплавная на всемъ протяженіи.
75	около 5	1'—3'	Впадаетъ немного выше первыхъ ниже Харбина горъ Дадынга праваго берега.
20	—	—	Впасть противъ каменнаго карьера Лоу- янту.
10	—	—	Въ послѣдней по рѣкѣ падъ горъ Дадынга.
85	5—8	10'—3'	Не сплавная, впасть въ лѣвую протоку у дер. Тидамынза.
20	1—2	1'—2'	Течетъ отъ города Баянсуу, впадаетъ въ лѣвую протоку.
15	—	—	Впадаетъ у деревни Ионъ-хэ.
12	—	—	Впадаетъ у подошвы подступающихъ къ рѣкѣ горъ Хуншиля.
35	—	—	Течетъ отъ города Пиньчжоу, впадаетъ въ лѣвую протоку.
до 20	—	—	Впадаетъ у деревни Вунъ-хэ.
25	—	—	Течетъ у дер. Шитохэца до пристани Шитохэ.
—	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку ниже при- стани.
10	—	—	Впадаетъ въ небольшую правую протоку.
—	—	—	Впадаетъ въ кривунѣ у д. Тамалита.
35	—	—	Впадаетъ въ вершинѣ кривуна выше г. Сипдяна, течетъ мимо г. Дзябечжана.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Какойъ притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
57	Лѣвая протока	Лѣвый.	Ташигахэ.	Горныя небольшія рѣчки.
58	между верстами	"	Янту-хэ.	
59	142—150	"	Лиу-шу-хэ.	
60	143 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	Дзябэ-хэ.	Луговая рѣчка.
61	149 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Таучи-хэ.	Горная рѣчка.
62	155 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Татунъ-хэ.	Горный ручей.
63	159 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Вашьбао-хэ (Любидзянь-хэ).	Горная рѣчка.
64	161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Муранда-хэ (Пойму-хэ или Солод-зянь-хэ).	Горностепная рѣчка.
65	170	"	Канбанъ-хэ.	Луговая рѣчка.
66	173	Правый.	Байду-хэ (Пэйдун-хэ).	Горный ручей.
67	174 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Баянму-хэ (Бунда-хэ).	Степная рѣчка.
68	173	"	Тудо-хэ.	"
69	180	Правый.	Подзянгоу.	Горный ручей.
70	183	"	Ходзянгоу.	"
71	185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Сюгала.	Степной ручей.
72	187	Лѣвый.	Ша-хэ.	"
73	191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Нынинъ-хэ.	"
74	194	Правый.	Тунгала.	Горные ручьи.
75	195	"	Вамба-хэ (Цусма)	
76	198	"	Хахаси.	

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженихъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
15	—	—	Рѣчки текутъ съ горъ Монгушанъ лѣваго берега и впадаютъ въ длинную лѣвую протоку Сунгари противъ г. Синдяна.
20	—	—	
10	—	—	
35	—	—	Впадаетъ въ 1½ в. выше гор. Синдяна.
30	—	—	Впадаетъ въ 6 верстахъ ниже Синдяна.
—	—	—	Въ надп горъ у дер. Татунъ-хэ.
15	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку выше Бѣлаго ара и дер. Солодзянкоуза.
болѣе 90	10—15	2'—7'—10'	Впадаетъ у дер. Солодзянкоуза; славная рѣчка.
30	2—3	2'—3'	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ начала горъ праваго берега.
23	1—2	1'—3'	Течетъ въ надп горъ у пристани Байду-хэ.
30	4—5	2'—4'	При ея устьи пристань на Сунгари города Баянму.
40	—	—	Течетъ у г. Баянму, впадаетъ въ лѣвую протоку Сунгари.
—	—	—	Въ надп Подзянгоу.
—	—	—	Въ надп Ходзянгоу.
—	—	—	У деревни Сіогала.
15	—	—	Впадаетъ въ протоку за лѣвымъ островъ, Лукіановскимъ.
15	—	—	У дер. Нынычъ-хэ. Славная рѣчка.
—	—	—	Текутъ въ падахъ среди горъ праваго берега и впадаютъ у пристаей того же названія.
—	—	—	
—	—	—	

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
77	211	Лѣвый.	Сыдя-хэ (Тахэ-ву).	Горная рѣчка.
78	217 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	Лооютэ (Сяохэйхэ или Ихэй-хэ).	Стенная рѣчка.
79	219 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„	Ный-хо-хо.	Стенной ручей.
80	220 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„	Майень-хэ.	Луговая рѣчка; вверху горная.
81	222	Лѣвый.	Цалинь-хэ (Чалинь-хэ).	Стенная, вверху горная рѣчка.
82	229	„	Сяотунь-хэ.	Стенной ручей.
83	235	„	Татунь-хэ.	Стенная рѣчка.
84	243	Правый.	Хопли-хэ (Хоннихэцза).	„
85	249	„	Тамали-хэ.	Горный ручей.
86	253 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Урхунь-хэ.	Горнотенная рѣчка.
87	268	Правый.	Ляолами.	Горный ручей.
88	268 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Сибэй-хэ.	Стенная рѣчка.
89	273 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	Таллалами.	Горный ручей.
90	281	Лѣвый.	Шю-хэ.	Горнотенная рѣчка.
91	282	Правый.	Уаху-хоза.	Горный ручей.
92	284 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„	Сюхуаку.	Стенной ручей.

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьяхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
50	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку выше Няп- цавына; годна для слага.
15	—	—	Впадаетъ у лѣсопильни Лютикова, немного выше ея.
—	—	—	Впадаетъ у китайскаго поста того же имени.
до 250	20—40 Отверстіе моста 40 саж.	4'—5'	Рѣка славная, и при устьи ея на Сун- гари—лѣсная пристань.
45	10	2'—3'	Славная рѣка, при ея устьи лѣсная пристань.
18	—	—	Впадаетъ между деревнями Санджанъ и Уэршао.
40	10—15	2'	Впадаетъ въ лѣвую протоку Санжанскаго переката.
20	—	—	Впадаетъ у деревни того же имени.
13	1—2	1'—2'	Впадаетъ у селенія Тамали.
75	3	2'—3'	Впадаетъ въ вершинѣ излучины ниже Тамалей.
—	—	—	Впадаетъ у поста Ляолапи на перекатѣ того же имени.
25	10—15	2'	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ Ляо- лапи.
—	—	—	Въ послѣдней падн, въ концѣ переката Ляолапи.
45	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку Сунгари.
—	—	—	Впадаетъ въ правую протоку.
—	—	—	Впадаетъ у конца высокаго берега, ниже пристанн Саходя.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
93	290	Лѣвый.	Шито-хэ.	Степные ручьи.
94	293	"	Сипи-хэ.	
95	294	"	Эрдо-хэза.	Степная рѣчка.
96	297	"	Таогодунъ (Такутунъ-хэ).	Горная рѣчка.
97	303	"	Безъ имени.	Степной ручей.
98	305	"	Сяогодунъ (Сякутунъ-хэ).	Горная рѣчка.
99	314	"	Безъ имени.	Горный ручей.
100	318	Правый.	Муданцзянъ.	Горная рѣка.
101	319 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Безъ имени.	Степной ручей.
102	321	Правый.	Вуоконъ-хэ.	Луговая рѣка.
103	322 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Баланъ-хэ.	Горная рѣка.
104	335	"	Уфаланъ-хэ.	Степной ручей.
105	339 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Безъ имени.	"
106	347	"	Ваданъ-хэ.	Степная рѣчка.
107	361	Правый.	Безъ имени.	Горный ручей.
108	367	Лѣвый.	Сумукынсяо-хэ.	Степной ручей.
109	368 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Таванъ-хэ (Тунъ-хэ, Таунъ- бра).	Горная рѣка.



Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженихъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
—	—	—	На плесѣ выше Сансинскаго переката. Сплавные весной.
до 50	до 10	2'—3'	Впадаетъ при началѣ переката Сансинъ. Сплавная въ половодье.
50	10	2'—3'	Сплавная въ половодье.
7	—	—	Впадаетъ выше деревни Сягодунъ, на перекатѣ Сансинъ.
23	—	—	Сплавная въ половодье.
—	—	—	Впадаетъ у деревни Хонтай на перекатѣ Сансинъ.
440 бассейнъ 33.214 бв. в.	70—150 отверстіе моста 195 саж.	4'—5'—10'	Сплавная и судоходная для небольшихъ судовъ; очень быстрая. Впадаетъ у города Санпина.
—	—	—	Противъ пристани города Санпина.
до 200	40—50	2'—7'	Пригодная для сплава рѣка; теченіе слабое.
200	10—15	3'—4'	Быстрая сплавная рѣка.
13	—	—	Впадаетъ недалеко ниже деревни Уфан- лянъ.
8	—	—	Впадаетъ слѣва противъ Винишковой мели.
13	—	—	Впадаетъ въ 2 верстахъ ниже деревни Вадампдзи.
12	—	—	Впадаетъ противъ деревни Цуэррѣ.
10	—	—	Впадаетъ въ 1 верстѣ ниже д. Вандзянь въ лѣвую протоку.
400	40—50	2'—7' и до 12'	Сплавная рѣка, и въ равнинной части доступная для судовъ. Быстрая и въ горной части порожнистая.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Какой притокъ, правый или лѣвый.	Названіе притока.	Качество притока.
110	380	Лѣвый.	Ходзянь-бира.	Степная рѣчка.
111	398	"	Даолуну-хэ.	"
112	424	Правый.	Индаму.	"
113	437	Лѣвый.	Фуль-цзинъ (Хуллн-хэ).	"
114	447	"	Улинда-хэ.	"
115	484	"	У-тунъ-хэ, Уэррѣ-хэ или Уэрдиматунъ-хэ.	Степная рѣка.
116	484 <sup>1/2</sup>	Правый.	Ванли-хэ.	Луговой ручей.
117	494	"	Калканъ-бира.	Степная рѣчка.
118	509 <sup>1/2</sup>	Лѣвый.	Тулу-хэ, (Делээнъ или Дуйло).	"
119	524	"	Татиньинъ-хэ.	"
120	527	Правый.	Безъ имени.	Луговой ручей.
121	538 <sup>1/2</sup>	Лѣвый.	Пуя-хэ (Гинлшутута-хэ, Титонъ, Дуръ).	Вверху, горная вни- зу степная рѣчка.
122	579	"	Безъ имени (Пуя-хэ?).	Степной ручей.
123	590	"	Безъ имени.	"
124	615	"	Тунъ (?).	Степная рѣчка.
125	649	Правый.	Безъ имени.	Луговой ручей.

Длина притока, въ верстахъ.	Ширина притока при устьѣ, въ саженьяхъ.	Глубина притока при устьѣ.	Примѣчанія, опредѣляющія притокъ.
—	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку переката Вайза.
45	—	—	Впадаетъ противъ деревни Паозояръ.
18	1—2	1'—2'	Въ 2 верстахъ ниже деревни Линдамой.
до 75	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ деревни Тэйхунъ.
свыше 75	—	—	Впадаетъ въ лѣвую большую протоку, что между деревнями Тэйхунъ и Сусу.
болѣе 100	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ дер. Ванлихотонъ. Рыбная рѣка.
20	—	—	Впадаетъ въ правую протоку сейчасъ выше Ванлихотона.
—	—	—	Впадаетъ ниже Ванлихотона въ правую протоку.
60	—	—	Впадаетъ слѣва на плесѣ между деревнями Ванлихотономъ и Кахомой.
70	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку противъ дер. Кахомы.
8	—	—	Течетъ изъ-подъ деревни Кахомы въ правую протоку ниже деревни.
свыше 100	—	—	Впадаетъ слѣва, въ началѣ переката Чортовъ огородъ, выше пристани Пуяхэ.
23	—	—	Впадаетъ въ лѣвую протоку, что противъ г. Фугдина въ верхнемъ ся концѣ.
18	—	—	Впадаетъ слѣва противъ дер. Бугазала на правомъ берегу.
—	—	—	Въ концѣ Царской протоки впадаетъ слѣва, въ видѣ двухъ малыхъ притоковъ.
—	—	—	Течетъ съ болотистаго луга и впадаетъ каскадомъ въ Сунгари между Лахосусу и Редутомъ.

# 7. Вѣдомость горныхъ береговъ Сунгари ея начала до впаденія въ Амуръ.

Составлена на основаніи данныхъ литературы о Маньчжуріи и матеріаловъ съемки Сунгари 1904 года отъ Харбина до Амура.

№ вы- хода горъ по по- рядку.	Версты выше Гиррина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горъ.	Высота надъ рѣкой и видъ горъ.	Протяженіе горъ по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горъ.
1	238	На правомъ Тододзяна и лѣвомъ Эр- додзяна.	Горы Типкхаръ надъ слияніемъ Эр- додзяна, окаймляю- щія плато Цэйшанъ.	100—125 и до 175 саж.	Противъ на- чала Сун- гари.	Мелафиръ, гранитъ, гнейсо-гранитъ.
2	227	На обоихъ.	Пороги и горы Лао- ньхо, переходъ хребта Наэрхуншанъ-Чжангу- анцайлина черезъ Сун- гари.	—	Длина поро- говъ 1½ вер.	Гранитъ.
3	216	На правомъ.	Горы Ихиролинъ, от- рогъ Наэрхуншанъ слѣ- ва, справа начала Чжан- гуанцайлина.	—	Берега горъ сты на всемъ протяженіи.	"
4	205	"	"	—	Горы въ кри- вунѣ Каэрл- ху.	Асфидный сланецъ.
5	189	"	"	—	Горы слѣва сплошь, спра- ва выше и ниже рѣчки Суоло-хэ.	Выше Суоло-хэ: хлори- товый сланецъ, жила- аппита. Ниже Суоло-хэ: ба- зальтъ, роговообман- новый гнейсо-гранитъ, базальтъ.
6	187½	"	"	—	Горы на всемъ протя- женіи справа и слѣва.	—
7	187	"	То же въ мѣстности Ланчагоу.	Слѣва до 200 саж.		Бѣлый известковый шпатъ.
8	183	"	"	—	—	Шорфиръ.
9	182—173	"	Слѣва отроги Наэрхун- лина, справа горы Хоу- линъ, начало Чжангу- анцайлина.	Справа до 200 саж.	Тянутся справа, слѣ- ва долины Ванли-хэ и Чачи-хэ.	Сѣрые и красные пес- чаники.

№ вы- хода горь по по- рядку.	Версты выше Гирина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горь.	Высота надъ рѣкой и видъ горь.	Протяженіе горь по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горь.
10	170— —166 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	На обонхъ.	Мѣстности Машиван- ца и Сяо—Хунли- лаца — слѣва хребетъ. Наэрхунлинь, справа хребетъ Хоулинь-Му- данлинь.	—	Отъ Ванлихэ до Хуй-фа- цзина Сун- гари въ ущельи.	Стрый песчаникъ, сна- чала на обонхъ, затѣмъ на лѣвомъ берегу.
11	161—159	"	Тоже въ мѣстности Ялугоу.	—	"	На берегахъ гранитъ, на склонахъ ущелья столб- чатый базальтъ въ кар- низѣ.
12	152	На правомъ.	Противъ устья Хуйфа- цзяна, справа тѣже горы.	—	Справа до до- лины рѣки Муци-хэ.	Шиферный сланецъ.
13	146—141	На обонхъ.	Ущелье ниже р. Муци- хэ, слѣва отроги хреб- та Майнь, справа хре- бетъ перевала Хоанго- улинь, начало Чжан- гуандайлина.	Горы съ кру- тыми скло- нами, не- редко отвѣс- ныя.	5 вер. справа и слѣва до начала рѣч- ной долины, по ущелью.	Гранитъ, мѣстами спра- ва, на немъ, карнизъ столбчатого базальта.
14	136	На правомъ.	"	Склоны горь круты мѣста- ми, надъ рѣкой ска- листые обрывы.	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> версты.	Гранитъ.
15	134—126	На обонхъ.	Тоже; мѣстность Даухуни, ниже Дани- гоукоуцзы.	50—70 с.; склоны кру- ты, часто отвѣсны; терассы до <sup>1</sup> / <sub>2</sub> версты.	Горы непре- рывны и близки къ рѣкѣ.	Гранитъ, на немъ столб- чатый базальтъ.
16	126—122	"	Тоже; мѣстность Сяо- хуни и Выйхуни.	Узкое ущелье.	"	Гранитъ.
17	120—113	На правомъ.	Начальные хребты Чжанъ-гуай-данъ-лина выше р. Пiao-хэ.	50—70 саж.; обрывы справа.	Справа вер- 6, слѣва тер- расса.	Базальтъ, андалузито- вый сланецъ. Кварцевый филлитъ.
18	110—103	На обонхъ.	Ниже р. Пiao-хэ до и противъ острова Чан- туна.	Берега обры- висты, ска- листые, вер- шины плоски.	2 версты— ущелье, за- тѣмъ горы отходятъ справа и слѣ- ва обрывъ.	На правомъ—тотъ же— сланецъ. На лѣвомъ—гранитъ. базальтъ.

№ вы- хода горь по по- рядку.	Версты выше Гирша.	На какомъ берегу.	Пазваніе и мѣсто- положеніе горь.	Высота надъ рѣкой и видъ горь.	Протяженіе горь по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горь.
19	103—100	На лѣвомъ.	Противъ острова Ган- туна.	Обнаженія слѣва.	Версты 3.	Авгитобіотитовый сіе- нитъ и аплитъ.
20	100—90	На обонхъ.	Мѣстность Голуфанза, острова Сандотунъ и Дынтантунъ, слѣва от- роги Маяня, справа крайнія предгорья Чжангуанцайлина.	Высоты 50—70 саж., обрывисты, нерѣдко надъ рѣкой, по виду горы столовыея.	10 верстъ до устья рѣки Лаба-хэ.	Вверху базальтъ столб- чатый, въ срединѣ комъевидный, внизу свѣтлый гранитъ. Въ руслѣ глыбы гранита.
21	90—85	"	Слѣва отроги Маяня, справа горы Хандадай, начало хребта Лоэ- лина.	Обрывы 18—20 саж., высоты горь до 100 саж., вершины до 350 саж.	Первыя 2 $\frac{1}{2}$ версты слѣ- ва, послѣднія 3 вер. справа.	Столбчатый базальтъ сверху, свѣтлосѣрый гранитъ снизу.
22	84—77 $\frac{3}{4}$ 83	На лѣвомъ. На правомъ.	Тѣ же горы, выше устья Майхэ, видимо, пере- ходятъ русло.	"	6 вер. слѣва, однѣ мысъ справа.	Кремнистый сланецъ, аплитъ; далѣе слѣва гранитъ и базальтъ.
23	77—67 74—71	" На лѣвомъ.	Хребетъ Лоэлинъ; слѣ- ва горы ниже устья Май-хэ.	"	Справа 10 в. 3 версты.	Гранитъ. Базальтъ на гранитѣ.
24	67—64 $\frac{1}{2}$	"	Отроги Маяня.	Обрывистое горное плато.	2 $\frac{1}{2}$ вер.	Базальтъ.
25	61 $\frac{1}{2}$	На правомъ.	Хребетъ Лоэлинъ надъ перекатомъ Паланы-хо.	Обрывъ.	1 вер.	Гранитъ свѣтлосѣрый.
26	59—57 57	" Справа.	Хребетъ Лоэлинъ пере- сѣкаетъ рѣку порогами Сяопыхо. Утесъ Эйхелаза.	Горы и обрывы ска- листы, отвѣс- ны и высота до 100 саж., рѣка въ ущельи.	2 вер.	Гранитъ.
27	61 $\frac{1}{2}$ —52	На лѣвомъ.	Горы Майхэлинъ, про- долженіе Лоэлина, от- роги хребта Маяня. Въ руслѣ части камни.	Обрывы раз- личны, по высотѣ, горы высоки и соответству- ють Я-му- лину справа.	Съ переры- вами, не большими, до 9 верстъ.	Базальтовое плато. Гранитъ. Карнизъ столбчатого базальта.
28	55—50	На правомъ.	Между долинами Фу- тэй-хо и Имугоу, надъ перекатомъ Джаиди- варъ.	Высокіе увалы, пло- щади и обрывы.	5 вер.	Гранитъ.

№ вы- хода горь по по- рядку.	Версты выше Гиррина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горь.	Высота надъ рѣкой и видъ горь.	Протяженіе горь по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горь.
29	51	На правомъ.	Горы Ямулинъ, отъ хребта Лоэлина.	Округлая высоты.	1 вер.	Гранитъ.
30	45—42	На лѣвомъ и правомъ.  Слѣва.	Горы надъ перекатами Ланчаши и Хэйло, въ руслѣ камни. Утесъ и мысъ Куга.	Отвѣсныя скалы, рѣка въ ущельѣ, описывая кривую.	Около 3 вер.	Гранитъ, базальтъ на гранитѣ.
31	39	На лѣвомъ.	Хребетъ Янулинъ-Ма- янь.	Высоты карнизъ.	Около вер.	Базальтъ-гранитъ.
32	35—28	„	Гора въ излучинѣ лѣ- ваго берега, Янулин- ца, у р. Эхэмухо и переката Шэлинъ.	Гора высотой 200 саж., карнизъ отъ 6 и до 100 с.; склоны въ обрывахъ и осыпяхъ.	Периметръ гористаго выступа вер. 7 по рѣкѣ.	Въ верхнемъ краѣ гра- нитъ, и въ немъ каме- ноломня для Гиррина; ниже: карнизъ базальта, аркозовой песчанникъ; аркозъ, на немъ ба- зальтъ.
33	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — —29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	На правомъ.	Въ мѣстности Янлаши выше Эхэму-хэ отроги высокой прибрежной горы Ямулинца.	Надъ рѣкой обрывъ 4—5 саж., вершина горы—болѣе 200 саж.	2 вер.	Тальковокремнистый сланецъ.
34	29—23	„	Высокія горы Яулинъ отрогъ Лоэлина, пере- ходящій черезъ рѣку, у переката Фынъ-мынь.	Надъ рѣкой до 100 саж., вершина горы до 250 саж.	6 вер.	Кремнистый сланецъ. Въ низовомъ концѣ глинистый сланецъ.
35	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —19	На лѣвомъ.	Въ мѣстности Тафынь- мынь, у переката Фынъ- мынь, отроги хребта Маянь.	Высокія до 100 с. горы.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер.	Сѣрый гранитъ.
36	17	На правомъ.	Отроги хребта Лоэлинъ, у острова Чангунъ.	„	1 вер.	Гранитъ.
37	19—15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	На лѣвомъ.	Гряды хребтовъ Лоэ- линъ-Маянь, перехо- дящія рѣку у пере- ката У-дья-шау.	На обоихъ берегахъ гряды не- высоки.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> слѣва и 1 в. справа.	„
38	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — —16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  13	На правомъ.  На лѣвомъ.	Горы и мысъ у рѣчки Ашихада, въ мѣстно- сти Ашихада, противъ переката у острова.	Невысокая столовая горка.	1 вер.	Базальтъ.



№ вы- хода горъ по по- рядку.	Версты внизъ отъ Гирина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горъ.	Высота надъ рѣкой и видъ горъ.	Протяженіе горъ по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горъ.
39	0—10	На правомъ.	Горы Туаншанца и Лунтаншанъ отъ Ги- рина до Миниходжана	Вершина горы 82 саж., обнаженія высотой 3—10 саж.	10 вер.	Сѣрый кремнистый сланецъ, песчаникъ, кварцъ и гранитъ въ жилахъ.
40	14	На лѣвомъ.	Тудолинца. Горы лѣваго берега изъ за Гирина. Первая гряда.	До 40 саж.	Въ 1 верстѣ отъ берега.	Гранитъ.
41	20	"	Тѣ же горы изъ-за Ги- рина, вторая гряда, выше села Цзючжанъ (Садолинца).	Невысокіе холмы, обна- женіе до 10 саж., обрывистые.	1 вер. (?)	Песчаникъ (аркозъ).
42	23—26	На правомъ.	Горы Чанлинца, ниже устья р. Манюхо.	Горы обры- висты, саж. 40—50 надъ водой.	3 вер.	Гранитъ.
43	50—55	На лѣвомъ.	Горы Доюйлоу, ниже устья р. Аулухэ, про- тивъ д. Тайцунъ. Хребетъ Тьеншанца, противъ д. Дин-же- вайца.	Горы въ на- чалѣ обры- висты, за- тѣмъ отсту- паютъ по- лого, закан- чиваются обрывомъ 30—40 саж. Высота хребта до 200 саж.	До 5 вер.	Темносѣрый плотный песчаникъ; глинистый сланецъ; чечевицы кварца и кварцита.
44	91	На правомъ.	Гора Палашанца, от- дѣльно стоящая, лѣ- систая, у Ивовой Из- городи.	Высота 30 саж.	1 вер.	Песчаникъ.
45	121—129	"	Обрывъ и горы мѣст- ности Хунцилацзы, противъ деревни Лао- тоцза, подступъ пра- вой террасы.	15 саж. Ровные, округлые холмы съ падями, вверху осыпи до 8 саж.	8 вер.	Глинистый песокъ. Бурый суглинокъ. Краснобурая слоистая глина. Глинистый сланецъ. Глинистый песчаникъ.
46	144—151  150	На лѣвомъ.  "	Горы у желѣзнодорож- наго моста Сунгари II въ Лоашагоу. Старая каменоломня.	20 саж. ров- ная терраса, обрывистая къ рѣкѣ.	7 вер.	Глинистый песчаникъ, глинистый сланецъ, глинистый илряной камень, известковый.

№ вы- хода горъ по по- рядку.	Версты внизъ отъ Гиррина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горъ.	Высота надъ рѣкой и видъ горъ.	Протяженіе горъ по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горъ.
47	185—188	На лѣвомъ берегу.	Высокій обрывъ и мысъ лѣваго берега ниже р. Юман-хэ.	Высоты до 10 саж. Ровная тер- раса къ рѣкѣ	3 вер.	Песчаникъ глинистый, слои глины желтоватые, бѣловатые и краснобу- рые; сѣрая плотная глина. Слои чередуют- ся, обнаженія полос- чаты.
	197—199		Второй мысъ у деревни Палпинца.	обрывъ и осыпь; на среднѣ 10 вер. про- тяженія—въ 2 вер. отъ берега.	2 вер.	
48	212—222	На правомъ.	Обрывъ надъ рѣкой, террасы праваго бере- га возлѣ деревни Чэн- цзянкоу; въ концѣ тер- расы отдѣльная горка Тайпиншань.	Ровная тер- раса высотой 15—20 саж.	10 вер.  1/4 в. отъ бе- рега.	Слоистые пески. Сѣрый суглинокъ (глина въ подошвахъ ?).
	227	”				
49	236—254	На лѣвомъ.	Обрывъ надъ рѣкой, террасы лѣваго берега; въ 15 верстахъ выше Бо- дунэ сходить на нѣтъ. Утесъ Полосатикъ.	Ровная тер- раса, въ ней овраги; вы- сота до 10 саж.	18 вер.	Пески, суглинки, сло- истыя глины.  Сланецъ.
	250?	”				
49A	431—434	На правомъ.	Гора Янтунъ-лацза.	Высокій мысъ и обрывъ, вы- сотой 12 саж.	3 вер.	Внизу суглинокъ, за- тѣмъ песокъ, вверху черноземъ.
50	499 въ 37 в. выше Харбина.	”	Песчаный мысъ, об- рывъ, на которомъ стоитъ деревня Баома.	Высота до 20 саж.	1 1/2 вер.	Песокъ.
	Версты ниже Харбина.					
51	43—71	”	Горы Дадынза, или Да- гушанъ, отроги сопокъ Пиньчжоу, отъ 1-го русскаго поста до де- ревни Тидацунза. Въ этихъ горахъ заложены большія каменоломни для Харбина.	25—50 саж. Округлыя вершины, раздѣленные надами, по- крыты мел- кими кустами.	Всего, 28 вер.  7 вер.	Въ началѣ горъ—гра- нитный пуддингъ; и галечный конгломе- ратъ. Трахиты, липариты и лавы; брекчии этихъ породъ, брекчии поло- счатыя, трахитъ флюк- туационный.
	43—50	”				
		”	Часть горъ у деревень Чинза и Чохэза.	25—50 саж.	7 вер.	Включенія въ основной липаритовой породѣ: сургучная яшма, гор- ный хрусталь, кварцъ. Сферолитовая брекчія, въ ней тѣ же включенія.
	50—57	”	Часть горъ отъ 2-го военнаго поста до д. Лоузянту, въ камено- ломняхъ.		7 вер.	

№ вы- хода горъ по по- рядку.	Версты отъ Харбина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горъ.	Высота надъ рѣкой и видъ горъ.	Протяженіе горъ по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горъ.
51	57—60	На правомъ.	Округлые холмы.	Около 25 с.	Болѣе 3 вер.	Песчаникъ.
	63	"	Поперечный къ рѣкѣ хребетъ, гора Татинза.	Свыше 50 с.	Версты 3.	Порфиритъ.
	65	"	Сопки вдоль берега.	25—50 саж.	Версты 2.	Песчаникъ.
	60—71	"	Продольный хребетъ, въ концѣ гора Тида- цунза.	25—50 саж., отвѣсныя обрывы.	11 вер.	Глинистые сланцы, въ сопровожденіи песча- ника (подъ сланцами).
52	86—90	"	Горы Хуншиля, ниже рѣчки Монхэ.	20—30 саж.	4 вер.	Слоистыя глины, сѣрыя, красныя и желтыя. Охристыя прослойки. Глинистые сланцы.
53	97—98	"	Тѣ же горы, отступив- шія отъ рѣки на 1—2 версты, вновь подхо- дятъ.	20—30 саж., высокій мысъ.	1½ вер.	Глинистый сланецъ, краснобурья слоистыя глины, глинистый пес- чаникъ и мергелистый.
54	103—110	"	Выше по рѣкѣ г. Байн- сусу. Пологіе большіе холмы.	Саж. до 20. Пологія вершины заросли кустами, частью рас- паханы.	7 вер.	Булыжный пуддингъ въ верхнемъ и нижнемъ концахъ выхода; галеч- ный конгломератъ тамъ же. Плотный песчаникъ. Круинозернистый пес- чаникъ, рыхлый. На немъ сверху глины, сѣрыя и красныя.
	106	"	Точильный утесъ, изъ брускового точильнаго камня.			
55	153—156	"	Невысокіе холмы окру- глыхъ очертаній, ниже г. Сидяна: отроги со- покъ Пиньчжоу; д. Та- тунхэ.	Вершины холмовъ до 30 саж. Утесъ „Зе- леный“ съ деревомъ.	3 вер.	Гранитъ блѣднорозо- вый, въ немъ жилы порфира, порфиритовъ и кварца. Въ выходѣ гранита каменоломня.
56	169—183	"	Горы Шичханъ про- тивъ Байнму, въ падѣхъ горъ пристани Нивайза, Подзянгоу и Ходзянгоу.	30—50 саж., вершины по- крыты лѣ- сомъ, пади заселены.	14 вер.	У начала горъ конгло- мератъ—пуддингъ изъ булыгъ съ глинистымъ цементомъ; гранитъ; въ немъ порфировыя, порфиритовыя и квар- цевыя жилы и брекчія.
57	195—201	"	Горы Уанбошанъ ниже Тунгалы; постепенно переходятъ въ высокій яръ, въ протокъ.	Въ началѣ 25 саж., затѣмъ по- нижаются до 5 саж.	6 вер.	Мелкозернистый гра- нитъ. Жилы фельзита, кварца и полевого шпа- та. Въ ярахъ—красная глина. Въ жилахъ чер- ная брекчія.
	201—207	"			6 вер.	

№ вы- хода горъ о по- рядку.	Версты отъ Харбина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горъ.	Высота надъ рѣкой и видъ горъ.	Протяженіе горъ по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горъ.
58	250	На правомъ.	Одинокая сопка надъ Тамалами, конецъ хребта у рѣки, отроги Чжангуанцайлина.	Высота ея вершины до 100 саж.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер.	Порфириды и порфиръ; въ ярахъ выше и ниже горы — свѣтлобурый разрушенный гранитъ.
59	257—267	„	Гряда вдоль рѣки выше переката Люолами, от- рогъ Чжангуайдан- лина. Покрѣта лѣсомъ.	10—20 саж. Вершины мягкихъ очертаній, склоны къ рѣкѣ круты и обрывисты.	До 10 вер. затѣмъ, по- нижаясь, от- ходятъ и идутъ вдоль рѣки въ 1 в.	Гранитъ, бѣлый и сѣ- рый и ралакитъ. Жилы мелкослюдиста- го гранита, темносѣ- раго, мягкаго. Въ оснѣ- шнихъ магнитнаго же- лѣзнаго. Выдающіеся утесы состоятъ изъ об- наженнаго гранита.
	259		Утесъ Бѣлый.			
	263		Утесъ Сѣрый.			
	266		Утесъ Священный.			
60	300	„	Гранитная гряда, пере- сѣкающая русло Сун- гари, между Сюогоду- номъ и Таогодуномъ.	Выступаетъ въ правомъ берегѣ у воды.	Саж. 50.	Булыги и куски гра- нита неправильнаго вида, въ видѣ низкой заборы въ рѣкѣ. Изъ гранита и подвод- ные камни Сансинскаго переката.
61	322	„	Сопка между Сунгари и Вуюонхэ ниже Санъ- Сина. Отрогъ Кентэй- Алина.	Обрывиста къ рѣкѣ, кругла свер- ху, высотой 65 саж.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер.	Кристаллическіе слан- цы: хлоритовый, слю- дяный, актинолитовый; слоистый гнейсъ. Жилы известковаго шпата и различнаго кварца.
62	330	„	Тѣхъ же горъ Байн- тунская сопка. По мѣстоположенію ка- мень горы—гранитъ, удобенъ для разра- ботки.	Саж. 60, скалиста, въ утесахъ.	1 вер.	Гранитъ слюдяный и порфировидный; гра- нито-гнейсъ. Хлорито- вый диабазъ, жилы ді- орита и порфирида. Прожилки порфирида, известковаго шпата. мндалевиднаго пор- фирида; также изъ пор- фира.
63	345	„	Тѣхъ же горъ сопки выше деревни Сюовада.  Горы Хонго.	Горы не- высоки, мяг- кихъ очер- таній. Саж. 50.	2 вер.	Порфиритъ; аплитъ; меллафировый туфъ, ді- абазовый порфиритъ; Въ жилѣ известковый шпатъ, кварцъ и пор- фиръ.
64	360—365	„	Тѣхъ же горъ, выходъ выше устья Таванхэ, ниже лѣвой д. Цуэррѣ.	Обрывы къ рѣкѣ отвѣс- ны, вершины горы округлы.	5 вер.	Кристаллическіе слан- цы: слюдяный, хлори- товый, актинолитовый. Роговообманковый и

№ вы- хода горь по по- рядку.	Версты отъ Харбина.	На какомъ берегу.	Названіе и мѣсто- положеніе горь.	Высота надъ рѣкой и видъ горь.	Протяженіе горь по рѣкѣ.	Породы въ составѣ береговыхъ горь.
64	362 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	На правомъ.	Серебряный утесъ.	Высота 50—75 саж., отвѣсно обрывается. въ рѣку; его сланецъ блеститъ на солнцѣ.	—	слоистый гнейсъ. Жилы кварца. Жила порфирита съ роговой обманкой. Въ двухъ большихъ утесахъ выходъ доло- мита, окрашеннаго хро- момъ и закисью же- лѣза въ зеленые цвѣ- та. Включенія кварца. Прослойки зеленой окрашенной слюдки.
65	380	"	Сопка надъ перекатомъ Вайза, отдѣльно стоя- щая, въ близости деревни Валиту, Вайза и Табоку.	Саж. 50. Зубчатая вершина и склоны обна- женные и обрывистые.	Въ 2 вер. отъ берега.	Порфиритъ и фельзитъ. Фельзитовая основная масса. Брекчія съ кварцемъ.
66	389	"	Група горь Ауты, у деревни Ауты, высокая сопка.	Саж. 50. Отвѣсные обрывы, кру- тые склоны. Зубцы въ вершинѣ.	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> —1 версты отъ берега, тянутся до горь Гедзеу.	Фельзиты. Кварцевые порфиры. Мелафировый туфъ.
67	393	"	Група горь Гедзеу, у селенія Гедзеу: край отрога Кентэй—Алиня у Сунгари: сопки Ауты, Ингерту (Гедзеу) и Ванпабооцза ниже.	Высота саж. 45. Отвѣсныя обнаженія въ склонахъ, вершины округлы.	1 верста отъ берега и от- ходить.	Фельзиты.
68	475	"	Група Маколи, выше Ванлихотона; изъ нѣ- сколькихъ вершинъ, въ планѣ крестообраз- ныхъ.	50 саж. Склоны лѣ- систы, очер- танія рѣзко выражены, но скруг- лены.	Въ 5 верстахъ отъ берега. Длина 4 вер.	Гранито-гнейсъ.
69	485	"	Плато Ванлихотонъ, и около лѣсистыя неболь- шой сопки.	Подножье плато— обрывъ 2—3 саж. и осипь.	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> версты.	Личастый базальтъ, ба- зальтовая лава и туфъ.
70	580	"	Група Орголи, про- тивъ города Фулдина, послѣдній на Сунгари отрогъ Кентэй—Алиня.	Высота до 200 с.	Въ 10 вер. отъ берега.	?

## 8. Вѣдомость поселеній по берегамъ Сунгари отъ ея начала до устья.

Составлена по даннымъ картъ и литературы о Маньчжуріи и рѣкѣ Сунгари.

Статистическія данныя относятся преимущественно къ 1901 году, и почерпнуты главнымъ образомъ изъ военныхъ описаній фудутунствъ Маньчжуріи.

№ по порядку.	Версты влѣше Гирина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
1	238	Между Эрлѣ и Тодо-дзянами.	Деревня.	Ляндзянгоу.	—	—	—	При слияніи Эрлѣ и Тодо-дзяновъ и началѣ Сунгары.
2	225	Правый.	„	Тавайцза.	—	—	—	Сейчасъ ниже пороговъ Лаонихо.
3	198	„	Пристань	Выйшахэ-коуцза.	—	—	—	При устьѣ Выйшахэ первая по Сунгаріи верфь и пристань судовъ, плѣсная пристань. Начало судоходства.
4	185	Лѣвый.	Деревня.	Ланчагоу (Лончангоу).	—	—	—	Небольшія горныя деревни.
5	168	„	„	Шуанчлиншанъ.	—	—	—	
6	153	„	Деревня и пристань.	Хуй-фа-хэ-коуцза.	—	—	—	При впаденіи р. Хуй-фа-хэ.
7	134	„	Пристань Деревня. Паромъ.	Даннгоу-коуза.	7	45	Земледѣліе. 4 мельницы.	Начало ббльшего судоходства по Сунгаріи.
8	130	„	Деревня.	Фунданугоу.	4	22	Земледѣліе.	2 мельницы.
9	129	Правый. Лѣвый.	Золотой пріискъ. Деревня.	Да-уху-ши.	15	95	Земледѣліе. Золотой промыселъ.	3 гостиницы.
10	127	Правый.	„	Сяо-уху-ши.	4	23	Земледѣліе.	2 мельницы.
11	126	„	„	Гаха.	10	52	„	2 мельницы.
12	119	Лѣвый.	„	Чаолн-по.	13	70	Мукомольное дѣло.	17 мельницъ.
13	116	„	„	Сюшэлинъ.	15	68	Земледѣліе.	4 мельницы.
14	113	Правый.	Лѣсная пристань. Деревня.	Пиохэ-коуза.	15	100	Лѣсной промыселъ, земледѣліе, помолъ.	1 лавка. 10 мельницъ.

№ по порядку.	Версты вы- ше Гирина.	Берегъ.	Родъ по-се- ле- нiя.	Названiе посе- ленiя.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятiе жи- телей посе- ленiя.	Мѣстоположенiе, промышленность и прочее.
15	112	Правый.	Выселокъ.	Пиохэсйайцза.	5	27	Земледѣлiе.	2 мельницы.
16	108		Поселокъ.	На островѣ Чан- тунъ.	5	25	„	2 мельницы.
17	105	Лѣвый.	Деревня.	Мологышкоуза.	8	42	„	6 мельницъ.
18	103	„	„	Сяобацляводи.	20	150	„	12 мельницъ.
19	100	„	„	Дабацляводи.	20	120	Земледѣлiе, помоль.	Расположена въ сто- ронѣ отъ берега, въ ней 18 мельницъ.
20	99	„	Фанзы.	Ню-цанш.	5	28	Земледѣлiе.	4 мельницы.
21	98	Правый.	Деревня.	Калуфанза.	10	60	„	8 мельницъ.
22	95	—	Фанза.	Острова Дып- тантунъ.	1	4	„	1 мельница.
23	92	Лѣвый.	Деревня.	Юшунъ-вайза.	3	18	„	3 мельницы.
24	91	Правый.	„	Чантунцза.	8	50	„	7 мельницъ.
25	89	Лѣвый.	Пристань Постоя- лый дворъ.	Лабахэкоуза.	4	22	Рѣчной промыселъ, торговля.	При устьи рѣки Лаба-хэ. 4 мельницы.
26	87—84	Правый.	Деревня.	Чебэйзыгоу.	10	50	Земледѣлiе.	10 мельницъ.
27	78	„	„	Наньтъянмынь.	5	29	„	6 мельницъ.
28	77	Лѣвый.	Пристань и деревня.	Майхэкоуза.	30	180	Рѣчной промыселъ, земледѣлiе, помоль.	При устьѣ рѣки Май-хэ. 20 мельницъ.
29	73	Правый.	Поселокъ.	Майхэ-сяо- вайцза.	6	30	Земледѣлiе.	7 мельницъ.
30	72	„	Прискъ.	Сян-суй-хэза.	2	12	Золотой промыселъ.	При устьѣ лѣваго ручья.
31	71	„	Деревня.	Вайбодзы.	3	16	Земледѣлiе.	3 мельницы.
32	70	„	„	Лишесуй-хэза.	7	38	„	6 мельницъ.
33	68	„	„	Шанш-ху.	5	35	„	Возлѣ рѣчки Ша- ши-хэ, 4 мельницы.
34	67	„	„	Цамадэнъ.	10	50	„	8 мельницъ.
35	64	—	„	Хошанш-ху.	10	65	„	8 мельницъ, стоитъ близъ рѣчки того- же имени.

№ по порядку.	Версты выше Гирша.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
36	60	Правый.	Деревня.	Нэйшилаза.	20	150	Земледѣліе, помолъ.	12 мельницъ.
37	58	"	Поселокъ.	Сяо-эй-хэ.	3	18	Земледѣліе.	3 мельницы.
38	56	"	Деревня.	Гва-гоу.	8	56	"	8 мельницъ.
39	55	Оба берега.	"	Хампишладзы.	—	—	"	Большая деревня.
40	54	Правый.	"	Да-футайхэ-коуза.	10	70	"	9 мельницъ. При устьѣ р. Футай.
41	51	Лѣвый.	"	Джандьявай (Гау-дя-соу).	20	150	Земледѣліе, помолъ.	16 мельницъ.
42	50	Правый.	"	Сяо-футайхэ-коуза.	10	70	Земледѣліе.	5 мельницъ.
43	?	?	Поселокъ.	Логуши.	2	10	"	2 мельницы.
44	48	Правый.	Деревня и пристань.	Йму-коуза.	20	100	Земледѣліе, рѣчной промыселъ.	При устьѣ ручья Ямугу; 10 мельницъ и 1 заводъ лашпи.
45	46	"	Деревня.	Сандъяза.	10	70	Земледѣліе.	6 мельницъ.
46	42	"	Поселокъ.	Лотюанъ-гоу (Ланчашпи).	2	12	"	2 мельницы.
47	40	Лѣвый.	Деревня.	Или-гаха.	9	54	"	6 мельницъ.
48	36	Правый.	"	Хайлан-коуза.	8	40	"	6 мельницъ.
49	35	"	Большая деревня.	Да-хайланъ.	50	260	"	30 мельницъ.
50	34	Лѣвый.	Деревня.	Сяо-хайлан-коуза.	8	55	"	8 мельницъ.
51	33	"	Поселокъ.	Дзипъ-дангоу-коуза.	3	18	"	3 мельницы.
52	32	"	Деревня.	Сюохайлацъ.	8	50	"	6 мельницъ.



№ по порядку.	Вѣста вѣ-ше Гурна.	Берегъ.	Родъ поселе-нiя.	Названiе посе-ленiя.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятiе жи-телей посе-ленiя.	Мѣстоположенiе, промышленность и прочее.
53	30	Лѣвый.	Деревня.	Яплаши (?).	9	50	Земледѣлие.	2 мельницы.
54	28	Правый.	Деревня. Пристань	Эхэму-коуза.	8	48	Рѣчной промыселъ и земледѣлие.	5 мельницъ.
55	28	Лѣвый.	Поселокъ.	Сяоводя.	4	20	Земледѣлие.	1 мельница.
56	27	Правый.	"	Сяонэлнпъ.	2	16	"	1 мельница.
57	27	"	Деревня.	Да-шэлнпъ-коуза.	10	80	"	10 мельницъ.
58	24	"	"	Да-фын-мынъ.	20	130	"	10 мельницъ.
59	20	Лѣвый.	"	Сяофынъ-мынъ.	15	75	"	10 мельницъ.
60	17	Правый.	"	Удясау.	8	55	"	5 мельницъ.
61	15	Лѣвый.	"	Ашпхада.	30	180	Земледѣлие, помоль.	18 мельницъ.
62	13	Правый.	"	Чантунъ-цза.	20	140	"	15 мельницъ.
63	10	"	"	Даланкитунъ.	50	300	"	10 мельницъ.
64	9	Лѣвый.	"	Ланкитунъ.	—	—	"	—
65	8	Правый.	"	Сяоланкитунъ.	12	60	Земледѣлие.	5 мельницъ.
66	6	Лѣвый.	Селенiе.	Хунтитунъ.	100	500	"	30 мельницъ. 1 хлѣбопекарня.
67	6	Правый.	Деревня.	Банлатунъ.	20	140	"	14 мельницъ.
68	3	"	"	Мадьятунъ.	30	180	"	10 мельницъ.
69	2	Лѣвый.	"	Уындын-хэза.	20	150	Земледѣлие, огороды, помоль.	Устье рѣчки того же имени. 20 мельницъ.

№ по порядку.	Версты вост. от Гирна.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
70	1 (выше).	Лѣвый.	Предгѣ- сть.	Налитунъ.	40	280	Земледѣліе, огороды, помоль.	1 лавка, 35 мель- ницъ, 1 казарма.
71	0	Правый.	Деревня.	Баматунъ.	—	—	—	—
72	0 (центр. города)	Лѣвый.	Главный городъ. Торговая и лѣсная пристань и верфь.	Гиринъ или Цзилинъ, или Чуанъ-чанъ (Чалъ).	8.250 Лавогъ и магази- новъ 1.430	1901 г.: 73.200 постоян- ныхъ: 45.400 мужчинъ, 27.800 женщинъ. 1902 г.: всѣхъ жителей 250.000. 1864 г. 100.000— 150.000	Торговля, ремесла, лѣсное дѣло, судостроеніе, судоходство.  Вывозъ лѣса, мѣховъ, табака. Привозъ: опіума, шер- сти и кожъ.	Въ городѣ житель- ство генералъ-губер- натора (Цзянь- Цзюня) и прочихъ властей; телеграфъ; русско-китайскій банкъ; русскія ко- лонія, почта и пред- ставительство.
	1	Правый.	Военный лагерь. Порохо- вой за- водъ.	—	—	—	—	—
73	2	Лѣвый.	Арсеналъ	—	—	—	—	—
74	3	„	Пристань лѣсная.	Китайской Вос- точной желѣзной дороги.	—	—	Заготовки лѣса и дровъ для паро- ходовъ.	Расположена вѣдъ города, за поворо- томъ рѣки къ сѣ- веру.
75	6	Правый.	Селеніе.	Туанъшанцза.	300	1.500	Земледѣліе, помоль.	200 мельницъ. 4 маслобойни.
76	8	Лѣвый.	Деревня.	Таса.	—	—	—	—
77	11	Правый.	Село. Паромъ. Пристань	Миншючжапъ (Иммаулинъ).	80	900	Земледѣліе, помоль.	80 мельницъ. 2 маслобойни. Заводъ ланши.
78	?	?	Село.	Хадавай.	300	2.000	„	50 мельницъ, 3 пекарни.
79	17	Лѣвый.	Деревня.	Падзядзи.	100	1.000	Земледѣліе.	3 маслобойни, 4 за- вода ланши, лавка.
80	19	?	„	Сандаолинцза.	70 30?	300 150?	Земледѣліе, свиновод- ство.	Данныя не ясны. Заводъ ланши. 3 пекарни

№ по порядку.	Версты внизъ отъ Турпы.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
81	21	Лѣвый.	Торговое село. Лѣсная пристань.	Цзюджанъ (Тіучжанъ).	105  32?	3.000  92?	Земледѣліе, ремесла, ручное дѣло, свиновод- ство.	2 лавки, мельница, заводъ лапши, пе- карня, 8 столярень.
82	23	"	Деревня.	Сапдьяца.	20	250	Земледѣліе, помогъ.	20 мельницъ.
83	24	"	Село.	Тунци.	200	2.000	Тоже, ре- месла и скотовод- ство.	40 мельницъ, 8 ма- слобоень, 3 завода лапши, 1 пекарня.
84	25	"	"	Тачатунъ.	—	—	—	При устьѣ Тасуй-хэ.
85		Правый.	Деревня.	Верхній-Цанд- зятунъ.	—	—	Земледѣліе.	—
86	27	Лѣвый.	"	Нижній Цанд- зятунъ.	—	—	"	—
87	28	"	"	Лотунчи.	8	35	"	3 постоянныхъ двора.
88	34	Правый.	" Паромъ.	Улагай-шан- чуанъ-коу.	6	30	Земледѣліе, помогъ.	5 мельницъ.
89	35	Лѣвый.	Село.	Сяочуанкоу.	100	1.000	Тоже и ско- товодство.	120 мельницъ, 4 ма- слобойни, 6 заво- довъ лапши.
		Правый.	"	Шанъ-Чуанкоу.	—	—		
90	38	"	"	Тунламутунъ.	200	2.000	Земледѣліе, скотовод- ство.	Между перевозомъ и городомъ Ула- гаемъ.
91	40	"	Городъ.	Улагай (Вуло- гай) (мѣстный торгово-земле- дѣльческій центр).	250	3.500	Торговля и ремесла: кожевенное, столярное дѣло.	10 лавокъ, 8 масло- боень, 4 завода лап- ши, 4 кирпичныхъ завода, 4 кожевен- ныхъ, 4 кузницы, 4 ювелирныя и 6 гостиницъ.
92	42	"	Деревня.	Тунцзятунъ.	50	500	Земледѣліе.	Въ 1-й верстѣ отъ рѣки.

№ по порядку.	Ресеты вышъ отъ Гурина.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
93	46	Правый.	Деревня.	Ханцзятунъ.	55	500	Земледѣліе, помоль, ско- товодство.	100 мельницъ, 2 ма- слобойни, 3 завода лапши.
94	50	„	Село.	Ланьтитунъ (Лайцтитунъ).	200	2.000	Земледѣліе, скотовод- ство, помоль, ремесла.	200 мельницъ, 30 кузницъ, 8 масло- бойни, 4 завода лапши.
95	?	?	„	Даюйлоу.	200	2.000	Земледѣліе, скотовод- ство.	7 мельницъ, 4 ма- слобойни, 7 заво- довъ лапши.
96	56	Лѣвый.	Деревня.	Динджэвайцза.	30	200	Земледѣліе.	5 мельницъ.
97	58	Правый.	„	Цамба.	40	60	„	У острова Цамба. 30 мельницъ.
98	?	?	„	Цзючжанъ.	30	200	„	20 мельницъ.
99	61	Лѣвый.	„	Тайлу (Сан- доуза).	—	—	—	—
100	62	Правый.	Село.	Сандзяцза (Сенъядза).	80	500	Земледѣліе и скотовод- ство.	При устьѣ рѣчки Суло-хэ.
101	63	„	Деревня.	Сыдзяцза.	80	200	Земледѣліе.	5 мельницъ.
102	64	„	„	Ганъ-цза.	12	80	„	2 мельницы.
103	65	„	„	Хуанмитунь.	30	256	Земледѣліе и свиновод- ство.	—
104	67	Лѣвый.	„	Лэн-понъ (Ландъяз).	30	200	„	25 мельницъ.
105	69	Правый.	Мѣстечко	Силанъ-хо (мѣ- стный торговый и земледѣльче- скій центръ).	200	2.000	Земледѣліе, ремесла, торговля.	Въ 3 верстахъ отъ рѣки; 15 мельницъ, 3 маслобойни, 1 за- водъ ханшпа, 2 завода лапши и 1 кирпичный, 2 лавки и столиры.

№ по порядку.	Верста вышъ отъ Гурна.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
106	70	Лѣвый.	Деревня.	Бохэтуль.	40	200	Земледѣліе.	5 мельницъ.
107	71	"	"	Тункашима- туль.	20	350	"	"
108	72	Правый.	" Паромъ Пристань	Силахэ-коу. Складъ камен- наго угля Кит. Восточной ж. д.	30	150	Гончарное дѣло, помоль, торговля. Добыча угля.	6 постоянныхъ дво- ровъ, гончарный за- водъ, 15 мельницъ. Въ 6 верстахъ отъ берега реки камен- наго угля.
109	74	Лѣвый.	Деревня.	Силаинъ (Хачи-Майо).	40	200	Земледѣліе, свиновод- ство.	20 мельницъ, 3 ма- слобойни, 2 пекарни.
110	76	"	"	Выштуль.	30	300	Тоже и помоль.	28 мельницъ.
111	77	Правый.	Село.	Хашиматуль.	100	2.000?	Земледѣліе, свиновод- ство.	Гостиница, 2 ма- слобойни, 1 заводъ лапши.
112	78	Лѣвый.	"	Сихашиматуль.	100	250?	"	То же.
113	80	?	Деревня.	Сандьяца.	—	—	—	—
114	81	Правый.	Мѣстечко	Да-Байкитунъ.	200	1.000	Промыслы, земледѣліе и торговля.	На правой протоцѣ. Ханшаньский заводъ, 30 мельницъ, 3 ма- слобойни, кирпич- ный заводъ, 3 лавы, гостиница, 4 куз- ницы.
115	85	"	Деревня.	Сяо-Байкитунъ.	60	470	Земледѣліе.	1 гостиница.
116	87	Лѣвый.	"	Туганза.	—	—	—	—
117	88	Правый.	"	Цянь-дянь-э (Чепдзянь-ня).	35	300	Земледѣліе.	14 мельницъ.
118	?	"	"	Мын-жа.	—	—	—	На мысу праваго берега, выше горы.

№ по порядку.	Версты вышъ отъ Гирша.	Берегъ.	Родъ поселе- нiя.	Пазванiе посе- ленiя.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятiе жи- телей посе- ленiя.	Мѣстоположенiе, промышленность и прочее.
119	92	Правый.	Село.	Па-кэму (Па- хэ-на).	300	310?	Земледѣлiе, ремесла и торговли.	4 гостиницы. 20 мельницъ. 12 маслобоекъ. 20 заводовъ ланши. 3 столарины.
120	98	"	Деревня.	Шихуйяоца (Шихуйпу).	—	—	Земледѣлiе, добыча известки.	Печи для обжига известки.
121	99	"	Таможен- ная фапца.	Шуйдяца.	—	—	—	Таможня при Иво- вой изгороди.
122	100	"	Деревня. Перевозъ.	Хуанъ-юйдюанъ (Хоудзянь-чентъ)	30	200	Земледѣлiе.	10 мельницъ.
123	101 Далѣе версты до Бо- дунэ при- близи- тель- ны.	Лѣвый.	Деревня.	Панлашпанца.	—	—	"	Пунктъ при пере- сѣченiи р. Сунгари Ивовой изгородью.
124	121	"	"	Янь-дзянь-ванъ	—	—	—	Въ 2 верстахъ ниже устья большой лѣ- вой протоки Пайхэ.
125	125	"	"	Лаотоцза.	—	—	—	Въ деревнѣ постоя- ннѣйшихъ солдатъ изъ Гирша.
126	128	Правый.	Торговое село и станцiя.	Сисуйдянца.	?	до 2.000	Земледѣлiе и промыслы.	Въ 3-хъ верстахъ отъ берега на яру.
127	129	Лѣвый.	Деревня. Перевозъ. Пристань	Чу-энь-ганъ.	—	—	—	Перевозъ черезъ рѣку на дорогѣ изъ Сисуйдянцзы.
128	136	Правый.	Деревня. Пристань	Лоуюдоу.	—	—	—	На высокомъ пра- вомъ берегу.
129	?	"	Большое село.	Неизвѣстно (Укаму ?) (Монгочжанъ ?).	—	—	—	На мысу праваго берега подъ высо- кимъ яромъ.

№ по порядку.	Версты вышъ отъ Гирна.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
130	147- —150	Лѣвый. Оба.	Село и пристань. Перевозъ черезъ рѣку.	Тоашагоу. Железнодорож- ный мостъ Сун- гари II Старая каменолозня.	?	?	—	Мостъ и селеніе расположены на се- рединѣ противленія по рѣкѣ праваго вы- сокаго яра.
	151	Правый.	Станція.	Таолайчжоу.	—	—	—	Въ 5 в. отъ рѣки.
131	152	„	Пристань	Сунгари II Кит. Восточн. ж. д.	?	?	—	На низкомъ пра- вомъ берегу ниже моста.
132	160	Лѣвый.	Деревня.	Неючапъ.	—	—	—	Въ 3-хъ верстахъ выше устья р. Ю- мапъ-хэ.
133	175	Правый.	„	Чаудянтанъ.	—	—	—	На правомъ низ- комъ берегу у ру- чья.
134	177	Лѣвый.	„ Перевозъ. Пристань	Чвейфанцза (Чиньшанькоу).	—	—	—	У лѣваго высокаго берега, на дорогѣ въ Уцзячжапъ.
135	180	Правый.	Мѣстечко	Уцзя-чжанъ.	?	2.500	Земледѣліе, торговля и ремесла.	Въ 3-хъ верстахъ отъ берега подъ вы- сокимъ яромъ.
136	183	„	Деревня.	Сандауза (Сандьянца).	—	—	—	Противъ лѣваго вы- сокаго яра.
137	197	Лѣвый.	Перевозъ.	Палинцза (Па- ланцза).	—	—	—	При концѣ лѣваго высокаго яра.
138	212	Правый.	Деревня. Перевозъ.	Чэнцзянкоу.	—	—	—	Подъ правымъ вы- сокимъ яромъ.
139	?	„	Деревня.	Газгоу.	—	—	—	У того же яра.
140	227	Лѣвый.	Деревня. (монголы) Деревня.	Колому (Каламу) Гуніа-фу въ 3-хъ верстахъ.	—	—	Скотоводство въ большихъ размѣрахъ.	На низкомъ берегу противъ правой гор- ки Тайшиншанъ.
141	245	„	Монголь- ская деревня.	Толонху (Тап- ла-ку).	—	—	Скотовод- ство.	Въ оврагѣ высокаго берега.

№ по порядку.	Версты выше отъ Гиринъ.	Берегъ.	Родъ поселе- нiя.	Названiе посе- ленiя.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятiе жи- телей посе- ленiя.	Мѣстоположенiе, промышленность и прочее.
142	256	Лѣвый.	Деревня.	Сибѣйтунъ (Сп- вагунъ).	—	—	Скотовод- ство.	На пониженномъ берегу.
143	269	"	"	Гапвоэрль.	—	—	"	На заворотѣ рѣки къ Бодунѣ.
144	271	"	Фанза.	безъ имени.	—	—	—	У конца перевала къ Бодунѣ.
145	276? отъ Гиринъ и 260 отъ Харбинна.	Правый.	Городъ. Большая пристань. Торговый промыш- ленный центръ.	Бодунѣ или Спн- чэнъ.	?	около 35.000 по Зино- вьеву 1895 г. 20.000	Торговли, ремесла, судоходство. Вывозъ хлѣба, ово- шей, лука, соды, хан- шина, ков- ровъ и мѣ- ховъ.	Телеграфъ, 440 ла- вокъ, 12 ломбар- довъ; 46 мельницъ; 20 маслобоенъ; 9 пишваренъ; 3 гра- нильни; 2 мѣховыхъ фабрики и 5 ков- ровыхъ, 15 веревоч- ныхъ, 5 свѣчныхъ заводовъ и 1 для ланши.
146	250	"	Деревня.	Шилахай.	—	—	Земледѣлие, рыболовство.	Въ верстѣ отъ бе- рега подъ высокимъ яромъ.
147	240	"	Поселокъ.	Хуанюйдзюанъ.	—	—	Рыболовство.	Императорскiя рыб- ныя ловли.
148	235	"	Фанза.	Дянь, гости- ница.	—	—	—	На берегу правой проточки.
149	230	"	Кумирня на остро- вѣ.	Санча-хэ.	—	—	—	Противъ впаденiя Нонни.
150	223	Лѣвый.	Деревня.	Пейчанъ.	—	—	Скотовод- ство.	Въ 2-хъ верстахъ отъ берега.
151	222	"	"	Тоутай.	—	—	"	На лѣвомъ островѣ.
			Перевозъ.	Симъ-ху-лай.	—	—	—	Дорога Бодунѣ-Ци- цикаръ.
152	221	"	Фанза.	Сторожевая, при кабелѣ.	—	—	—	Пересѣченiе рѣки кабелемъ телеграфа Гиринъ-Цицикаръ.



№ по порядку.	Версты выше Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
153	217	Правый.	Деревня.	Верхняя Удзутунь (Удзятунь).	—	—	Земледѣліе и скотоводство.	Широко раскинута по правому берегу и его протокамъ.
154	211	"	"	Чайнза (Ужоу-кя-уйза).	—	—	"	На коренномъ берегу за протоками.
155	210	"	"	Дзи-эръ-во-пынь.	—	—	"	Въ 3-хъ верстахъ отъ берега.
156	208	"	Село.	Мѣйдзихоэръ.	—	—	"	Корешной берегъ.
157	207	Лѣвый.	Деревня.	Монгольская.	—	—	"	На островѣ.
158	205	Правый.	"	Часниза.	—	—	"	Песчаный правый берегъ.
159	201	"	"	Удзятунь.	—	—	"	
160	178	"	"	Сіакаръ (Хіака).	—	—	"	До 3-хъ верстъ отъ берега, подъ высокимъ яромъ.
161	174	"	"	Куцзяца.	—	—	"	Въ верстѣ отъ берега.
162	170	"	Село. Пристань	Таху.	—	—	"	На высокомъ берегу.
163	160	"	Деревня.	Ула-хэза (Ула-коуза).	—	—	"	При устьѣ рѣчки Ула-хэ.
164	150	"	Заводъ.	Ханшинный.	—	—	Скотоводство.	Въ 2 верстахъ отъ берега.
165	148	"	Село. Хлѣбная пристань.	Таиди.	—	—	Земледѣліе, производство и вывозъ: янцъ, кожъ, лаши, мѣховъ и, главное, хлѣба.	Въ 4-хъ верстахъ отъ г. Чанчуньшан. На высокомъ коренномъ берегу.

№ по порядку.	Версты выше Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
166	140	Правый.	Заводъ.	Ханишинный.	—	—	Скотоводство.	—
167	131	"	Деревня.	Хиса-хэза.	—	—	—	На песчаномъ берегу.
168	125	"	Заводъ.	Ханишинный.	—	—	Скотоводство.	Въ 1 верстѣ отъ берега.
169	115 — —112	"	Фапзы. Пристань лѣсная и дровяная.	Рыбачьи. Лалинь-хэ.	—	—	Рыболовство, сипавъ лѣса по Лалинь-хэ.	На островѣ между двумя рукавами р. Лалинь-хэ.
170	106	"	Деревня.	Пали-хэза.	—	—	"	Подъ высокимъ яромъ-Янтунъ-лаца.
171	96	"	"	Сибэй (Сидэнь).	—	—	Земледѣліе и скотоводство.	На мысу праваго берега.
172	92	"	"	Сандяоу.	—	—	"	Въ 1 верстѣ отъ берега.
173	88	"	"	Пантатунъ.	—	—	"	При отдѣленіи правой протоки.
174	79	"	"	Таудивайза.	—	—	"	На перешейкѣ большой излучины рѣки.
175	78	"	"	Сюо-вайза.	—	—	"	То-же.
176	74 72	Лѣвый. Правый.	" "	Цайванзы. Сяовайза.	—	—	" "	Въ 1 верстѣ отъ берега.
177	62	"	"	Куансигитунъ.	—	—	"	То-же.
178	58	Лѣвый.	Село.	Верхній Ао-гу-цзоу.	—	—	Скотоводство и коневодство.	Въ вершинѣ лѣваго излучина.

№ по порядку.	Версты выше Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
179	57	Лѣвый.	Караулъ (разрушенъ).	Лоучантуяъ (Лоуту).	—	—	—	При впаденіи ручья.
180	52	Правый.	Деревня.	Лоучаутаваъ.	—	—	—	Въ 1 верстѣ отъ берега.
181	51	"	"	Средній Ао-гу-цзоу.	—	—	Скотоводство и земледѣліе.	Возлѣ высокаго яра.
182	50	"	"	Сидіатунъ.	—	—	—	Въ 1 верстѣ отъ берега.
183	50	"	" Заводы кирпичные.	Нижній Ао-гу-цзоу.	—	—	Кирпичное производство.	На берегу у высокаго яра.
184	37	"	Деревня. Перевозъ. Заводы кирпичные. Хлѣбная пристань.	Баома или Паума.	—	—	Земледѣліе; кирпичное производство.	Близъ высокаго яра и ручья Цзаягоу.
185	36	"	Деревня.	Тудзынгоу.	—	—	—	Въ верстѣ отъ берега.
186	28	"	Фанзы.	Юхунма.	—	—	—	Верстѣ 5 вглубь берега заводъ Сю-дяопа (ханшпинный)
187	25	"	Деревня. Перевозъ.	Чуангоуза (Чангоузы).	—	—	—	—
188	16	Лѣвый.	Перевозъ. Караулъ (разрушенъ).	Шуанъ-коу-мынь.	—	—	—	На лѣвомъ коренномъ берегу.
		Правый.	Заводъ кирпичный.	—	—	—	Выдѣлка кирпича.	На островѣ.
189	3	"	Заводъ Лѣсо-мольный.	—	—	—	Раздѣлка бревенъ.	Начало г. Харбина.

№ по порядку.	Версты вышъ отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
190	0	Правый.	Городъ. Важнѣй- шая хлѣб- ная и лѣ- сная при- стань на Сунгари, торгово- промыш- ленный центръ края.	Харбинъ (Хар- бинъ Пристань, Новый городъ, Старый Хар- бинъ; желѣзно- дорожная стан- ція Харбинъ и товарная стан- ція жел. д. на Сунгари. Мостъ Сунгари I. Кит.- Вост. жел. дор.).	?	До 35.000 ч. всего. Китай- цевъ до 15.000 ч.	Торговля, ремесла. Служба на желѣзной до- рогѣ и въ ея учрежде- ніяхъ. Служ- ба по вой- скамъ. Судоходство и торговля по Сунгари.	Русскіе телеграфъ, почта, казначейство. Китайскій Банкъ. Управленіе К. В. ж. д. Русскіе цер- ковъ, магазины, дома. Водочные за- воды. Механиче- скія мастерскія. Паровыя мельницы. Постъ М-ва Путей Сообщенія.
191	1	Лѣвый.	Поселокъ.	Китайскій (у Харбина).	—	—	Работа въ городѣ и затонѣ.	Лѣвый берегъ отъ моста до затона.
	1 1/2	Правый.	Пристань лѣсная.	Кит. Вост. ж. д.	—	—	Раздѣлка лѣса.	Правый берегъ и протока ниже моста.
192	2	"	Затонъ. Дровя- ная пристань. Военный постъ.	Кит. Вост. ж. д. " По охранѣ мос- та и дороги.	—	—	Ремонтъ судовъ и дровяныя операции.	Пристань и затонъ оборудованы путе- ми жел. дор. При- нихъ большой рус- скій поселокъ.
193	3	"	Деревня.	Мадягушкунъ.	—	—	Огороды.	Производство кир- пича для Харбина.
194	4	"	Заводъ	кирпичный.	—	—	Кирпичное дѣло.	Тоже.
195	5	"	Деревня.	Ваньдигунъ (?).	—	—	Земледѣліе.	Мысъ выше устья р. Аже-хэ.
196	10	"	Заводъ	кирпичный.	—	—	Производ- ство кирпича.	—
197	13	Правый.	Деревня. Заводъ	Куцдианшунъ. кирпичный.	—	—	Земледѣліе и огороды.	Производство кир- пича.
198	15	Лѣвый.	Деревня.	Подилианза.	5	—	"	Тоже, и рыбная ловля.
199	16	"	Поселокъ.	Тарбанъ-хэ.	—	—	"	Тоже.
200	17	"	Деревня.	Лонче-хэ.	—	—	"	Тоже.
201	18	"	"	Лончегунъ.	4	—	Земледѣліе.	Рыбная ловля.

№ по порядку.	Веры визъ, отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- нія.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
202	20	Правый.	Деревня.	Мангадияза.	—	—	Земледѣліе.	Справа при устьѣ ручья.
203	23	Лѣвый.	„	Демниза.	—	—	„	Славъ по рѣкѣ Хуланъ-хэ.
204	24	„	Пристань хлѣбная и лѣсная.	Устье р. Хуланъ-хэ (Вингадѣнъ).	—	—	Торговля и славъ по Хуланъ-хэ.	Временныя посе- ленія.
205	27	„	Хлѣбная пристань.	Башентуа (Ба- шапты).	—	—	Вывозъ хлѣба.	Поселеніе времен- ное.
206	30	Правый.	Деревня.	Лаокху-мэ.	—	—	Земледѣліе.	—
207	32	Лѣвый.	„	Мулу-ту (Лан- гигунза).	—	—	„	При устьѣ протоки.
208	33	„	„	Таходи.	—	—	„	—
209	36	„	„	Фухуту (Фыхот- хун Чангянъ- гоу ?).	—	—	Земледѣліе, рыбная ловля.	Передъ раздѣле- ніемъ русла на 2 протоки.
210	38	Правый.	„	Фихуту (Фейк- хету).	—	—	„	При устьѣ рѣки Фейкхетухэ.
211	42	„	Русская казарма. Пристань и складъ. Деревня.	Военный постъ возлѣ каменоломнѣ. Чохэза.	— — —	— — —	— — —	— — Деревня въ 2 вер- стахъ отъ берега.
212	44	„	Пристань хлѣбная.	Лончантоу.	Временное жилище		Подвозъ хлѣба.	У начала и подош- вы горъ.
213	48	„	Постъ русскій военный. Деревня.	Первый каменный. Чинза.	—	—	Добыча камня.	Телефонъ Кпт.-В. жел. дор. въ городъ Харбинъ.
214	57	Лѣвый.	Пристань хлѣбная.	Даюйшу.	Временное жилище		Подвозъ хлѣба.	Противъ 2 карьера.
215	58	Правый.	Деревня.	Лоузянту карьеръ камен- ный, второй.	—	—	Добыча камня, огороды.	Камень въ обоихъ карьерахъ для горо- да Харбина.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- ния.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
216	64	Правый.	Деревня.	Фаншангоу.	—	—	Огороды, рыбная ловля.	Въ лощинѣ горъ.
217	71	"	"	Тидацунза (Ты- данъ туй).	—	—	Земледѣліе, скотовод- ство.	Въ сторонѣ отъ берега.
218	74	Лѣвый.	Склады. Перевозъ черезъ Сунгари. Пристань хлѣбная.	Тидамынза.	—	—	Подвозъ и грузка хлѣба.	При устьѣ рѣки Шоулинь-хэ.
219	76	"	Пристань хлѣбная (дляг. Ба- янсу).	Ялонъ-хэ.	3	—	Вывозъ хлѣба и скота.	Лѣтнее поселеніе.
220	81	"	Деревня.	Тундалянза.	—	—	Рыбная ловля.	На заворотѣ рѣки вправо.
221	83	Правый.	"	Яонъ-хэ.	—	—	Земледѣліе.	На заворотѣ рѣки лѣво.
222	86	"	Пристань (хлѣбная)	Яон-хэ.	времен.	жилъс.	Вывозъ хлѣба, скота.	У начала горъ.
223	102	"	"	Синьканькоз.	т о	ж е.	"	Въ горной долинь.
224	105	Лѣвый.	"	Нивайза.	т о	ж е.	"	Въ лѣвомъ рукавѣ рѣки.
225	113	"	Деревня.	Вуанъ-хэ.	—	—	Рыбная ловля.	На заворотѣ рѣки вправо.
226	116	"	"	Шитохеза.	80	412	Земледѣліе, свиноводство и заводская работа.	Въ 2 верстахъ отъ берега. 2 постоя- лыхъ двора. Заводы ханшинный, масля- ный, красильный и бумажный.
227	118	"	Поселокъ. Хлѣбные склады. Пристань города Баянсу.	Шитохэ	?	?	Торговля, подвозъ това- ровъ, грузка судовъ.	Вывозъ зерна, бо- бовато масла, хан- шина. 2—3 лавки.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- ния.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
228	121	Лѣвый.	Деревня.	Шиза-хэ.	—	—	Земледѣліе, ското- водство и рыбная ловля.	На берегу и при устьи лѣваго рука- ва Сунгаря.
	122	Правый.	Пристань	зав. Тунхоуши.	—	—		
229	123	Лѣвый.	Деревня.	Яншу-хэза.	8	51		
230	125	"	"	Сандянъ-фа.	—	—		
231	126	"	"	Лутухэза.	20	171		
232	129	"	"	Вамудиза.	—	—	Земледѣліе.	Въ верстѣ отъ бе- рега.
233	131	Правый.	"	Люушухэза (?).	—	—	"	У праваго островка.
234	137	Лѣвый.	"	Валь-оса.	—	—	Земледѣліе и скотовод- ство.	При вершинѣ излу- чины рѣки.
235	138	"	"	Тамалита.	—	—		
236	145	Правый.	Городъ. Торговая пристань. Дровяная пристань.	Синдянь (Син- дэръ). Хлѣбный центръ служить при- станью гг. Пиньчжоу, Дзябэчжана и окрестныхъ деревень.	2 русск. дома. 98 фанзъ, всего 100	900 м. 200 ж. 600 д., а всего 1.700	Торговля, грузка су- довъ, огоро- ды. Вывозъ зерна, скота, свиней. Ра- бота на заводахъ.	Русскій военный постъ и телеграф- ная станція. Ба- заръ, свыше 10 ла- вокъ. Заводъ хан- шинный и бобового масла.
237	148	"	Пристань хлѣбная.	Хоуши.	времен.	жилье.	Подвозъ хлѣба.	На ровномъ степ- номъ берегу.
238	155	"	Деревня.	Татунъ-хэ (Та- букао).	—	—	Земледѣліе.	Въ ложницѣ горъ.
239	160	Лѣвый.	"	Ваньбаошань.	—	—	"	Въ верстѣ отъ бе- рега за протокой.
240	162	"	Деревня. Пристань хлѣбная и дровяная.	Солодзян-коуза.	—	—	Земледѣліе, поставка дровъ.	При устьѣ славной рѣки Муранды.
241	164	"	Деревня. Пристань хлѣбная.	Лохонсу.	—	—	Земледѣліе.	Слѣва кругомъ бо- гатый хлѣбный районъ.
242	165	"	Деревня.	Хорудзянъ- коуза.	—	—	Земледѣліе.	Въ 1/2 верстахъ отъ берега.

№ по порядку	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- ній.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
243	172	Правый.	Деревня и пристань.	Байдухэ.	—	—	Заготовка дровъ.	Въ долинѣ среди горъ.
244	174	Лѣвый.	Пристань хлѣбная и лѣсная.	Баянъ-хэ.	времен.	жилъс.	Подвозъ хлѣба.	Городъ Баянму въ 5 верстахъ вглубь берега.
245	178	Правый.	Деревня и пристань (дровя- ная).	Нивайза.	—	—	Заготовка дровъ.	Дрова для подвоза въ Харбинъ.
246	180	"	Деревня и пристань (дровя- ная).	Подзянгоу.	—	—	"	Тоже.
247	183	"	Русскій военный постъ (съ телегра- фомъ). Пристань (дровя- ная). Деревня (китай- ская).	Ходзянгоу.	—	—	Тоже, также земледѣліе и огороды.	Нивайза, Подзян- гоу и Ходзянгоу расположены въ горныхъ долинахъ.
248	183	Лѣвый.	Деревня.	Куансюхи.	—	—	Земледѣліе.	—
249	185	Правый.	Деревня и пристань дровяная.	Сюгала (Синго- ола).	10	?	Земледѣліе, скотовод- ство.	Поставка дровъ на пристань.
250	192	Лѣвый.	Деревня. Пристань лѣсная.	Ныннынъ-хэ Синдобо.	7	62	Сплавъ и заготовка лѣса.	Лѣсъ сплавляется по рѣчкѣ Нын- нынъ-хэ.
251	194	Правый.	Деревня. Русскій военный постъ. Пристань дровяная.	Тунгуала.	93 3 рус- скихъ дома.	662 м. 153 ж. 412 д. ит.: 1.227 46 русск.	Земледѣліе и поставка дровъ.	Деревня вдалѣ отъ берега.
252	197	"	Деревня и пристань дровяная.	Вамбахеза.	40	250	Поставка дровъ и земледѣліе.	Въ горной доли.



№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
253	198	Правый.	Деревня. Пристань (дровяная).	Хахаси (Хахосанъ).	60	300	Земледѣліе. Поставка дровъ.	Среди горной пади. Дрова для города Харбина.
254	202	"	Деревня. Пристань дровяная.	Чипга-авху. Тахаку.	—	—	Земледѣліе, заготовка дровъ.	Въ ложинѣ берега.
255	203	Лѣвый.	Деревня.	Сянъ-кху.	—	—	Земледѣліе.	На берегу протоки.
256	203	Правый.	" Пристань дровяная.	Янгмунмандъ Линпагоу.	—	—	Земледѣліе, заготовка дровъ.	На берегу правой протоки, въ пади среди горъ.
257	205	"	Деревня. Пристань дровяная.	Чуала. (Тайпиншань ?).	—	—	"	Дрова для г. Харбина. Въ горной пади.
258	206	"	Деревня.	Чанъ-чжи.	—	—	Земледѣліе.	При концѣ горнаго берега въ протокѣ.
259	212	"	Заводъ гончарный.	Линзенной.	—	—	Гончарное дѣло.	На берегу правой протоки.
260	214	"	Деревня.	Сул-хэ.	—	—	Земледѣліе и скотоводство.	Начало мѣстности Нанцанмынь.
261	216	"	Деревни Крѣпость китайская (разрушенная).	Нанцанмынь Кучэнь (Шушаэ).	—	—	"	Въ глубинѣ берега и на берегу.
262	218	"	Деревня. Заводъ лѣсопильный, русскій, Лютикова и К°. Русскій военный постъ. Пристань	Хейхмоу (прежде). Лютиковская лѣсопилка. Нанцанмынь.	— ?	— ?	Разработка лѣса, сплаваемого по рѣкѣ Майнъ-хэ.	На открытомъ степномъ берегу; кругомъ хлѣбородная мѣстность Нанцанмынь.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселе- ній.	Названіе посе- ленія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жи- телей посе- ленія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
263	219	Правый.	Постъ кн- тайскій военный.	Ный-хо-хо (крѣпость).	—	—	Надзоръ за лѣснымъ дѣломъ.	—
264	220	"	Пристань лѣсная и хлѣбная.	Майенъ-хэ.	Временн	ое жилье	Сплавъ лѣса.	Конечъ мѣстности Нанпанмынь.
265	223	Лѣвый.	Селеніе. Пристань торговая, лѣсная и дровяная.	Цалинь-хэ.	—	—	Сплавъ и заготовка лѣса; его распиловка.	Лавка, постоянный дворъ, склады и амбары. Устье рѣки Цалинь-хэ.
266	228	"	Пристань Деревня.	Санджанъ (Старый).	40	310	Земледѣліе, торговля и скотовод- ство.	Деревня въ 4 вер- стахъ. Постройка джонокъ и лодокъ на Сунгарь.
267	229	"	"	Уэрпао (Уянао).	—	—	"	Возлѣ деревни кра- сивая роща.
268	239	Правый.	"	Выйпу-афо.	—	—	Земледѣліе, скотоводство и заготовка дровъ для пристаней.	На низкомъ берегу.
269	241	"	Село. Пристань дровяная.	Инхантунъ (Эхантунъ).	—	200 (112 м., 50 ж. и 38 д.)	"	Начало высокаго берега.
270	243	"	Село.	Хонли-хэ, Хони- хэза или Кун- тянги.	?	до 300	Земледѣліе.	При устьи рѣки Хонли-хэ.
271	247	"	Пристань дровяная.	Эрдзели.	—	22	Заготовка дровъ.	Берегъ—высокій обрывъ, подъ на- званіемъ Эрдзели.
272	249	"	Деревня. Русский военный постъ. Пристань дровяная и хлѣбная	Томали, или Тамали.	18 1 русский 17 фанзъ (кромѣ поста)	45 5 рус- скихъ 35 кн- тай- цевъ.	Заготовка дровъ, охота.	Телеграфъ. Хлѣбо- пекарня. 3 лавки. Русское кладбище.
273	261	"	Деревня.	Таху.	—	—	Земледѣліе.	Въ горной пади.
274	269	"	Постъ русский военный.	Лаолами.	—	—	Охота.	Мѣстность, излюб- ленная ранѣе хун- хузами.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
275	274	Правый.	Пристань дровяная.	Юя-л-шань или Таллалампи.	Временн	ое жильё	Заготовка дровъ.	У горки праваго берега.
276	283	"	Пристань дровяная.	Саходя (Ша-хеза).	Временн	ое жильё	"	При концѣ праваго высокаго берега.
277	287	"	Деревня.	Даогудунъ.	—	—	Земледѣліе.	Въ верстѣ отъ берега.
278	290	Лѣвый.	Село и пристань дровяная.	Сибэй-хэ.	120	1.000	Земледѣліе, поставка дровъ.	При устьѣ рѣчки Сибэй-хэ.
279	293	"	Деревня. Пристань лѣсная.	Шюхэ или Сяни-хэ-коуза.	40	700	Земледѣліе, сплавъ лѣса.	Деревня въ одной верстѣ отъ берега.
280	294	"	Деревня.	Эрдохэза.	45	340	Земледѣліе.	На берегу подъ горой.
281	295	"	"	Таогодунъ (Та-кутунъ).	4	7	Земледѣліе, огороды.	Въ верстѣ отъ берега подъ горой.
282	298	"	"	Шиданфа.	—	—	"	За проточкой.
283	301	"	"	Таку.	—	—	"	За лѣвой протокой.
284	304	"	Село.	Сяогодунъ (Сяо-кутунъ).	4	30	Тоже и сплавъ лѣса.	Огородныя овощи производятся для города Сансяна.
			Постъ М-ва П. С.	Сансинскій перекать.	Лѣтнее жильё.	до 20	Обстаповка переката.	Лѣсъ плаваютъ по рр. Сяо и Тао-годунъ.
285	307	"	Деревня.	Санчиркинъ (Сан-Силиханъ).	9	58	Земледѣліе, огороды.	Лѣвый высокій берегъ.
286	310	"	Село. Постъ военный китайскій	Силаханъ (Ся-чиркинъ).	13	80	Тоже и рыб-ная ловля.	Въ Тао-годунѣ, Сяо-годунѣ и Силаханѣ водомѣрные посты.
287	313	Правый.	Деревня.	Сидянфа.	—	—	Земледѣліе.	За правой протокой.
288	314	Лѣвый.	"	Хонтай.	—	—	Тоже, ого-роды.	Подъ лѣвымъ высо-кимъ берегомъ.
289	317 <sup>1/2</sup>	Правый.	"	Сань-дзянь-дзый-за.	—	—	"	На мысу между Сунгари и р. Му-данцяномъ.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
290	317 1/2	Лѣвый.	Поселокъ перевозъ къ г. Саян-сину.	Мяогей (Верхне Маочн или Чап-фанза).	1	—	Огородничество и рыбная ловля.	На высокомъ берегу противъ устья р. Муданцзяна и г. Саяна.
291	318	Правый Сунгари и правый р. Муданцзяна, впадающаго здѣсь въ Сунгари.	Городъ. Торговая пристань. Лѣсная пристань. Русскій военный постъ. Торговый центръ для сношенія съ жителями низовьевъ Сунгари и Амура.	Сань-Синъ или Иланъ-Хала-Хотонъ. главный городъ фудутунства.	—	7.000—8.000 (1901 г.). По Кириллову: 12.000. По Зиновьеву 1895 г. 15—20000	Торговля, ремесла, сплавъ и судоходство по Муданцзяну и Сунгари, лѣсное дѣло, судостроеніе. Рыбная ловля. Огороды и земледѣліе.	Телеграфъ. 90 магазиновъ, 4 ломбарда, 3 маслобойни. Мастерскія мѣховыя, серебряныя, мѣдныя и кузнечныя. Торговля мѣхами, рыбой, хлѣбомъ и ханшиномъ. Магазины съ европейскими товарами для снабженія пароходовъ.
292	320	Лѣвый.	Деревня. Стоянка пароходовъ и склады.	Нижній Мяогей (Мяогейтунъ).	7	35	Огороды, рыбная ловля.	Противъ пристани Сань-Синъ.
	320	Правый.	Торговая пристань. Деревня. Пристань дровяная. Постъ русскій военный.	Сань-Синъ Тіучинъ.	?	?	Торговля, рыбная ловля, огороды, грузка судовъ.	На пристани лавки хлѣбопекарни, торговля мясомъ и овощами. Снабженіе пароходовъ припасами.
293	321	"	Складъ казарма Затонъ для зимовки судовъ.	Министерства Путей Сообщенія.	1	3	Обстановка р. Сунгари.	На островѣ въ устьѣ р. Вуоконъ-хэ. Въ протокѣ у острова — затонъ.
294	323	Лѣвый.	Деревня.	Танудзы (Баланхейра).	8	39	Земледѣліе, рыбная ловля.	На островѣ между 2 рукавами притока Баланъ-хэ.
295	324	"	"	Баланхэкоуза.	3	15	"	При устьѣ р. Баланъ-хэ, на коренномъ берегу.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
296	326	Правый.	Деревня.	Таудзы (?).	5	—	Земледѣліе.	) На равнинѣ между горами.
297	328	"	"	Хаафи (Хан-каафи, Хаанги).	—	—	"	
298	329	Лѣвый.	"	Цолиму.	14	22	"	Противъ начала горъ праваго берега.
299	334	"	Село.	Уфанлянъ или Бэйсеху.	7	18	"	Лѣвый открытый берегъ ниже острова Байянтунъ.
		Правый.	Крѣпость китайская разрушенная	Баянтунъ.	—	—	—	
300	336	"	Деревня.	Адинама.	2	5	Земледѣліе.	Ниже острова противъ Байянтунъ.
301	340	"	Поселокъ.	Сули-хэ.	4	—	"	На заворотѣ рѣки вправо. стоятъ рядомъ.
		"	Деревня.	Нансурохо.	8	52	"	
302	342	Лѣвый.	"	Линдятунь (Сули-хэ).	7	33	"	Между д. Сули-хэ и началомъ горъ.
303	345	"	"	Вадашидзя	5	40	"	Противъ горъ праваго берега.
		"	Поселокъ.	Вада-вандзя.	1	5	"	
304	346	Правый.	Деревня.	Сяовада (Севадэнь или Куркали).	7	29	"	У конца горъ праваго берега.
305	348	"	"	Та-уадень (Судянь).	—	—	"	Вблизи отрога горъ справа.
306	350	"	"	Хунгули.	15	46	"	На открытомъ степномъ берегу.
307	355	"	"	Хунгали.	6	49	"	Тоже.
308	357	"	Поселокъ.	Тунли (?).	—	—	"	Тоже.
309	359	Лѣвый.	Деревня.	Тулела (Сулинъ, Тунли, Тулань).	6	—	"	Тоже.
310	360	"	"	Цуэрръ (Цуленъ или Цуреръ).	7	39	"	За сухой протокой.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
311	365 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Деревня разрушена въ 1900 г.	Вандзинъ.	—	—	Земледѣліе и рыбная ловля.	—
312	365 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	Деревня.	Синъ-инъ-бокэнь (Сан-во-хунъ или Саявакинъ).	20 фанзъ кругомъ валь.	1 семья 100 чел. (было до 1900 г.).	Земледѣліе.	Отъ хунхузовъ деревня была укрѣплена валомъ.
313	368	Лѣвый.	Село.	Таванхэйра.	6	43	Земледѣліе и рыбная ловля.	Въ верстѣ отъ Сунгари на берегу Таванъ-хэ.
314	369	Правый.	Деревня Дровяная пристань и лѣсная.	Каарданъ (Тарганъ).	6	60	Земледѣліе, дровяное дѣло.	Противъ устья рѣки Таванъ-хэ.
315	370	"	Деревня.	Чибиланъ.	—	—	"	—
316	373 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	"	Мусуту.	15	54	Земледѣліе.	На правомъ открытомъ стѣнномъ берегу.
317	375	"	"	Чинза.	7	53	"	Тоже.
318	377	"	"	Валиту (Умыканъ).	—	—	"	Тоже.
319	378 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Постъ М. П. С. Дровяная пристань.	Вайза.	1 Лѣтнее	4 русскихъ жилье.	Обстановка переката Вайза.	При началѣ переката Вайза.
320	381	Правый.	Деревня.	Табоку (Тагку Каванъгоу ?).	—	—	Земледѣліе.	Берегъ правой протоки.
321	383	"	"	Вайза.	—	—	"	При устьѣ правой протоки.
322	386	"	"	Холунгоу.	—	—	"	Отъ берега 2 вер.
323	388 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	"	Лаохенъ (Лаотн).	9 или 7	40 или 57 (м. 24, ж. 15, д. 18).	Земледѣліе и поставка дровъ.	Въ верстѣ сзади деревень подошли горы.
324	389	"	" Пристань дровяная.	Аути.				

№ по порядку.	Верста отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
325	392 <sup>1/2</sup>	Правый.	Постъ русскій военный Водомѣрный постъ	Гедзеу (ранѣе китайскій посёлокъ Хетунъ?).	12 жилищъ (1 казарма, 3 землянки, 8 фанзъ).	Русскихъ до 25, всего до 100	Охота, огородинничество. Рыбная ловля.	Телеграфъ. Сзади поста въ 1/2 верстѣ отъ берега подошли горы.
326	395	"	Деревня.	Гедзеу (?).	13	68	} Земледѣліе.	На открытомъ степномъ берегу въ излучинѣ рѣки.
327	397 <sup>1/2</sup>	"	"	Пасозаръ (Пао-цю, Пазъяръ).	5	60 (м. 15, ж. 15, д. 30)		
328	400	Лѣвый.	Крѣпость частная китайская, разрушенная.	Лума (Лауті).	—	—	—	Разрушена хунхузами въ 1900 году.
329	403	Правый.	Деревня.	Фукуму.	—	—	} Земледѣліе, поставка дровъ на рѣку.	Широко раскинулись по правому берегу.
330	404	"	"	Хейтунъ (Гейтунъ).	—	—		
331	408	"	"	Верхнія Монголіи.	—	—	"	Правый берегъ заселенъ густо и деревни разбросаны широко.
332	411	"	"	Маниюхо.	—	—	} Земледѣліе.	Деревни почти сливаются.
333	412	"	"	Тунъ-дау.	—	—		
334	416	Лѣвый.	Пристань дровяная.	Маню-хэ.	2	—	Поставка дровъ.	На лѣвомъ степномъ берегу.
335	418	Правый.	Деревня.	Тубанъ.	—	—	} Земледѣліе.	Противъ отдѣленія лѣвой большой протоки.
336	420	"	"	Чжанъ (Ю-ю-инъ).	—	—		
337	421 <sup>1/2</sup>	"	Заводъ ханшинный.	Тьямъ-мэн-цзы (Тямусы, Чимисы, Тялиницзы).	30	240	"	На высокомъ берегу, кругомъ сады.
338	422 <sup>1/2</sup>	"	Деревня. Пристань дровяная.	Линдамай (Индаму).	—	17	Земледѣліе, поставка и грузка дровъ.	Начало гольдскихъ поселеній.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
339	426	Правый.	Деревня.	Монголи (и Тань-монголи).	15 1 каменная фанза	90	Земледѣліе, рыбная ловля.	На открытомъ ровномъ степномъ берегу.
340	430	"	" Пристань дровяная.	Нижніе Монголи.	—	—	Тоже и заготовка дровъ.	Тоже.
341	438	"	Деревня.	Тейхунъ.	12	75	Земледѣліе.	Деревня широко раскинулась по берегу.
342	454	"	" Заводъ ханшинный.	Сидіопу.	—	—	Земледѣліе, винокурение.	На берегу правой протоки. Въ деревнѣ лавка.
343	455	"	Деревня.	Тох-та.	—	—	Земледѣліе, рыбная ловля.	На мысу, на той же протоцѣ.
344	456	Лѣвый.	Пристань дровяная.	Люмезодя (Люморда).	1	—	Поставка дровъ на рѣку.	На берегу лѣвой протоки.
345	460	Правый.	Деревня (гольды).	Хункалп (Хунгамп).	2	19	Земледѣліе, рыбная ловля.	На берегу правой протоки. Въ деревнѣ лавка. Жители гольды. Ханшинный заводъ мукомольни.
346	463	"	Деревня (гольды).	Сусу.	50	230 (100 м. 60 ж. 70 д.)	Тоже и охота зимой.	На высокомъ правомъ берегу. Въ деревнѣ лавка.
347	465	"	Поселокъ (маньчжурь).	Хунчунъ.	3	—	Земледѣліе.	На низкомъ правомъ берегу.
348	468	"	Село (китайцы переселенцы).	Унчинганъ.	25	140	Земледѣліе, скотоводство, огороды.	На высокомъ берегу въ верстѣ отъ рѣки.
349	485	"	Поселокъ. Русскій военный постъ. Дровяная пристань. Мѣсто зимовки запоздавшихъ пароходовъ.	Ванлихотонъ.	2 русскихъ дома 2 китайскихъ. всего 4.	Всего 27 человѣкъ.	Огороды, поставка дровъ, рыбная ловля, охота, земледѣліе.	Телеграфъ. Расположенъ на древнемъ высокомъ городищѣ, которое заросло старымъ садомъ и лѣсомъ.



№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число творовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
350	525	Правый.	Деревня (гольды).	Кахома (Кахама).	19	100	Охота, рыбная ловля, огороды.	Въ верстѣ отъ берега за протокой.
351	538	Лѣвый.	Деревня.	Пуя-хэ.	—	—	Земледѣліе, поставка дровъ. Рыбная ловля.	За лѣвой протокой въ верстѣ отъ берега, урѣчки Пуя-хэ.
352	542	"	Пристань дровяная.	Пуя-хэ.	1	5 ?	Поставка и продажа дровъ.	На перекактъ Чоротовъ Огородъ.
353	572 <sup>1/2</sup>	"	Пристань дровяная.	Ао-лими (Оулуми).	3	10 ?	"	На перекактъ Собачья Нора.
354	576	"	Постъ М-ва Н. С. (временный—лѣтомъ).	Собачья Нора.	1	4 русскихъ	Обстановка перекакта.	То-же.
355	578	Правый.	Деревня.	Футинъ (Футинга).	11	57	Земледѣліе, охота.	Въ верстѣ отъ берега правой протоки на яру.
356	579	"	"	Санхэтунъ.	6	94	"	Тамъ же въ полуверстѣ.
357	580	"	"	Футинтунъ.	45	270	"	На высокомъ берегу правой протоки.
358	581	"	Городъ. Постъ русскій военный; центр администраціи гольдовъ. Постъ водомѣрный.	Фугдинъ.	2 дома русскихъ 13 маньчжурск., 32 фанзы гольдовъ всего 47.	Русскихъ 23, туземцевъ до 300, а съ предмѣстьями всего до 526 ч.	Торговля, охота, рыбная ловля, земледѣліе, огороды.	Тамъ же. Телеграфъ, 3 лавки. Центръ промысла мѣховъ.
359	583	"	Деревня.	Каорданъ.	—	—	"	Примыкаетъ и сливается съ Фугдиномъ.
360	584	"	"	Хотонъ-Гиринъ (Хутинъ-Г.).	8	63	Земледѣліе, рыбная ловля, охота.	На высокомъ правомъ берегу.
361	586	"	"	Гиринъ.	3	24	"	То же, за правой протокой.
362	590	"	"	Кубзала (Бугазала).	?	?	"	Правый невысокій берегъ за протокой.
363	596 и 597	Лѣвый.	Деревня въ двухъ частяхъ. Пристань дровяная.	Чанъ-фа-тунъ (Цанфотунъ или Кубзала). Уингу.	5 (2+3)	45 (20+25)	Земледѣліе, рыбная ловля, поставка дровъ.	Населеніе—переселенцы китайцы и немного гольдовъ.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Родъ поселенія.	Названіе поселенія.	Число дворовъ.	Число жителей.	Главное занятіе жителей поселенія.	Мѣстоположеніе, промышленность и прочее.
364	617	Правый.	Деревня. Пристань дровяная.	Убдала.	3	17	Земледѣліе, поставка дровъ.	Деревня версты 2 вглубь отъ берега, а пристань на берегу.
365	620	"	Постъ М-ва П. С. на перекатѣ.	„Восьмерка“.	1 (лѣтомъ)	4 (русскіе).	Обстановка переката.	На низкомъ берегу, у середины переката.
366	629	"	Деревня. Постъ русскій военный. Пристань дровяная.	Тусаки.	29 1 землянка.	100 около 10 русскихъ.	Рыбная ловля, охота, поставка дровъ.	На высокомъ берегу. Жители голды.
367	632	"	Деревня.	Нельба (Нильбо).	8	35	"	То-же, стоитъ у правой протоки.
368	648	"	Селеніе. Постъ русскій военный. Таможня русская. Поселокъ русскій. Деревня китайская. Постъ водомѣрный. Постъ М-ва П. С. Пристань дровяная. Пунктъ продовольственный.	Лахосусу (Хехоку—„Входъ въ Амуръ“).	10 домовъ русскихъ, туземныхъ 50, всего 60.	72 русскихъ (м. 35, ж. 15, д. 22). Маньчж. 16 (м. 9, ж. 4, д. 3). Китайцевъ 152 (м. 121, ж. 14, д. 17). Гольдовъ 70 (м. 18, ж. 20, д. 32). Общее число жителей 310	Русскіе заняты службой, охотой, огородничествомъ, голды—охотой, рыбной ловлей и поставкой дровъ.	Въ селеніи магазиновъ и 5 лавокъ китайскихъ. Хлѣбопекарня. Расположено на высокомъ правомъ берегу. 4 харчевни.
369	650	"	Постъ русскій военный. Казармы и службы поста.	Редуть.	6 домовъ русскихъ.	85 русскихъ (60 м., 10 ж. и 15 д.).	Дозоръ проходящихъ судовъ.	Телеграфъ. Постъ стоитъ на высокомъ яру.
370	652	"	Деревня гольдовъ.	Чичиха (Чичиганъ-Гиринъ).	6 *	31 (25 пост. 6 врем.).	Рыбная ловля, поставка дровъ.	На высокомъ правомъ мысу между Сунгарей и Амуромъ; китайская лавка.
371	658	Правый рѣки Амура.	Деревня гольдовъ. Пристань дровяная.	Мохонько (Могонко или Морхонко).	11	61 (45 пост. и 16 врем.).	Поставка и погрузка дровъ на пароходы.	Расположена въ 4-хъ верстахъ ниже устья Сунгарей.

## 9. Вѣдомость перекатовъ рѣки Сунгари

(Глубины перекатовъ, насколько

№ по поряд- ку.	Версты выше Гирина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
1	228,5—227  227—167	Лао-ны-хо („старый страшный“).  Неизвѣстны.	Въ 10 в. выше—начало Сунгари. Слѣва кумиря; въ 3 верстахъ выше д. Тавайца.  Перекаты.	Большіе пороги черезъ гранитныя тѣсныны; русло въ глыбахъ гранита.  —
2	167	Шуанчиншанъ.	Деревня Шуан-чиншанъ слѣва.	Каменистый.
3	165	Талашоу.	?	„
4	158  152—134	Ляппицаца.  Неизвѣстны.	?  Перекаты.	„  —
5	133 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —131 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Данпоу.	Въ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> верстѣ ниже—Данпоу- коуза.	Дно мелкокаменистое.
6	130	Фундашугоу.	Деревня Фундашугоу слѣва.	Каменистый.
7	128 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Даухуши.	Деревня Даухуши слѣва.	Каменная забора. Камни надъ водой до 1 саж.
8	116	Сюшэлинь.	Деревня Сюшэлинь слѣва.	Каменистый.
9	115	Шюхэ.	Въ 1 верстѣ ниже—устье р. Шюхэ.	Мелкокаменистый.
10	108	Чантунъ.	У острова Чантуна.	Большіе камни (забора).
11	105	Мологынь.	Близъ деревни Мологынкоуза.	—
12	103	Гантунъ.	Въ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> верстѣ выше—островъ Гантунъ.	Каменистый.
13	101	Калуфанза.	Мѣстность Калуфанза, деревня Нюцани.	Каменная забора.
14	98	Дынтапунъ.	2 острова, изъ нихъ большій— островъ Дынтап-тунъ. 3-ій островокъ—малый.	Каменистый.

отъ начала ея теченія до устья.

онѣ извѣстны, показаны наименьшія).

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
1½ в.	—	Чрезвычайно большая.	Судоходство черезъ пороги немисливо, лодки начинають ходить лишь ниже пороговъ.
—	—	—	На верстахъ 227 — 167, вѣроятно, также есть перекаты, но свѣдѣній о нихъ не имѣется.
1 в.	—	—	—
1 в.	—	—	Нѣтъ свѣдѣній.
?	—	—	—
—	—	—	Тоже на верстахъ 152—134.
2 в.	2'	4'—5'	Дно плотно и ровно уложено камнемъ, какъ мостовая.
20—30 с.	1½'—2'	5'	Мѣстность Даухуши.
50 с.	4'—5'	6'	На заворотѣ рѣки на востокъ. Много подвод- ныхъ камней.
—	—	—	—
100 с.	1'	5'	На прямомъ плесѣ.
1 в.	3'	4'	Въ лѣвомъ ходовомъ рукавѣ.
—	4½'	—	Между островами Чантунъ и Гантунъ.
40 с.	4½'	4'	Вблизи деревни Сюа- и Та-банляо-водя.
—	4'	5'	Забора пересѣкаетъ рѣку; камни большіе.
½ в.	1'—1½'—2'	6'	Перекать при входѣ въ лѣвый рукавъ; есть ходъ по правому узкому рукаву.

№ по поряд- ку.	Версты выше Гирина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
15	89	Лаба-соу.	Вверхъ, болѣе версты,—устье р. Лаба-хэ.	Гравелистый.
16	86	Чэбейзыгоу.	У Чэбейзыгоу справа.	„
17	77	Май-хэ.	Возлѣ устья Май-хэ.	„
18	74	Сянъ-суй.	Прискъ Сянъ-Суй-хэза.	Каменистый.
19	71	Вайбодзысоу.	Деревня Вайбодзы справа.	„
20	69	Лян-сунъ.	Возлѣ устья Лян-сунъ-хэ.	„
21	63	Хошаши.	Выше, въ 2 вер.—р. Хошаши-хэ.	„
22	61	Пэйшилаза.	Выше, въ 1 вер.—д. Пэйшилаза.	—
23	59	Бапла-эхэ. (Пала-пыхо).	Ниже 1 вер.—дер. Пэйшилаза.	Каменистый.
24	58—57—56	Сяоныхо.	Утесъ Эйхэладза справа.	Пороги; гранитная банка громадныхъ камней, раз- мѣромъ до 12 с.×3 с.× ×2 с. надъ водой; под- водные камни у самого хода.
25	55	Мавъ-тѣнъ-синъ.	Утесъ Куга. Ниже, въ 1/2 верстѣ, устье рѣки Дафутай-хэ.	Каменная забора.
26	54	Маоладза.	Утесъ Маоладза; выше—устье рѣки Дафутай-хэ, въ 1/2 верстѣ.	„
27	52	Гаудясоу.	Деревня Джандиваръ, въ 1 вер. ниже.	„
28	45	Хэйло.	Деревня Сандъяцза, въ 1 вер. выше.	Каменистый.
29	42	Ланчаши.	Деревня и рѣка Лотюангоу справа.	Каменистое дно.
30	40	Илигаха.	Деревня Илигаха слѣва.	Каменная осыпь на остро- вѣ; у лѣваго берега за- бора.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
40 с.	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	5'	Въ связи со впаденіемъ рѣки Лаба-хэ.
Болѣе версты.	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	5'	На прямомъ плесѣ.
40 с.	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	5'	Въ связи со впаденіемъ Май-хэ.
40 с.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	6'	—
—	2'	5'	Между двумя островами.
—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	6'	Ниже большого острова.
150 с.	1'	7'	} На прямомъ плесѣ.
—	—	—	
—	—	—	
3 в.	2'—3'	Чрезвычайно стремительное.	} Начало большихъ гранитныхъ глыбъ въ руслѣ Въ Сяо-ныхо у подножья праваго скалистатаго мыса судоходный проходъ всего въ 3 сажени, далѣе у банки 10 саж., ниже у скалы — 4 сажени, затѣмъ 10—27 саж. Мѣсто опасное для плаванія.
до 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> в.	3'	Стремительное.	
—	—	—	
—	—	—	На прямомъ плесѣ.
—	—	—	Конецъ участка, пересѣкаемаго заборами.
—	—	—	У заворота рѣки.
70 с.	2'	5'	Рѣка стѣснена горами.
до 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> в.	2'—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	5'	2 островка, у верхняго ходъ справа, рукавомъ въ 10—12 саж. ширины.

№ по поряд- ку.	Версты выше Гирина.	Названіе переката.	Блѣжайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
31	35	Являши.	Вблизи, выше, островъ Сандатунъ.	Каменистый.
32	32	Шэ-линъ.	Деревня Сяохайланъ слѣва.	Небольшая каменная за- бора.
33	23	Фынъ-мынь.	Деревня Дафынъ-мынь въ 1 вер. выше, справа.	Каменистый.
34	20	Сяо-фынь-мынь.	Деревня Сяо-фынь-мынь слѣва.	Каменистое дно.
35	17	Удя-сау.	Деревня Удяшау слѣва.	Каменистый.
36	14	Нашихада. (Ашихада).	Возлѣ острова Ашихада.	"
37	13	Чантунца.	Деревня Чантунца справа.	"
38	4	Мадя-соу.	Деревня Мадятунъ справа, въ 1 верстѣ ниже.	Каменистый ровный.
39	3	Уиндо-соу.	Устье рѣки Уиндо-хэ.	Ровное, каменисто-галеч- ное.
40	0	Гиринъ.	Городъ Гиринъ слѣва.	Граветовос.
	Версты ниже Гирина.			
41	34	Чуанкоу.	Деревня и паромъ Улагай- шуанкоу.	Ровное галечное.
42	37	Тагатунъ.	Справа деревни Тунламунъ (Цандзянтунъ ?).	Галечное.
43	40	Улагай.	Городъ Улагай справа.	Гальба съ иломъ.
44	62	Сандьяца.	Сандьяца, село, справа.	Каменистый.
45	78	Хашин-Матунъ.	Село Сихашиमतунъ слѣва.	Гальба съ иломъ.
46	80—150	Перекаты не опредѣлены, но существуютъ.	—	Дно—гальба, песокъ и илъ.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
—	2'—3'	5'	Мѣстность и деревня Да-хайланъ, долина Ян- лани.
—	2'	5'	У маленькаго острова — послѣдняя забора на Сун-хуа-дзянѣ.
1 1/2'	1 1/2'	6'	На прямомъ плесѣ.
—	2'	5'	Перекатъ короткій.
—	2'	6'	Выше большаго острова.
1 в.	2'	5'	Въ лѣвомъ ходовомъ рукавѣ противъ острова.
—	2 1/2'	5'	На прямомъ плесѣ.
—	2'	5'	Хорошій бродъ, съ твердымъ дномъ и пологими спусками.
—	1 1/2'	6'	Бродъ подъ городомъ Гиринюмъ.
—	3'	4'	Китайскій бродъ, для арбъ.
—	4'	6'	Бродъ на дорогѣ Гиринъ-Бодунэ.
—	3 1/2'	до 7'	Между г. Улагаемъ и перевозомъ Улагай въ лѣвой протокѣ (всего 5 протоковъ).
—	4'—2 1/2'	6'	Противъ Улагая близъ праваго берега, у конца перевала.
—	3'—2'	7'	Близъ праваго берега; въ рѣкѣ много мелкихъ островковъ.
—	5'	5'	Конный бродъ выше двухъ острововъ—отмелей.
—	до 2 1/2'	4'—7'	Точныхъ свѣдѣній о перекатахъ не имѣется.



№ по поряд- ку.	Версты ниже Гирша.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
47	153	Лоашагоу.	Желѣзнодорожный мостъ Лоа- шагоу въ 3 верстахъ выше.	Песчаный.
48	171	Чиншанькоу.	Выше перевоза Чиншанькоу въ 6 верстахъ.	Песчаное.
49	227	Колому.	Деревни Колому и Гуниафу слѣва.	Неустойчивое песчаное.
50	245	Толонъ-ху.	Деревни Толонъ-ху (Танлаку) слѣва.	„
51	256	Сибэйтуцъ.	Деревни Сибэйтуцъ слѣва.	„
52	271—276 260 отъ Харбина.	Бодунэ.	Городъ Бодунэ справа.	„
	Версты выше Харбина.			
53	255	Шилахай.	Деревни Шилахай справа, въ 3 верстахъ ниже.	Песчаное въ рубцахъ.
54	245	Хуанъ-юй.	Деревни Хуанюйдзюанъ, въ 3 верстахъ ниже, справа.	Песчаное неустойчивое.
55	235	Букуйджанъ.	Устье Нонни въ 5 верстахъ ниже.	Песчано-иллистое, измѣн- чивое.
	235— —83	Перекаты не опредѣлены.		—
56	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Тауди.	Деревни Таудивайза справа, въ 4 верстахъ ниже.	Песчаный устойчивый.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футовъ въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
	3'	5'	Бродъ на перевалѣ отъ лѣваго берега къ правому.
—	3'	—	Возлѣ небольшого островка.
5 в.	до 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	4'	Широкое, <sup>3</sup> / <sub>4</sub> версты, песчаное, неустойчивое русло, со многими перевалами хода.
5 в.	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	4'	Въ широкомъ, въ 1 версту, участкѣ рѣки у подножья лѣваго высокаго яра, съ большимъ количествомъ острововъ.
3 в.	3'	4'	Русло болѣе версты шириной, въ 2 протокахъ; перекатъ въ правой, широкой; лѣвая въ мелкихъ островахъ.
5 в.	до 2'	3'—4'	Русло до 2 верстъ шириной, въ меляхъ и мелкихъ островкахъ; ходъ извилистый, непостоянный; перекатъ сейчасъ выше Бодунэ и у города, гдѣ бродъ.
1 в.	до 2'	Малая.	Возлѣ лѣваго острова и рыбалки нѣсколько рубцовъ, съ извилистыми между ними ходомъ.
3 в.	2'—3'	4'	Вблизи лѣваго берега, между банками и осередками; справа острова.
5 в.	6'—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	4'	Непосредственно выше впаденія р. Нонни слѣва. Глубина мѣняется сообразно расходу обѣихъ рѣкъ. Слева на перекатѣ небольшіе островки. По берегамъ песчаные барханы, песокъ передвигается и въ русло.
—	—	—	
2 в.	5'	5'	Посрединѣ русла сухая банка; въ лѣвой короткой протоцѣ перекатъ, правая глубокая.

№ по поряд- ку.	Версты выше Харбина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
57	73	Словайза.	Деревня Словайза справа.	Песчаный неустойчивый.
58	56	Лауту.	Деревня Верхній Аогудзоу слѣва, въ 2 верстахъ выше.	Песчаный.
59	52	Аогудзоу.	Деревня Средній Аогудзоу справа.	Песчаный неустойчивый.
60	39	Баома.	Деревня Баома справа, въ 2 вер. ниже.	Песчаный.
61	25	Чангоуза.	Деревня Чангоузы справа.	"
62	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Шуань-коу-мынь.	Выше слѣва островокъ, островъ и на немъ рыбацья фанза, все— въ 1 верстѣ; караулъ Шуань- коу-мынь—въ 7 верстахъ.	"
63	3	Харбинъ.	Городъ Харбинъ справа, въ 2 верстахъ ниже.	Песчано-илистый.
	Версты ниже Харбина.			
64	15—18	Ажехинскій плесъ.	Деревня Торбанъ-хэ слѣва.	Песчаное устойчивое.
65	58—59	Лоузянту.	Деревня Лоузянту справа.	"
66	63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —64 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Тидацунза.	Деревня Фаншангоу справа.	"

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футовъ въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
2 в.	4'	5'	Посерединѣ русла осередыша, внизу слѣва и справа банки; ходъ въ обѣ стороны отъ осередыша.
$\frac{1}{2}$ в.	4'	4'	Перемель на перевалѣ отъ праваго берега къ лѣвому острову, между банкой и косой.
3 в.	4'	5'	Въ серединѣ русла 2 островка; ходъ обѣими протоками; на входѣ и выходѣ изъ нихъ, между банками, перемелы.
1 в.	$5\frac{1}{2}'$	3'	Перемель на проходѣ между 2 банками, на под- ходѣ къ Баомѣ.
$\frac{1}{2}$ в.	5'	4'	Перемель на перевалѣ хода отъ праваго яра къ лѣвому острову, между банокъ.
1 в.	$4\frac{1}{2}'$	5'	На перевалѣ отъ лѣваго къ правому островамъ вдоль большой косы лѣваго берега.
2 в.	$2\frac{1}{2}'-5'$	4'	Выше пристани Харбинъ въ руслѣ 2 островка; между ними посерединѣ ходъ прямой, но съ перемеломъ по серединѣ; за лѣвымъ островкомъ ходъ глубже, но узкій. У островковъ песчанья косы.
3 в.	5'	4'	На перекатѣ 2 острова; ходъ по правой, болѣе прямой, протоку.
1 в.	5'	4'	Перемель на перевалѣ отъ лѣваго берега къ правому, ниже осередыша и выше лѣвой косы.
1 в.	6'	4'	Перемель на перевалѣ отъ праваго берега къ лѣвому, между верхнимъ осередышемъ и нижней банкой.

№ по поряд- ку.	Версты ниже Харбина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
67	91—93	Яонъ-хэ.	Въ верстѣ выше, справа—конецъ горъ Хуншиля.	Песчаное неустойчивое.
68	114—115	Баянъ-сусу.	Въ 1 вер. ниже пристань Ши- то-хэ, слѣва.	Песчаное устойчивое.
69	149—150	Синдяньскій переваль.	Въ 5 вер. выше—гор. Синдянь.	Песчаное, перемываемое.
70	163—166	Солодзянъ-коуза.	Деревня Лохонсу слѣва. 2 вер. выше—деревня Солодзян-коуза.	Песчаное устойчивое.
71	179—182	Подзянгоу.	Деревня Подзянгоу справа.	Песчаное, ровное, устой- чивое.
72	193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —194 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Тунгуала.	Постъ Тунгуала справа.	Песчаногалечное, устой- чивое.
73	201—209	Нанпан-мынь.	Деревня Нанпан-мынь справа въ 5 верстахъ ниже.	Песчаное, легко подвиж- ное, измѣнчивое.
74	229 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —232 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Верхне-Санджанскій.	Деревня Уянао. Городъ Санд- жанъ слѣва.	Мелко песчаное, подвиж- ное, но устойчивое въ очертаніяхъ.
75	234—237	Нижне-Санджанскій.	Тѣ-же, въ 4 верстахъ выше.	Тоже, не столь устойчивое.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
2 в.	3'—5'	5'	Въ правой ходовой протока мелъ, осередыштъ, временами прирастающій къ берегамъ.
1 в.	6'	4'	Переваль <sup>7</sup> отъ лѣваго берега къ правому, угрожаемый нарастающей слѣва банкой (косой).
1 в.	5'	3'	Уширеніе русла, слѣва островокъ, начало осередыша въ руслѣ.
3 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '	3'	Въ серединѣ русла островъ, кругомъ 2 хода. На правомъ, прямомъ, перемель выше острова при заходѣ въ рукавъ; лѣвый ходъ, до 4' — неудобенъ, крутъ, на выходѣ изъ него.
3 в.	3'—4'—7'	3'	Длинный перемель между косой лѣваго острова и правымъ осередышемъ, и второй, между этимъ осередышемъ и лѣвой нижней косой. Черезъ нижній перемель—устойчивая борозда въ 7'.
1 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	Мелкій переваль между верхнимъ правымъ осередышемъ и косой отъ лѣваго острова внизу; на перемелѣ—быстроходъ. Ходъ бываетъ извилистымъ.
8 в.	3'	3'—4'	Длинный широкій плесъ; лѣвая главная ходовая протока изобилуетъ мелами и косами, на соединеніи конхъ залегаютъ перемелы хода, всего 3, мѣста конхъ перемѣщаются нѣсколько разъ.
3 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '—4'—5'	3'	Тотъ же видъ, что и на перекатѣ Нанданмынь, лишь положеніе 3 перемеловъ не мѣнялось. Ходъ по нимъ въ мелководье извилистъ.
3 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—5'	3'—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	Перекатъ—подвалье предыдущаго; повидному въ состояніи размыва. Верхній, важнѣйшій (изъ 3) перемель на перекатѣ образованъ прирастаніемъ къ берегу лѣвой срединной банки.

№ по поряд- ку.	Версты ниже Харбина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
76	263	Таху (переваль).	2 вер. выше слѣва дер. Таху.	Песчаное устойчивое.
77	267—275	Лаолами.	Противъ переката справа постъ Лаолами (269 вер.).	Песчаное, сыпучее, не- устойчивое.
78	280	Саходя, переваль.	3½ вер. ниже справа пристань Саходя.	Песчаное.
	294—317,5	Сан-Синскій или Камен- ный перекать. Въ его составѣ:	На 318 вер. справа городъ Санъ- Синъ.	Песчаное, каменистое, гравелистое.
79	294—300	Перекать Таогодунъ.	Слѣва деревня Таогодунъ.	Песчаное, устойчивое, изрѣдка камни вѣхъ хода. На верстѣ 300 между пе- рекатами въ лѣвой про- токтѣ у лѣваго берега не- большая каменная забора.
80	301—306	Перекать Сяогодунъ.	Слѣва деревня Сяогодунъ.	Мѣстами песчано-или- стое, но вообще гравели- стое съ камнями въ не- ходовой полостѣ.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
$\frac{1}{4}$ в.	$3\frac{1}{2}'$	3'	Небольшой перемель при проходѣ хода между банками въ хвостѣ праваго верхняго и въ изголовьи лѣваго нижняго островковъ.
8 в.	$2' - 2\frac{1}{2}'$ и $4' - 3\frac{1}{2}'$ (слѣва).	5'	Широкий плесъ, раздѣленный длинными островами на 2 рукава; лѣвый узкій, но глубокий, отъ 4', съ извилистымъ ходомъ; входъ въ него у изголовья острова съ поворотомъ подъ прямымъ угломъ въ узкое изогнутое устье, — Верблюжье Горло. Правый рукавъ широкъ, загроможденъ песчаными мелями, косами и осередышами; на ихъ соединеніяхъ — измѣнчивые перемелы, числомъ до 3; главный верхній изъ нихъ длиной въ $1\frac{1}{2}$ версты.
1 в.	5'	$3\frac{1}{2}'$	Мелкій переваль отъ лѣваго къ правому берегу, между ухвостьемъ правой верхней и изголовьемъ лѣвой нижней банокъ.
$23\frac{1}{2}$ в.	$2\frac{1}{2}'$	$3' - 4' - 8\frac{1}{2}'$	Важнѣйшій на Сунгари перекатъ, трудный по малой глубинѣ въ мелководье и опасный по причинѣ камней въ руслѣ.
6 в.	3'	$3\frac{1}{2}' - 3\frac{3}{4}'$	На перекатѣ широкое русло раздѣлено средними 4 островами, и ходъ идетъ по лѣвой, очищенной отъ камня протоцѣ, придерживаясь берега и пересѣкая перемель (3'), длиной 1 верста, которымъ правая малая банка — осередышъ прирастаетъ къ берегу; затѣмъ, выйдя на середину русла, ходъ подрѣзаетъ ухвостье косы отъ праваго Тигроваго Острова (4') и выходитъ въ подвалье переката на середину (6').
5 в.	$3' - 2\frac{1}{2}' - 3'$	$3' - 3\frac{1}{2}'$	На перекатѣ, наиболѣе мелкомъ и опасномъ изъ всей группы, ходъ съ подвалья переката Таогодунъ входитъ въ лѣвый рукавъ, подрѣзая верхнюю косу средняго островка (3') и подходитъ къ лѣвому берегу, проходя черезъ перемель, которымъ этотъ островокъ соединенъ съ берегомъ; далѣе идетъ вдоль берега, пересѣкаетъ второй перемель, соединяющій островокъ съ берегомъ (3'), отходить немного, подрѣзая нижнюю косу того же островка (4'), и выходитъ въ подвалье переката (6').



№ по поряд- ку.	Версты ниже Харбина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
81	306 $\frac{1}{2}$ —317 $\frac{1}{2}$	Перекать Силаханъ.	Слѣва село-Силаханъ.	Гравелисто-илистое, и пе- счаное, съ отдѣльными камнями въ пеходовыхъ частяхъ русла.
82	331	Баянтунъ.	Справа гора Баянтунъ.	Гравель.
83	339—340	Вишниковская мель.	Деревня Сули-хэ справа.	Неразмываемый гравій.
84	379—384	Вайза.	Деревни Табоку и Вайза справа.	Мелкая галька. Дно устой- чивое.
85	430 $\frac{1}{2}$ —432 $\frac{1}{2}$	Монголи (переваль).	Деревня Нижніе Монголи слѣва.	Сыпучее, мелкопесчаное и илистое.
86	459—466	Су-су.	Деревня Су-су справа.	Очень подвижное песчано- илистое.
87	502—505	Павловскій переваль.	17 верстъ выше—деревня Ван- лихотонъ; 20 верстъ ниже—де- ревня Кахома.	Песчаное, подвижное.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футы въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
11 в.	3'—3'—2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '— 3'—2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ', 3' (на перемелѣхъ).	3'—4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—3' 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—въ под- вальѣ переката.	На перекатѣ Силаханъ, ходъ, начиная съ пре- дыдущаго подваля, повторяетъ такой же обходъ второго праваго островка, приближаясь къ берегу; дальше идетъ срединами лѣвой протоки, пересѣкая три соединительныхъ перемела между правыми бан- ками и лѣвобережными босами, и, приближаясь къ лѣвому берегу, выходитъ въ общее подвалье всего переката, сопровождаемое быстроекомъ.
1/2 в.	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	6'	При раздѣленіи русла островомъ Баянтунъ на двѣ ходовыя протоки, ходъ въ лѣвую перевали- ваетъ черезъ перемель, которымъ изголовье острова соединено съ лѣвобережной верхней мелью.
1 в.	5'	6'	Въ руслѣ граветовая банка осередышь; ходъ слѣва отъ нея пересѣкаетъ ея ухвостье, концы она соединяется съ откосками лѣваго берега.
5 в.	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ' справа — 3' слѣва—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '.	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	На перекатѣ одинъ трудный перемель въ ниж- ней части средней протоки, которымъ соединяются косы отъ лѣваго и праваго большихъ острововъ. Въ обходъ его лѣвая протока узка, извилиста и трудна для захода, а правая лишь немногимъ глубже, и обѣ длиннѣе средней, главной.
2 в.	5'	4'	Переваль отъ верхняго къ нижнему мысу пра- ваго берега, включающій большой правый кривунъ, проходить черезъ перемель, соединяющій банку въ кривунѣ съ банкой внѣ его, лежащей слѣва и ниже—въ руслѣ.
7 в.	4'—4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	4'	На широкомъ изогнутомъ участкѣ русла въ сере- динѣ русла слѣва банка, ниже—подводная мель, ниже—справа банки и мели. Ходъ извилисто про- бирается между ними, островами и правымъ бере- гомъ, причемъ мели и банки, прирастая иногда къ берегу и островамъ — мѣняють его направленіе. Всего 4 перемела.
3 в.	4'	4'	Въ правой части русла подрядъ двѣ банки и мель въ изголовьи острова. Подъ лѣвымъ берегомъ банка, затѣмъ подводная мель, затѣмъ коса. По- парно соединяясь, эти отложения образуютъ 3 пе- ремела, черезъ которые проходитъ ходъ сложной извилиной.

№ по поряд- ку.	Вереты ниже Харбина.	Названіе переката.	Ближайшій примѣтный пунктъ.	Родъ и качество дна переката.
88	524	Кахомпинскій переваль.	Деревня Кахома справа, въ 1 верстѣ ниже.	Песчаное.
89 90	536— —547	Переваль Пуяхэ, вслѣдъ за нимъ перекать Чортовъ огородъ.	Слѣва пристань Пуяхэ.	Песчаное, мѣстами или- стое, очень подвижное.
91	557	Данилкины острова. (Трехбороздный).	15 верстъ ниже слѣва пристань Аоли-ми.	Песчаное, очень подвиж- ное.
92 93	568 —576	Собачья Нора, Верхняя и Нижняя.	Слѣва пристань Аолими.	Песчаный, частью песчано- илистый и глинистый; мѣ- стами подвижный.
94	596—602	Кубзала.	Слѣва деревня Цанфотунъ (Кубзала).	Песчаное подвижное дно, неустойчиваго положенія.
95	619—625	Восьмерка.	7 в. ниже, справа, дер. Тусаки.	Песчаное, илистое, вполнѣ неустойчивое.
96	628—631	Тусаки.	Справа деревня Тусаки.	Песчаное.

Длина пере- ката.	Глубина на перекатѣ.	Скорость на перекатѣ: футовъ въ се- кунду.	Особыя свойства переката.
1 в.	4'—5'	4'—5'	Ухвостье верхней правой косы соединяется съ песчанымъ изголовьемъ нижняго лѣваго острова перемеломъ, который пересѣкается судовымъ ходомъ.
11 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—4'	3'—4'	Въ широкомъ песчаномъ руслѣ посерединѣ 7 видимыхъ банокъ, 3 подводныхъ, 7 береговыхъ косъ и откосовъ, которые соединяются другъ съ другомъ разными перемелами, неустойчивыми по положенію, числомъ до 13; между банками, черезъ эти перемелы пробирается ходъ, постоянно мѣняющій мѣсто, но проходя не менѣе 5 мелкихъ мѣстъ, съ глубиной 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '—6'.
1 в.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '	4'—5'	Очень крутой перевалъ черезъ рѣку, пересѣкающій перемель между верхними и нижними островными косами; струи переливаются черезъ перекатъ перпендикулярно къ берегу. Иногда можно обойти перемель правымъ рукавомъ русла; рукавъ отдѣляется вправо выше переката.
8 в.	4' вверху. 3' внизу. 4' въ правомъ рукавѣ.	4'	Въ верхней части крутой перевалъ, подрѣзающій лѣвыя банки, устойчивыя, на глинистомъ основаніи; ниже ходъ пробирается по лѣвой части русла черезъ 3 перемела, связывающіе правые острова съ лѣвыми банками; иногда открывается ходъ за острова въ правую протоку глубиной до 4 футовъ.
6 в.	5'	4'	Въ неширокомъ руслѣ подрядъ идутъ посерединѣ 5 банокъ-осередышекъ и судовой ходъ обходитъ ихъ слѣва, справа, слѣва, справа и опять слѣва, пробираясь между ними по крутой извилистѣ и пересѣкая между банками перемелы глубиной которыхъ была въ 1904 г. большая.
6 в.	4'—3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '	4'—5'	Сначала ходъ держится праваго берега, пересѣкая одинъ небольшой перемель отъ соединенія лѣвой банки съ береговой косой; затѣмъ ходъ переваливаетъ къ лѣвому берегу, черезъ перемель между верхней большой банкой въ серединѣ русла и косой праваго островка; отъ лѣваго берега ходъ описываетъ 2-ю излучину, обходя справа небольшія лѣвыя баночки, послѣ чего, черезъ ворота между этой баночкой и правой косой, выходитъ въ подвалье переката, къ лѣвому коренному берегу. Въ виду измѣчивости отложений, эта схема приближительна.
2 в.	5'	4'	Длинный перевалъ слѣва вправо къ д. Тусакамъ проходитъ черезъ ворота между правой банкой и лѣвой береговой косой, подрѣзая ихъ; а далѣе, противъ Тусаковъ, подрѣзаетъ лѣвую большую банку. Глубина на перевалѣ была достаточна въ 1904—5 г.г.

## 10. Вѣдомость опредѣленія скоростей и уклоновъ теченія р. Сунгари отъ Харбина до Амура, произведенныхъ въ навигацію 1904 года.

Опредѣленія скоростей теченія производились въ 1904 году на Сунгари, во-первыхъ, при помощи вертушки (на Сан-Синскомъ перекатѣ); во-вторыхъ, путемъ наблюденія поплавковъ, и въ третьихъ — по ходу парохода; въ этомъ послѣднемъ случаѣ замѣчались времена прохожденія пароходомъ нѣкотораго, опредѣленной длины, участка рѣки противъ теченія и по теченію, при одномъ и томъ же давленіи пара въ котлѣ и при тихой погодѣ; полуразность обнаруженныхъ пароходомъ за время прохожденія вверхъ и внизъ скоростей, принималась равной скорости теченія воды на пройденномъ участкѣ.

Опредѣленіе уклоновъ воды было сдѣлано путемъ сплошной нивелировки уровня воды на Сан-Синскомъ перекатѣ и путемъ частныхъ нивелировокъ отдѣльныхъ участковъ рѣки длинной до полуверсты, — на остальномъ протяженіи плеса Харбинь—Амуръ.

Время производства опредѣленій бывало отмѣчаемо, что позволило затѣмъ приблизительно установить, по интерполяціи отмѣтокъ того времени смежныхъ водомѣрныхъ постовъ, — отмѣтку возвышенія уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ положеніемъ этого уровня въ навигацію 1904 года, на мѣстѣ опредѣленія. Эти отмѣтки и приведены въ соотвѣтственной графѣ таблицы.

№ опредѣленія.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
			Версты въ часъ.			
1	13-я	0,47 с.	3	По ходу парохода.	—	Между створами правыми № 8 и № 9.
2	14-я	0,91 с.	3,4	Поплавками.	0,00004	Противъ створовъ правыхъ № 9 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
3	29-я	0,89 с.	5,1	"	0,00005	Противъ репера № 12 и пере- вального лѣваго столба № 20 и внизъ отъ нихъ на 200 саж., на перевалѣ Башентуа.
4	39-я	0,86 с.	2,7	"	0,00003	Противъ репера № 11 и пере- вального столба лѣваго № 26 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
5	61-я	0,74 с.	3,1	"	0,00004	Противъ репера № 9 и пере- вального праваго столба № 38 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
6	66-я	0,34 с.	3,5	По ходу парохода.	—	Между лѣвыми перевальными столбами № 41 и № 42.

№ опредѣленія.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
			Версты въ часть.			
7	94-ая.	0,52 с.	4,0	Поплавками.	0,000045	Противъ репера № 6 и створовъ № 57 правыхъ и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
8	96-ая.	0,31 с.	2,73	По ходу парохода.	—	Между лѣвыми створами № 58 и перевальнымъ столбомъ № 59 лѣвыми.
9	112-ая.	0,31 с.	4,24	„	—	Между лѣвыми створами № 70 и № 71.
10	113-ья.	0,35 с.	3 9	Поплавками	0,000045	Противъ репера № 4 и лѣвыхъ створовъ № 71 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
11	146-ая.	0,27 с.	2,6	„	0,00002	Противъ репера № 1 и лѣваго перевальнаго столба № 90 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
12	165-ая.	0,78 с.	2,7	„	0,00003	Противъ репера № 2А и правыхъ створовъ № 101 и внизъ отъ нихъ на 200 саж. въ предѣлахъ переката Солодзянъ-коуза.
13	181-ая.	0,27 с.	2,87	„	0,00002	На участкѣ въ 200 саж. внизъ отъ репера № 4 на перекатѣ Подзянгоу.
14	186-ая.	0,57 с.	3,24	По ходу парохода.	—	Между лѣвыми створами № 111 и лѣвымъ перевальнымъ столбомъ № 112.
15	191-ая.	0,27 с.	2,3	Поплавками.	0,00002	Противъ репера № 5 и лѣвыхъ створовъ № 114 и внизъ отъ нихъ на 200 саж.
16	193-ья.	0,53 с.	7,1	Поплавками.	0,00020	Непосредственно внизъ отъ лѣвыхъ створовъ № 116 на 200 саж. по перекату Тунгуала.
17	209-ая.	0,27 с.	3,4	„	0,00004	Ниже репера № 7 и праваго перевальнаго столба № 125А, на участкѣ 200 саж. у конца переката Панцанмынь.
18	211-ая.	0,62 с.	2,4	По ходу парохода.	—	Между лѣвымъ перевальнымъ столбомъ № 126А и лѣвыми № 127 створами.
19	234-ая.	0,22 с.	2,87	Поплавками.	0,00003	Отъ репера № 8 и столба № 138 перевальнаго праваго на участкѣ 200 саж. внизъ въ предѣлахъ Сажанскихъ перекатовъ.

№ опредѣленія.	Версты	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, падъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
	отъ Харбина.		Версты въ часъ.			
20	235-ая.	0,67 с.	3,4	Поплавками.	0,000045	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ перевальнаго праваго столба № 139 на Нижне-Саянскомъ перекачѣ.
21	238-ая.	0,68 с.	3,04	"	0,000035	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ перевальнаго лѣваго столба № 142 въ подвалѣ Нижне-Саянскаго переката.
22	243-ая.	0,23 с.	3,4	"	0,000045	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ репера № 9 и перевальнаго праваго столба № 145 на перевалѣ Икхатунѣ.
23	254-ая.	0,21 с.	2,7	"	0,000003	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ лѣвыхъ створовъ № 150 и репера № 10.
24	262-ая.	0,20 с.	2,7	Поплавками.	0,000003	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ репера № 11 и перевальнаго праваго столба № 156.
25	269-ая.	0,18 с.	5,03	"	0,000015	На участкѣ 200 саж. ниже репера № 12 Ляоламинскаго водомѣрнаго поста, на главномъ перемѣтѣ переката Ляоламин.
26	274-ая.	0,17 с.	3,06	"	0,000004	На участкѣ 200 саж. внизъ отъ репера № 13 и праваго перевальнаго столба № 163, въ подвалѣ переката Ляоламин.
27	285-ая.	0,13 с.	2,3	"	0,000002	На участкѣ 200 саж. ниже репера № 14 и перевальнаго праваго столба № 168.
28	294-ая.	0,29 с.	2,4	По ходу парохода.	отъ 0,000001 0,000028 (ср.) до 0,000007	На 1-ой верстѣ протяженія ниже деревни Эрдохезы и верхней сигнальной мачты Саянь-Синскаго переката, при его началѣ.
29	295 <sup>3/4</sup> — —297 <sup>1/2</sup>	0,22 с. 0	— —	— —	0,0000236 0,000021	На участкѣ 820 с. между реперами № 1 и 2 переката Таогунъ Саянь-Синской группы.
30	297-ая.	0,26 с.	3,63	вертушкой	—	На пересѣченіи створовъ: № 1/172 и № 2/173 } Саянь-Син- № 2/173 и № 3/174 } скаго пере- ката.
31	298-ая.	0,25 с.	3,35	у поверх- ности.	—	
32	297 <sup>1/2</sup> — —300 <sup>1/2</sup>	0,22 с. 0	— —	— —	0,0000129 0,0000142	На участкѣ 1.420 с. между реперами № 2 и 3 переката Таогунъ Саянь-Синской группы.

№ опредѣленія.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
			Версты въ часъ.			
33	299-ая.	0,24 с.	3,48	вертушкой у поверх- ности.	—	На пересѣченіи створовъ Санъ-Син-скаго пере- ката: { № 3/174 и № 4/175 { № 4/175 и № 5/176
34	301-ая.	0,24 с.	3,48		—	
35	300 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	0,22 с.	—	—	0,000113	На участкѣ 1.430 с. между ре- перами № 3 и 4 переката Сюо- годунъ Санъ-Синской группы.
	—303 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	0	—	—	0,000111	
36	302-ая.	0,24 с.	2,93	вертушкой вблизи по- верхности воды.	—	На пересѣ- ченіи ство- ровъ Санъ- Синскаго переката. { № 5/176 и № 6А/177А { № 6А/177А и № 6/177 { № 6/177 и № 7/178
37	303-ья.	0,23 с.	2,39		—	
38	304-ая.	0,23 с.	3,35		—	
39	303 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> —	0,22 с.	—	—	0,000126	На участкѣ 420 с. между репе- рами № 4 и 5 переката Сюогодунъ Санъ-Синской группы.
	—304	0	—	—	0,000143	
40	305-ая.	0,23 с.	—	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 7/178 и № 8/179.
41	304—	0,164 с.	—	—	0,000105	На участкѣ 800 с. между репе- рами № 5 и 6 на перекатѣ Сюого- дунъ, Санъ-Синской группы.
	—305 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0	—	—	0,000114	
42	306-ая.	0,41 с.	3,02	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 8/179 и № 9/180.
43	305 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	0,17 с.	—	—	0,000094	На участкѣ 1.030 с. между ре- перами № 6 и 7 переката Сюого- дунъ Санъ-Синской группы.
	—307 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0	—	—	0,000104	
44	308-ая.	0,45 с.	2,73	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 9/180 и № 10/181.
45	307 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	0,19 с.	—	—	0,000097	На участкѣ 960 с. между репе- рами № 7 и 8 Санъ-Синской груп- пы перекатовъ.
	—309 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0	—	—	0,000099	
46	309-ая.	0,45 с.	3,23	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 10/181 и № 11/182 и створовъ № 11/182 и 12/183.
47	309 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	0,24 с.	—	—	0,000180	На участкѣ 585 с. между репе- ромъ № 8 водопрынымъ постомъ Силаханъ на перекатѣ Силаханъ.
	—310 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	0	—	—	0,000362	
48	310-ая.	0,45 с.	4,32	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 12/183 и № 13/184.

Примѣчаніе. Уклоны, соотвѣтствующіе нулевому уровню воды получены вычисленіемъ.



№ опредѣленій.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
			Версты въ часъ.			
49	310 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> — —312	0,33 с. 0	— —	— —	0,000290 0,000412	На участкѣ 635 с. между водо- мѣрнымъ постомъ Силаханъ и ре- перомъ № 9 Санъ-Синской группы перекатовъ.
50	312-ая.	0,49 с.	3,76	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 13/184 и № 14/185.
51	312— —313 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	0,45 с. 0	— —	— —	0,000160 0,000231	На участкѣ 970 саж. между реперами № 9 и 10 на перекатѣ Силаханъ Сансинской группы пе- рекатовъ.
52	313-ая.	0,73 с.	3,06	вертушкой.	—	Противъ створовъ № 13/184 на створахъ № 14/185.
53	313 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> — —316	0,53 с. 0	— —	— —	0,000100 0,000191	На участкѣ 1.040 саж. между реперами № 10 и 11 переката Си- лаханъ въ Сансинской группѣ пе- рекатовъ.
54	315-ая.	0,84 с.	2,82	вертушкой.	—	На пересѣченіи створовъ № 14/185 и № 15/186.
55	316— —317 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	0,53 с. 0	— —	— —	0,000180 0,000175	На участкѣ 710 саж. между реперами № 11 и 12 въ концѣ переката Силаханъ.
56	317 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> — —317 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,54 с. 0	— —	— —	0,000242 0,000445	На участкѣ 70 саж. между ре- перами № 12 и № Б въ подвальи Санъ-Синскаго переката.
57	318-ая.	1,00 с.	8,49	вертушкой у поверх- ности воды.	—	Противъ репера Б на быстро- токѣ въ подвальи Санъ-Синскаго переката.
58	339-ая.	0,19 с.	5,34	По ходу парохода.	—	Противъ репера № 2 и столба № 196 перевальнаго лѣваго возлѣ Винниковской мели.
59	359-ая.	0,31 с.	2,4	По ходу парохода.	—	Противъ репера № 4 и столба перевальнаго лѣваго № 203А у деревни Тулела-Цуэрри.
60	380-ая.	0,45 с.	6,34	Тоже.	—	Возлѣ столба лѣваго переваль- наго № 211 въ верхней части пе- реката Вайза.
61	378 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> — —384 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,63 с.	—	—	0,0002 средній.	На длинѣ 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> версты переката Вайзы между реперами № 6 и 7.

№ опредѣленія.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтки уровня воды, во время опредѣленія, надъ самымъ низкимъ ея уровнемъ 1904 года.	Величина скорости теченія.	Способъ опредѣленія скорости.	Величины уклоновъ теченія.	Описаніе мѣста опредѣленія.
			Версты въ часъ.			
62	382-ая.	0,61 с.	6,4	По ходу парохода.	—	Между знаками обстановки хо- да № 212 и 213 въ средней части переката Вайза.
63	413-ая.	1,26 с.	5,26— —4,32— —4,77	Поплавками.	—	На плесѣ, ниже деревни Тун- дау и выше перевальнаго праваго столба № 226, на стрѣжѣ и у берега.
64	413-ая.	1,24 с.	—	—	отъ 0,00008 0,00016 (ср.) до 0,00026	На томъ же мѣстѣ, на участкѣ длиной одна верста, съ нивели- ровкой урѣза воды черезъ 100 с.
65	456-ая.	0,56 с.	3,3	Поплавками.	—	У перевальнаго праваго столба № 246, въ лѣвой протокѣ на плесѣ.
66	563-ая.	0,42 с.	4,00	"	—	Между лѣвыми перевальными столбами № 322 и 323 на плесѣ.
67	573-ая.	0,36 с.	3,6	По ходу парохода.	—	Между лѣвыми створами № 330 и 333 на серединѣ переката Со- бачья Нора.
68	572 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — —575 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	0,85 с.	—	—	0,000115 средній.	Между реперами № I и № II переката Собачья Нора, на <sup>3</sup> / <sub>4</sub> в. длины переката.
69	580-ая.	0,33 с.	3,78	Поплавками.	—	Возлѣ правыхъ створовъ № 335, въ главномъ руслѣ противъ города Футдина.
70	590-ая.	0,38 с.	4,05	По ходу парохода.	—	Между лѣвыми створами № 343 и перевальнымъ столбомъ № 344, на плесѣ.
71	615-ая.	0,41 с.	3,90	По ходу парохода.	—	Въ нижнемъ устьѣ Царской протоки, между лѣвыми переваль- ными столбами № 000 и 363.
72	620— —626 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,06 с.	—	—	0,00024 средній.	На перекатѣ Восьмерка, между реперами № 5 и 14, на участкѣ длиной 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> верстѣ.
73	649—650	0,36 с.	3,46	По ходу парохода.	—	На плесѣ ниже Лахосусу между знаками обстановки хода № 381 и 382 праваго берега.

# 11. Ведомость опредѣленія расходовъ воды рѣкъ Сунгари и Нонни.

(По даннымъ Китайской Восточной желѣзной дороги).

№ по порядку.	Рѣка и мѣсто опредѣленія расхода.	Сѣченіе, въ коемъ опредѣ- ленъ расходъ.	Время опредѣ- ленія.	Абсолютная отмѣтка уровня воды въ сѣченіи, въ саженяхъ.	Средняя скорость въ сѣченіи, сажени въ секунду.	Площадь живого сѣченія, въ квадр. сажен.	Величина расхода воды въ сѣченіи, въ 1 сек. куб. саж.	Примѣчанія.
1	Рѣка Сунгари въ г. Харбинѣ, у моста Сун- гари I.	По оси моста.	1898 г. 18 іюля. 19 іюля.	61,97 62,06	0,344 (отъ 0,05 до 0,46)	514,01	176,667	Отмѣтка уров- ней воды надъ самымъ низкимъ уровнемъ 1904г. (59,88 с.): +2,09 с. и +2,18 с.
2	„	100 с. ниже моста.	1898 г. 20 іюля.	62,13	0,355 (отъ 0,05 до 0,46)	561,3	199,428	Тоже, +2,25 с.
3	„	100 с. выше моста.	1898 г. 21 іюля.	62,20	0,322 (отъ 0,05 до 0,44)	611,16	197,121	„ +2,32 с.
4	Тоже—лѣвая протока.	По оси моста.	1898 г. 31 іюля.	62,40	0,221	124,69	27,48	„ +2,52 с.
5	Тоже, главное русло.	„	1898 г. 3 августа.	62,34	0,378	682,8	258	„ +2,46 с.
6	„	„	1898 г. —	63,63 Гор. сам. выс. вод.	0,427	2,468	1,055	„ +3,75 с. При уклонѣ воды 0,0001.
7	„	„	—	63,63	0,358	2,468	883	При уклонѣ 0,000066.

№ по порядку.	Рѣка и мѣсто опредѣленія расхода.	Сѣченіе, въ коемъ опредѣ- ленъ расходъ.	Время опредѣ- ленія.	Абсолютная отмѣтка уровня воды въ сѣченіи, въ саженяхъ.	Средняя скорость въ сѣченіи.	Площадь живого сѣченія, въ квадр. сажен.	Величина расхода воды въ сѣченіи, въ 1 сек. куб. саж.	Примѣчанія.
8	Рѣка Нонни у моста въ Фуля- эриди.	Въ сѣче- ніи у моста.	1901 г. 24 август.	75,37 Гор. сам. выс. вод.  75,37 Возвышеніе этого ори- зонта надъ низкимъ ме- женнымъ (72,99 саж.) равно +2,38 саж.	—  —	—  652,84	274,19  296,16	По опредѣленію скоростей вер- тушкой.  При опредѣле- ніи скоростей по формулѣ Гангиле и Кут- тера.
9	"	Въ отвер- стіи мо- ста.	Тоже.	75,37	—	—	305,05 306,395	По опред. скор. вертушкой. При опред. скор. формулѣ Ган- гиле и Куттера.
10	"	По оси моста.	?	75,28 (возв. надъ низк. меж. ур. +2,29 с.).	0,42 саж. въ секунду.  —	630,18	267,15 293,95	По опред. скор. вертушкой. При опред. скор. по формулѣ Гангиле и Кут- тера.

## 12. Вѣдомость примѣтныхъ крестовъ, стоящихъ на побережьи Сунгари отъ Харбина до Амура.

Большинство крестовъ поставлено партіей Министерства Путей Сообщенія по изысканіямъ Сунгари въ 1904 году, съ цѣлью:

1) дать примѣтныя оріентировочныя точки для идущихъ по рѣкѣ судовъ;  
2) закрѣпить на мѣстѣ примѣтнымъ образомъ постоянныя опорныя точки для будущихъ съемоковъ;

3) оставить памятники русскаго вліянія на берегахъ Сунгари.

Высота крестовъ надъ землею 2—3 сажени; они круглаго лѣса и окрашены.

№	Версты отъ Харбина.	Цвѣтъ.	Кѣмъ и когда поставленъ.	О П И С А Н І Е.
1	45-ая.	Крестъ бѣлый.	Сунгарійской партіей 1904 г. 1 сентября.	Крестъ поставленъ ребромъ къ рѣкѣ на вершинѣ выдающейся правобережной сопки надъ деревней Чохэза, противъ лѣваго перевальнаго столба № 31. Сопкой раздѣлены два русскихъ военныхъ поста. Крестъ видѣнъ верстъ на 5 вверхъ и внизъ по рѣкѣ.
2	70	Крестъ красный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 3 сентября.	Крестъ поставленъ надъ самой рѣкой, ребромъ къ ней, на вершинѣ высокаго утеса, послѣдняго въ цѣпи горъ праваго берега, близъ деревни Тыдацунза, противъ перевала отъ столба № 44 лѣваго къ № 45 правому. Видѣнъ вверхъ по рѣкѣ верстъ на 5, внизъ до 10 верстъ.
3	174-ая.	Крестъ черный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 14 сентября.	Крестъ поставленъ ребромъ къ рѣкѣ на вершинѣ правой береговой сопки ниже рѣчки Байду-хэ, противъ деревни Ліудюна, и лѣваго перевальнаго столба № 105А, — надъ падью Виноградною. Видѣнъ верстъ за 12 вверхъ по рѣкѣ и версты на 3 внизъ.
4	250-ая.	Крестъ бѣлый.	Сунгарійской партіей 1904 г. 22 сентября.	Крестъ поставленъ лицомъ на верхній плесъ рѣки на вершинѣ высокой отдѣльной правобережной сопки надъ селеніемъ Томали, съ русскимъ военнымъ постомъ и крѣпостью. У подошвы горы русское кладбище. Крестъ видѣнъ верстъ на 15 вверхъ и верстъ на 7 внизъ по рѣкѣ.

№	Версты отъ Харбина.	Цвѣтъ.	Кѣмъ и когда поставленъ.	О П И С А Н І Е.
5	322-ая.	Крестъ бѣлый.	Сунгарійской партіей 1904 г. 27 іюля.	Крестъ поставленъ на высшей точ- кѣ горъ праваго берега надъ долиной рѣки Вуоконъ-хэ, лицомъ къ городу Санъ-Сину и ребромъ къ рѣкѣ. Замѣ- тенъ верстъ на 10 вверхъ и внизъ по рѣкѣ. Имѣетъ надпись, кѣмъ и когда поставленъ.
6	323-ая.	Крестъ сѣрый.	Русской военной экспе- диціей 1900 г.	Крестъ могильный, большой, стоитъ на лѣвомъ луговомъ берегу при устьѣ рѣки Баланъ-хэ.
7	330-ая.	Крестъ красный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 29 іюля.	Крестъ поставленъ на вершинѣ подошедшаго къ рѣкѣ справа отрога горъ, лицомъ къ рѣкѣ, противъ пере- вального лѣваго столба № 191, надъ деревней Хаафи; снабженъ надписью и видѣнъ верстъ на 5 вверхъ и внизъ по рѣкѣ.
8	335-ая.	Крестъ сѣрый.	Отрядомъ генерала Гери- гросса въ 1900 г.	Крестъ стоитъ на вершинѣ невы- сокой сопки въ глубинѣ праваго бе- рега верстахъ въ 3 отъ рѣки, лицомъ на рѣку, имѣетъ восьмиконечную фор- му и возвышается надъ остатками раз- рушеннаго китайскаго форта Баянтунъ на склонѣ горы. Видѣнъ съ рѣки вер- стахъ въ 10.
9	345-ая.	Крестъ черный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 31 іюля.	Крестъ поставленъ ребромъ къ рѣкѣ на самой высокой изъ подошедшихъ къ рѣкѣ справа горъ, противъ деревни Вадалиндза; замѣтенъ верстъ на 12 вверхъ и внизъ по рѣкѣ.
10	362-ая.	Крестъ красный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 1 августа.	Крестъ поставленъ лицомъ къ рѣкѣ на вершинѣ очень высокой горы—утеса надъ самой рѣкой, надъ правымъ пе- ревальнымъ столбомъ № 203Б. Видѣнъ вверхъ и внизъ по рѣкѣ верстъ на 10; на противоположномъ лѣвомъ бе- регу въ 3 верстахъ выше находится деревня Цуэрръ.

№	Версты отъ Харбина	Цвѣтъ.	Кѣмъ и когда поставленъ.	О П И С А Н І Е.
11	393-ья.	Крестъ сѣрый.	Военной русской экспе- диціей 1900 г.	Крестъ стоитъ лицомъ къ рѣкѣ на вершинѣ крайней горы надъ селеніемъ и русскимъ военнымъ постомъ Гедзэу, въ $\frac{3}{4}$ версты отъ праваго берега рѣки. Замѣтенъ верстъ на 7 вверхъ и внизъ по рѣкѣ.
12	462-ая.	Крестъ черный.	Русскимъ военнымъ отря- домъ въ 1902 г.	Крестъ большой и примѣтный, по- ставленъ въ оградѣ надъ русской сол- датской могилой на высокомъ правомъ берегу возлѣ деревни Су-су, гдѣ нахо- дился ранѣе русскій военный постъ. Замѣтенъ версты на 3 вверхъ и внизъ по рѣкѣ.
13	476-ая.	Крестъ красный.	Сунгарійской партіей 1904 г. 23 мая.	Крестъ поставленъ лицомъ къ рѣкѣ на самой высокой точкѣ отдѣльныхъ горъ Махонъ, отстоящихъ отъ рѣки справа на 3 версты, и отъ Ванлихо- тона на 6 верстъ къ югу. Крестъ за- мѣтенъ съ плеса рѣки, ближайшаго къ сѣкѣ.
14	652-ая.	Крестъ темно- красный.	Сунгарійской партіей изысканій 1904 года 12 октября.	Крестъ поставленъ ребромъ къ рѣкѣ недалеко отъ края обрывистаго пра- ваго берега Сунгари, высотой 5 саж., у деревни Чичихи, при слияніи Сун- гари и Амура. Крестъ хорошо замѣ- тенъ съ Амура и видѣнъ верстъ на 7 вверхъ по Сунгари.

Кромѣ отмѣченныхъ, на берегахъ Сунгари въ 1904 году стояло нѣсколько небольшихъ крестовъ на безвѣстныхъ русскихъ могилахъ, а именно—на правомъ берегу на верстахъ 42, 147, 337-ой и на лѣвомъ берегу на верстахъ 323 и 339-ой отъ Харбина.

### 13. Вѣдомость реперовъ, поставленныхъ въ 1904 году на берегахъ Сунгари отъ Харбина до Амура.

Репера ставились деревянные, обычнаго типа, изъ круглаго лѣса 3—6 вершковъ хвойныхъ породъ; зарыты въ землю на 2 аршина и снабжены въ зарытой части крестовинами; надземная часть, отъ  $\frac{1}{2}$  аршина до  $1\frac{1}{2}$ , имѣетъ вырубку въ полдерева въ видѣ горизонтальной площадки высотой отъ  $\frac{1}{4}$  до 1 аршина надъ землей; отмѣтки репера считались отъ этой площадки до уровня воды въ рѣкѣ противъ репера. Выше площадки, столбъ репера стесанъ до полудерева и на лицевой грани помѣчены буквы М. П. С., номеръ репера и время его постановки.

№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судового хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровей берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.	
1	В	Справа.	2,5	Выше моста въ Харбинѣ.	1,440 с.	5	На низовомъ мысу низкаго песчаного острова противъ желѣзнодорожной пристани Харбинъ.
2	Г	Слѣва.	2,2		1,587 с.	10	На песчаномъ отлогомъ берегу лѣваго острова противъ пристани.
3	А	Справа.	2,0		3,702 с.	1	На мысу высокаго праваго берега у путей желѣзнодорожной пристани Харбинъ.
4	?	"	0	Отъ уровня океана:	63,317 с.	≈ 5	Реперъ Китайской Вост. жел. дор. подъ правымъ крайнимъ пролетомъ Харбинскаго моста, отъ котораго идетъ счетъ версты.
5	14	"	7,5	Ниже моста въ Харбинѣ:	2,162 с.	13,5	На правомъ коренномъ возпущомъ берегу, въ 80 саж. выше устья небольшой протоки, и возлѣ перевальнаго столба № 4 праваго.
6	13	Слѣва.	17,7		2,684 с.	9,5	На выдающемся мысу лѣваго кореннаго берега, у створовъ лѣвыхъ № 12, въ 2 верстахъ выше устья рѣчки Аже-хэ справа.



№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судоваго хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
7	12	Слѣва.	28,4	1,986 с.	10	На выступающемъ мысу лѣваго кореннаго берега, у лѣваго перевальнаго столба № 20, въ 1 верстѣ ниже деревни Башентуа.
8	11	„	38,2	1,937 с.	12,75	На верхнемъ мысу большого лѣваго острова, у перевальнаго столба № 26 лѣваго, противъ правой деревни Фихуту.
9	10	„	48,4	2,036 с.	19	На лѣвомъ коренномъ берегу сейчасъ ниже устья небольшой протоки, у лѣвыхъ створовъ № 33, противъ русскаго военного поста въ горахъ праваго берега.
10	9	Справа.	60,3	2,605 с.	12,5	На склонѣ горъ праваго берега, у перевальнаго праваго столба № 38, въ 200 саж. ниже устья одного ручья и въ 350 выше устья другого ручья въ надахъ среди горъ.
11	8	Слѣва.	71,2	3,325 с.	7,25	Въ верхней части лѣваго острова противъ правой деревни Тидацуна и конца горъ, въ 150 саж. ниже верхняго мыса острова, у лѣваго перевальнаго столба № 45.
12	7	Справа.	83,2	1,530 с.	12,75	На правомъ коренномъ вогнутомъ берегу, возлѣ деревни Яонъ-хэ въ 200 саж. выше устья ручья, у перевальнаго столба № 53.
13	6	„	93,6	1,979 с.	10	На правомъ невысокомъ берегу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ горъ, противъ устья лѣвой протоки, у створовъ № 57.
14	5	„	102,0	2,337 с.	7,75	На правомъ берегу сейчасъ при устьи правой протоки, въ 400 саж. выше гористаго мыса берега, у перевальнаго столба № 63.
15	4	Слѣва.	112,6	2,131 с.	9	На вогнутости лѣваго кореннаго берега въ деревнѣ Вуанъ-хэ у створовъ № 71 лѣвыхъ.
16	3	„	116,8	2,230 с.	10	На вогнутости лѣваго берега, у устья сухой протоки и возлѣ перевальнаго столба № 73, въ 400 саж. отъ пристани города Баянь-су-су и 2-хъ верстахъ отъ деревни Шито-хези.

№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судоваго хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
17	2	Справа.	120,2	1,522 с.	6,75	На низовомъ мысу праваго острова, возлѣ перевальнаго столба № 75, при нижнемъ устьѣ небольшой правой проточки.
18	1	"	130,3	2,444 с.	6,25	На правомъ островкѣ, что противъ правой деревни Лушниха, въ 100 саж. ниже верхняго мыса острова, у перевальнаго праваго столба № 81.
19	1	Слѣва.	145,5	2,194 с.	5	На лѣвомъ выпукломъ открытомъ берегу, у перевальнаго столба № 90, противъ города Спидяна на правомъ берегу.
20	2	"	160,0	2,120 с.	4,5	На нижнемъ концѣ лѣваго большаго острова, что выше деревни Солодзянкоуза, въ 100 саж. отъ нижняго мыса острова, возлѣ створовъ № 99 лѣвыхъ.
21	2A	Справа.	163,8	1,881 с.	17,75	На берегу праваго большаго острова, вблизи створовъ № 101 правыхъ, противъ лѣвобережной деревни Лохонсу, на перекатѣ Солодзянкоуза.
22	3	"	168,0	1,797 с.	6,75	На правомъ берегу въ 600 саженьхъ выше устья небольшой правой проточки у подножья горъ, и противъ лѣваго перевальнаго столба № 103.
23	4	Слѣва.	180,6	2,489 с.	10	На лѣвомъ коренномъ выступающемъ берегу, въ 125 саж. ниже мыса берега, противъ пади въ горахъ и деревни Подзянгоу на правомъ берегу, на перекатѣ Подзянгоу.
24	5	"	189,6	1,875 с.	9,75	На лѣвомъ коренномъ берегу въ 200 саж. ниже мыса берега, возлѣ створовъ № 114 лѣвыхъ, въ 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> вер. выше деревни Нынниха.
25	6	"	199,2	1,933 с.	11,25	На лѣвомъ коренномъ берегу у перевальнаго столба № 119, противъ ручья и пристани Хахаси на правомъ нагорномъ берегу.
26	7	Справа.	208,0	2,265 с.	8,5	На низовомъ мысу праваго острова, у песчаной протоки, въ 60 саж. ниже перевальнаго праваго столба № 125A на томъ же островѣ.

№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судового хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
27	8	Справа.	233,5	1,987 с.	9,75	Въ верхней части большого праваго острова, въ 1 верстѣ ниже его верхняго мыса, возгѣ перевальнаго праваго столба № 138, на перекатѣ Санджанъ.
28	9	"	212,7	3,529 с.	6	На правомъ высокомъ вогнутомъ берегу, возгѣ перевальнаго столба № 145 праваго, въ 1/2 верстѣ выше деревни Хонлихъ и устья рѣчки Хонлихъ.
29	10	Слѣва.	253,4	1,307 с.	14,5	На лѣвомъ коренномъ вогнутомъ берегу въ 50 саж. выше устья ручья и фанзы, у створовъ лѣвыхъ № 150.
30	11	Справа.	261,8	1,554 с.	8,75	На правомъ узкомъ длинномъ островѣ, что противъ и ниже деревни Таху въ горахъ, въ 400 саж. ниже верхняго мыса острова и у столба перевальнаго № 156.
31	13	Справа.	273,8	3,656 с.	7,75	На холмѣ праваго берега, слѣдующемъ за долиной рѣчки Таллалами, у перевальнаго столба праваго № 163 и въ предѣлахъ дровяной пристани, при концѣ переката Ляолами.
32	14	"	284,7	1,898 с.	21	На правомъ коренномъ вогнутомъ берегу въ 150 саж. ниже устья рѣчки Сюхуану и въ 1 1/2 верстахъ ниже пристани Саходя, у перевальнаго праваго столба № 168.
33	2	Слѣва.	297,3	1,378 с.	9,5	На мысу лѣваго кореннаго берега, слѣдующаго за устьемъ рѣчки Таогодунъ, и въ 1/2 верстѣ выше деревни Инданфа. На перекатѣ Таогодунъ.
34	3	"	300,3	0,967 с.	15,5	На среднемъ выступающемъ мысу лѣвобережнаго большого острова, противъ створовъ 174/3 на правомъ берегу. Между перекатами Таогодунъ и Сюогодунъ.
35	4	"	303,2	1,700 с.	18	На лѣвомъ берегу, въ 1 верстѣ выше деревни Сюогодунъ, и въ 1/2 верстѣ выше устья рѣчки Таокунту-хэ, на перекатѣ Сюогодунъ.
36	6	"	305,4	1,657 с.	21,5	На мысу лѣваго кореннаго берега, въ 100 саж. ниже устья рѣчки Сюогодунъ-хэ, возгѣ створовъ правыхъ № 178/7, въ предѣлахъ переката Сюогодунъ.

№№ по порядку.	№ на ре- перѣ.	Положеніе относи- тельно судо- вого хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка от- носительно самаго низ- каго уровня воды 1904 г.	Разстоя- ніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
37	7	Слѣва.	307,6	2,328 с.	4	На лѣвомъ коренномъ берегу въ 300 саж. выше деревни Санчиркинъ, противъ острова въ руслѣ и створовъ № 180/9 правыхъ, въ предѣлахъ переката Сягодунъ.
38	8	"	309,4	4,269 с.	3,5	На лѣвомъ высокомъ погнутомъ берегу, въ 150 саж. выше мыса берега и въ 1 верстѣ выше деревни Силаханъ, у створовъ лѣвыхъ № 182/11, на перекатѣ Силаханъ.
39	9	"	311,9	2,702 с.	5	На лѣвомъ коренномъ берегу, въ 1/2 верстѣ ниже разлога въ берегѣ, и въ 1 1/2 верстахъ ниже деревни Силаханъ, въ предѣлахъ переката Силаханъ.
40	10	"	313,8	3,040 с.	13,5	На лѣвомъ берегу, въ 100 саж. выше устья ручья и въ 1/2 верстѣ выше деревни Хонтай, на перекатѣ Силаханъ.
41	11	"	315,9	4,329 с.	4,5	На лѣвомъ высокомъ берегу, въ 150 саж. выше створовъ № 186/15 лѣвыхъ, и въ 1 1/2 верстахъ выше деревни Мяогей, на перекатѣ Силаханъ.
42	А	Справа.	317,3	2,802 с.	на самой бровкѣ	На мысу праваго берега, верхнемъ, при впаденіи р. Муданцзяна, въ деревнѣ Саньдзянь, у самой ограды фанзы.
43	Б	Слѣва.	317,5	3,511 с.	1	На мысу лѣваго коренного берега, противъ устья рѣки Муданцзяна, у сигнальной мачты и перевальнаго столба № 187, при концѣ перекатовъ Силаханъ и Сан-Синскаго.
44	В	Справа.	317,9	1,879 с.	—	Въ серединѣ протяженія правой граветовой отмели, образующей низовой мысъ впаденія въ Сунгарію рѣки Муданцзяна, противъ кумирни и кладбища города Сан-Сина.
45	1	"	330,2	3,029 с.	на самой бровкѣ	На лѣвомъ коренномъ берегу, въ 1 верстѣ выше Байлунской протоки, противъ горы праваго берега, увѣнчанной крестомъ.
46	2	Слѣва.	339,7	4,628 с.	"	На мысу высокаго лѣваго берега, возлѣ столба перевальнаго № 196, въ 1/2 верстѣ ниже устья ручья, противъ Винниковской мели.

№№ по порядку.	№ на ре- перѣ.	Положеніе относи- тельно судо- вого хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка от- носительно самаго низ- каго уровня воды 1904 г.	Разстоя- ніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
47	3	Справа.	349,7	4,348 с.	на самой бровкѣ.	На правомъ высокомъ коренномъ берегу, при деревнѣ Хункулѣ, возлѣ праваго перевальнаго столба № 199.
48	4	Слѣва.	359,2	4,837 с.	2	На лѣвомъ берегу, на мысу при устьѣ сухой протоки, возлѣ столба перевальнаго № 203А, въ деревнѣ Цуэррѣ.
49	5	Справа.	368,8	2,992 с.	1	На правомъ берегу, въ деревнѣ Каардапъ, противъ устья рѣки Таванъ-хэ, впадающей слѣва.
50	6	Слѣва.	378,7	2,995 с.	1	На мысу лѣваго берега, у сигнальной мачты и. перевальнаго столба № 210 при началѣ переката Вайзы.
51	7	"	384,4	3,581 с.	2	На лѣвомъ коренномъ берегу, возлѣ сигнальной мачты и перевальнаго столба № 214 при концѣ переката Вайзы.
52	9	"	404,5	2,477 с.	—	На лѣвомъ коренномъ берегу, у перевальнаго лѣваго столба № 224, противъ деревни Хейтунъ праваго берега.
53	1	Справа.	411,8	2,345 с.	1,5	На нижнемъ мысу праваго небольшо- го островка противъ деревни Ма- ньюхо и выше деревни Тундау пра- ваго берега.
54	3	"	412,0	2,660 с.	1	На небольшомъ мысу праваго ко- реннаго берега въ деревнѣ Тундау, у грушеваго дерева.
55	2	Слѣва.	412,5	1,934 с.	2	На лѣвомъ небольшомъ островкѣ, подъ самымъ лѣвымъ берегомъ, въ верхней части островка, противъ де- ревни Тундау праваго берега.
56	4	Справа.	422,3	2,885 с.	3	На правомъ коренномъ берегу на пристанн Лицдамаи, въ 150 саж. ниже праваго перевальнаго столба № 229.
57	5	"	437,5	1,325 с.	3	На низовомъ мысу длиннаго пра- ваго острова противъ деревни Тей- хунъ, въ 400 саж. ниже перевальнаго столба № 236 на томъ же островѣ.
58	6	"	449,2	1,925 с.	1,5	На небольшомъ мысу праваго ко- ренного берега въ 200 саж. выше боль- шого мыса и перевальнаго столба № 243 на правомъ берегу.
59	7	Слѣва.	466,3	1,636 с.	3	На лѣвомъ коренномъ берегу, у лѣвыхъ створовъ № 253, противъ де- ревни Учиганъ праваго берега, въ нижней части переката Су-су.

№№ по порядку.	№ на ре- перѣ.	Положеніе относи- тельно судо- вого хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка от- носительно самаго низ- каго уровня воды 1904 г.	Разстоя- ніе отъ репера до бровей берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
60	8	Справа.	474,7	1,636 с.	3	На небольшомъ мысу праваго ко- ренного берега, возлѣ створовъ пра- выхъ № 258, при устьѣ протоки, идущей изъ-подъ Учингана.
61	I	„	485,0	2,033 с.	1	На правомъ коренномъ берегу, въ селеніи Ванлихотонъ у ограды ки- тайской фанзы, что ниже русскаго военнаго поста.
62	II	„	485,3	1,648 с.	13,5	На правомъ коренномъ берегу, въ верстѣ ниже Ванлихотона, при устьѣ правой протоки.
63	9	Слѣва.	485,5	1,958 с.	2	На лѣвомъ коренномъ берегу, за островомъ и протокой, прямо противъ селенія Ванлихотонъ.
64	10	„	485,6	2,288 с.	2,75	На берегу лѣваго небольшого ост- рова, что противъ селенія Ванлихотонъ, въ 175 саж. отъ верхняго мыса острова.
65	5	„	500,5	1,761 с.	8	На лѣвомъ коренномъ вогнутомъ берегу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше лѣвыхъ створовъ № 278.
66	4	„	511,8	1,522 с.	6,4	На лѣвомъ коренномъ берегу, на небольшой выпуклости берега, при перевальномъ лѣвомъ столбѣ № 284.
67	3	„	521,1	1,896 с.	9	На лѣвомъ коренномъ берегу, между лѣвыми створами № 291 и № 290, при началѣ перевала судоваго хода къ правому берегу и деревнѣ Кахомъ.
68	2	„	530,6	1,364 с.	7	На лѣвомъ коренномъ берегу, въ небольшой вогнутости берега, при створахъ № 297 лѣвыхъ.
69	1	Справа.	540,2	1,543 с.	3,90	На выступающемъ берегу праваго большаго острова, на перекатѣ Чор- товъ огородъ, возлѣ створовъ правыхъ № 303 на островѣ.
70	2	Слѣва.	547,5	1,560 с.	3	На лѣвомъ коренномъ берегу, при концѣ переката Чортовъ огородъ, при началѣ лѣвой протоки ниже переката, противъ праваго перевальнаго столба № 311.
71	1	Справа.	547,5	1,740 с.	3	На правомъ берегу, при концѣ переката Чортовъ огородъ, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше перевальнаго праваго столба № 311.

№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судового хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
72	3	Слѣва.	548,4	1,478 с.	3	На верхнемъ концѣ лѣваго острова, что въ подвальи переката Чортовъ огородъ, въ 75 саж. отъ верхняго мыса острова, на его лѣвой сторонѣ.
73	0	Справа.	549,2	1,720 с.	—	На верхнемъ мысу первого праваго острова въ узкой ходовой протоцѣ, слѣдующей за перекатомъ Чортовъ огородъ.
74	00	Слѣва	555,1	—	—	На лѣвомъ коренномъ берегу возлѣ створовъ лѣвыхъ № 316 — 317 старый реперъ съемки рѣки 1899 г. Китайской Восточной желѣзной дороги.
75	4	"	556,0	1,637 с.	2	На лѣвомъ островѣ, возлѣ лѣвыхъ створовъ № 318, при началѣ переката Данилкина острова.
76	5	Справа.	558,3	1,575 с.	3	На правомъ коренномъ берегу, между створами № 319 и 320 правыми, при концѣ переката Данилкина острова.
77	6	"	568,5	1,713 с.	3	На мысу праваго островнаго берега, у створовъ правыхъ № 326 при началѣ переката Собачья Нора (Верхняя).
78	7	Слѣва.	570,5	1,939 с.	3	На лѣвомъ коренномъ берегу, за песчаными банками, въ 1½ верстахъ выше дровяной пристани Аолими, на перекатѣ Собачья Нора.
79	1	"	572,2	1,696 с.	6	На лѣвомъ берегу возлѣ сигнальной мачты, у пристани Аолими, на перекатѣ Собачья Нора.
80	II	"	575,8	1,914 с.	5	На мысу лѣваго берега, у сигнальной мачты и створовъ № 333 при концѣ переката Собачья Нора (Нижняя).
81	8	Справа.	579,1	2,066 с.	3	На берегу острова между Фугдинской протокой и главнымъ русломъ противъ города Фугдина, въ 170 саж. выше правыхъ створовъ № 335 на томъ же островѣ.
82	9	Слѣва.	589,0	1,736 с.	3	На лѣвомъ коренномъ берегу у створовъ лѣвыхъ № 343, противъ деревни Бугазала праваго берега.
83	10	"	596,1	1,985 с.	3	На мысу лѣваго берега между перевальными столбами № 348 и 349, на дровяной пристани Уингу, въ ½ вер. выше деревни Кубзалы.
84	11	Справа.	605,1	2,152 с.	3	На правомъ островномъ, высокомъ берегу, у перевальнаго столба № 357 праваго, при началѣ Царской протоки.

№ по порядку.	№ на реперѣ.	Положеніе относительно судоваго хода.	Версты отъ Харбина.	Отмѣтка относительно самаго низкаго уровня воды 1904 г.	Разстояніе отъ репера до бровки берега, въ саж.	Мѣстоположеніе репера.
85	12	Слѣва.	611,2	2,291 с.	3	На мысу лѣваго островка Царской протоки, въ верхней части острова, у столба лѣваго перевальнаго № 361.
86	13	Справа.	616,0	1,618 с.	3,5	На нижнемъ мысу праваго островка, при слияніи Царской протоки съ правой протокой, возлѣ перевальнаго праваго столба № 364.
87	5	"	619,7	1,587 с.	6,4	На мысу праваго кореннаго берега у створѣ № 367, возлѣ пристани Убдалы на перекатѣ Восьмерка.
88	14	Слѣва.	625,4	1,884 с.	3	На лѣвомъ коренномъ берегу между сигнальной мачтой и створами лѣвыми № 371, при концѣ переката Восьмерки.
89	15	"	631,2	2,182 с.	3	На мысу лѣваго кореннаго берега, у перевальнаго столба лѣваго № 375, въ 1/2 верстѣ ниже устья сухой протоки.
90	16	"	643,6	2,637 с.	3	На мысу лѣваго берега, возлѣ лѣваго перевальнаго столба № 379, при устьи отходящаго въ Амуръ рукава Сунгари.
91	5	Справа.	648,2	3,699 с.	около 15.	На правомъ высокомъ коренномъ берегу въ 75 саж. ниже праваго перевальнаго столба № 381 въ селеніи Тахосусу (русскомъ).
92	17	"	651,8	4,704 с.	3	На мысу праваго высокаго обрывистаго берега въ деревнѣ Чичихѣ, возлѣ креста на обрывѣ.
93	18	Слѣва.	653,5	2,092 с.	3	На мысу лѣваго островка между рукавами Сунгари и Амуромъ, у лѣвыхъ створовъ № 384, при устьи Сунгари.
94	19	Противъ.	654	2,401 с.	3	На мысу лѣваго берега рѣки Амуре прямо противъ устья впадающей въ него Сунгари.

Кромѣ реперовъ, содержащихся въ настоящей вѣдомости, на берегахъ Сунгари имѣются еще репера, входящіе въ составъ водомѣрныхъ постовъ ся между Харбиномъ и Амуромъ. Эти репера и посты перечислены въ слѣдующей вѣдомости.



# 14. Вѣдомость дѣйствовавшихъ въ навигацію 1904 года водомѣрныхъ постовъ рѣки Сунгари на ея протяженіи отъ Харбина до Амура.

Сунгарійскіе водомѣрные посты 1904 года имѣли простѣйшее устройство и состояли изъ деревяннаго репера обычнаго типа, установленнаго на бровкѣ высокаго берега, и ряда деревянныхъ свай круглаго хвойнаго лѣса, діаметромъ 4—6 в., глубоко забитыхъ въ откосъ берега и расположенныхъ по прямой, перпендикулярной линіи урѣза воды; головы свай срѣзались горизонтально, возвышались надъ поверхностью грунта на величину 2—8 вершковъ и размѣщались въ откосъ берега почти до уровня самыхъ низкихъ водъ, наблюдавшихся въ 1904 году.

№ по порядку.	Гдѣ находился постъ.	Версты отъ Харбина.	№№ свай и реперовъ поста.	Разстояніе между сваями, въ саж.	Отмѣтки свай и реперовъ надъ самымъ низкимъ уровнемъ воды 1904 года на посту.	Описаніе положенія поста.
1	Въ Харбинѣ.	0,7 в. выше моста.	Свай: № 2 № 1 0 рейки поста. Тѣ-же свай: № 2 № 1 0 рейки поста. Тѣ-же свай: № 2 № 1 0 рейки поста.	2,5 — — 2,5 — — — 2,5 — —	2,36 с. 1,00 с. +0,43 с.  Отмѣтки надъ уровнемъ океана. 62,240 с. 60,877 с. 59,452 с.  Отмѣтки головъ свай по рейкѣ поста. 2,788 с. 1,425 с. 0	Постъ расположенъ въ укрѣпленномъ откосѣ праваго берега Сунгари выше желѣзнодорожнаго моста, въ предѣлахъ пристани Харбинъ, и состоялъ въ 1904 году изъ двухъ только свай и рейки поста, прибитой къ сваѣ пристани. Абсолютныя отмѣтки свай поста были установлены путемъ связи ихъ нивелировкой съ подферменнымъ камнемъ праваго устоя моста, отмѣтка подферменной площадки коего равна 65,729 саж. При постѣ стоитъ на берегу большая доска для вывѣшиванія показаній водомѣрныхъ постовъ Сунгари и глубинъ ея перекатовъ.
2	Въ городѣ Синдянь.	144,9	Репер. II " I Свая 5 " 4 " 3 " 2 " 1	5,41 2,59 1,86 2,54 3,50 6,40	2,933 с. 2,901 с. 1,95 с. 1,66 с. 1,34 с. 1,00 с. 0,55 с.	Постъ расположенъ на правомъ берегу рѣки, по песчаному откосу отлогого берега и по крутому склону высокаго берега, на которомъ стоятъ репера поста. Главная городская пристань лежитъ нѣсколько ниже поста.

№ по порядку.	Гдѣ находился постъ.	Версты отъ Харбина.	№№ свай и реперовъ поста.	Разстояніе между сваями, въ саж.	Отмѣтки свай и реперовъ надъ самымъ низкимъ уровнемъ воды 1904 года на посту.	Описаніе положенія поста.
3	Въ мѣстности Нан-паньминъ, при русской лѣсопилкѣ Лютикова и К <sup>о</sup> .	217,8	Реперь Свай: № 4 № 3 № 2 № 1	5,15 3,00 3,25 2,38	2,242 с. 2,12 с. 0,93 с. 0,61 с. 0,33 с.	Постъ находится на правомъ берегу рѣки, на ровномъ береговомъ откосѣ средней крутости; реперъ стоитъ на площадкѣ высокаго берега недалеко отъ русскихъ жилыхъ домовъ.
4	Въ селеніи Тамали.	248,9	Реперь Свай: № 4 № 3 № 2 № 1	2,20 1,64 2,69 4,00	2,366 с. 1,67 с. 1,13 с. 0,83 с. 0,47 с.	Постъ расположенъ на правомъ берегу рѣки, на крутомъ откосѣ берега въ 50 саж. ниже устья рѣчки Тамали-хэ, въ предѣлахъ пристани Тамали, недалеко отъ русскаго военнаго поста и укрѣпленія. Реперь стоитъ на высокой бровкѣ берега.
5	При русскомъ военномъ посту Ляолами.	268,5	Реперь № 12 Свай: № 5 № 4 № 3 № 2 № 1	28,70 2,25 2,25 1,95 2,02	1,597 с. 0,71 с. 0,59 с. 0,41 с. 0,26 с. 0,08 с.	Постъ расположенъ на правомъ невысокомъ берегу рѣки, съ пологимъ откосомъ къ водѣ и луговой верхней площадкой, на которой и стоитъ реперъ поста, подъ № 12, въ 1/2 верстѣ ниже рѣчки Ляолами, и вблизи жилыхъ русскихъ строеній. Постъ приходится противъ середины переката Ляолами.
6	Въ деревнѣ Таогодунъ.	295,7	Реперь № 1 Свай: № 4 № 3 № 2 № 1	2,20 2,20 1,80 —	1,713 с. 1,38 с. 0,95 с. 0,51 с. 0,14 с.	Постъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки, на небольшомъ его мысу, въ 1 верстѣ отъ деревни Таогодунъ, возлѣ вѣхъ створовъ 1/172, у середины переката Таогодунъ Саян-Синской группы.

№ по порядку.	Гдѣ находился постъ.	Версты отъ Харбина.	№№ свай и реперовъ поста.	Разстоя- ніе между сваями, въ саж.	Отмѣтки свай и репе- ровъ надъ самымъ низ- кимъ уров- немъ воды 1904 года на посту.	Описаніе положенія поста.
7	Въ деревнѣ Сяого- дунъ.	303,9	Реперь № 5 Свай: № 5 № 4 № 3 № 2 № 1	4,50 1,76 2,90 1,98 2,90	3,408 с. 2,18 с. 1,67 с. 1,19 с. 0,66 с. 0,11 с.	Постъ расположенъ на мысу лѣваго кореннаго берега, вблизи деревни Сяогодунъ, на откосѣ берега ровномъ, высокою и средне крутомъ, между створами № 6/177 и 8/179, при серединѣ переката Сяогодунъ и всего Санъ-Синскаго переката, у мѣста стоянки брандвахты М. П. С. на перекатѣ. На берегу большая доска для вывѣшиванія показаній поста и глубинъ перекатовъ Сунгаря.
8	Въ деревнѣ Спла- ханъ.	310,7	Реперь Свай: № 5 № 4 № 3 № 2 № 1	4,15 3,70 6,10 4,65 4,25	2,826 с. 1,88 с. 1,26 с. 0,82 с. 0,49 с. 0,09 с.	Постъ расположенъ на лѣвомъ отлогомъ берегу рѣки въ деревнѣ Сплаханъ, возлѣ створовъ № 14/185, недалеко отъ китайскаго военнаго поста, на серединѣ переката Сплаханъ Сансинской группы. Реперь стоитъ на верхней площадкѣ песчанаго берега.
9	У поселка Мяогей.	317,4	Реперь № 12 Свай: № 4 № 3 № 2 № 1	3,25 2,20 2,60 2,90	3,681 с. 2,17 с. 1,82 с. 1,48 с. 1,10 с.	Постъ, называвшійся Муданцзянскій, былъ расположенъ на мысу лѣваго берега, у поселка Мяогей, противъ устья рѣки Муданцзяна и города Сан-Сина, возлѣ сигнальной мачты и перевальнаго лѣваго столба № 187 при концѣ всего Сансинскаго переката. Наблюденія его въ 1904 г. оказались неточными.

№ по порядку.	Гдѣ находился постъ.	Версты отъ Харбина.	№№ свай и реперовъ поста.	Разстояніе между сваями, въ саж.	Отмѣтки свай и реперовъ надъ самымъ нижнимъ уровнемъ воды 1904 года въ посту.	Описаніе положенія поста.
10	Возлѣ поста и склада Министерства Путей Сообщенія въблизи города Санъ-Сина.	320,7	Реперь № 7 Свай: № 6 № 5 № 4 № 3 № 2 № 1	7,85 8,45 6,05 2,80 — —	3,317 с. 2,14 с. 1,12 с. 0,85 с. 0,57 с. 0,30 с. 0,11 с.	Постъ расположенъ на правобережномъ островкѣ, делятъ впаденія въ Сунгари справа рѣки Вуюконъ-хэ, на песчано-гравелистомъ берегу, отлогомъ въ нижней своей части и обрывистомъ у верхней бровки, за которой расположенъ реперъ поста недалеко отъ Сан-Синскаго дома и склада Министерства Путей Сообщенія.
11	У русскаго военнаго поста Гедзеу.	392,6	Реперь № 8 Свай: № 1 № 2 № 3 № 4 № 5 № 6 № 7	1,61 1,65 2,62 3,39 — — —	3,233 с. 2,34 с. 1,74 с. 1,30 с. 1,13 с. 0,77 с. +0,49 с. — —	Постъ расположенъ на правомъ берегу въ поселеніи Гедзеу, противъ русскихъ жилищъ домовъ; берегъ имѣетъ пологое очертаніе при выходѣ изъ воды, но выше—очень крутъ. Реперь поста стоитъ на верхней площадке берега, въ 110 саженихъ ниже правыхъ створовъ № 218.
12	Въ селеніи Ванлихотонъ.	484,7	Реперь Свай: № 1 № 2 № 3 № 4 № 5 № 6	2,30 2,55 1,95 3,10 2,60 4,50	1,787 с. 1,10 с. 0,67 с. 0,56 с. 0,45 с. 0,29 с. 0,09 с.	Постъ расположенъ на мысу праваго берега, въ болѣе низкой его части, причемъ сваи расположены по пологому откосу песчанаго берега, а реперъ на высокой обрывистой бровкѣ берега, между китайской усадьбой и русскимъ военнымъ постомъ, въ предѣлахъ дровяной пристани Ванлихотонъ; возлѣ репера вкопанъ столбъ съ небольшою доской для объявленія водомерныхъ свѣдѣній.

№ по порядку.	Гдѣ находится постъ.	Версты отъ Харбина.	№№ свай и реперовъ поста.	Разстоя- ніе между сваями, въ саж.	Отмѣтки свай и репе- ровъ надъ самымъ низ- кимъ уров- немъ воды 1904 года на посту.	Описаніе положенія поста.
13	Въ городѣ Фугдинѣ.	579,5	Реперь Свай: № 5 № 4 № 3 № 2 № 1	2,57 1,25 7,35 7,65 8,60	3,933 с. 2,09 с. 1,04 с. 0,87 с. + 0,42 с. выше ниже нуля: — 0,58 с.	Постъ расположенъ на пра- вомъ берегу правой ходовой Фугдинской протоки, на мысу, вначалѣ отлогомъ, а далѣе, на высоту 2 сажень очень крутомъ, и поросшемъ кустами. Надъ постомъ расположенъ китайскій гор. Фугдинъ, русскій же воен- ный постъ находится въ раз- стояніи до одной версты вглубь берега. Мѣсто стоянки парохо- довъ расположено нѣсколько ниже поста.
14	Въ селеніи Лахо- сусу.	647,8	Реперь: Свая № 1 „ № 2 „ № 3	7,20 6,65 6,30	3,344 с. 1,34 с. 0,70 с. 0	Постъ Лахосусу расположенъ на правомъ коренномъ берегу, на мысу берега, круто обры- вистомъ, но съ нижнимъ поло- гимъ откосомъ. Реперь распо- ложенъ на высокой бровкѣ бе- рега, при началѣ русскаго Ла- хосусу, нѣсколько выше обычна- го мѣста стоянки пароходовъ въ селеніи. Постъ располагалъ весной 1904 г. большимъ коли- чествомъ свай, но онѣ были сру- заны ледоходомъ.

Кромѣ отмѣченныхъ постовъ, въ 1904 году на Сунгари производились короткое время наблю-  
денія надъ колебаніемъ уровня воды по временнымъ рейкамъ на судоходныхъ постахъ при пере-  
катахъ Вайзѣ, Собачьей Норѣ и Восьмеркѣ; но положеніе этихъ реекъ не было точно связано съ  
соотвѣствующими реперами на перекатахъ, такъ что отмѣтокъ речныхъ нулей и водомѣрныхъ по-  
казаній отъ нихъ—установить не удалось.

## 15. Вѣдомость показаній водомѣрныхъ постовъ Сунгари, отъ Харбина до Амура, за время ихъ дѣйствія въ 1904 году.

Наблюденія надъ стоянiемъ уровня воды Сунгари производились на водомѣрныхъ ея постахъ три раза въ день—утромъ, въ часть дня, и вечеромъ, при чемъ отмѣчалось въ сотыхъ сажени положенiе уровня воды относительно головъ тѣхъ свай поста, между которыми, по высотѣ, располагался горизонтъ воды на посту.

Въ концѣ iюля и началѣ августа по Сунгари, отъ Харбина до Амура, прошелъ глубокий minimum стоянiя воды, отразившiйся на всѣхъ Сунгарiйскихъ постахъ въ видѣ самаго низкаго на каждомъ посту положенiя уровня воды за всю навигацiю 1904 года, и вызвавшiй даже частный minimum въ стоянiи уровня воды на Михайло-Семеновскомъ водомѣрномъ посту рѣки Амура, въ 30 верстахъ ниже впаденiя въ него Сунгари.

Точка этого самаго низкаго стоянiя уровня воды Сунгари въ iюль—августъ 1904 года, соотвѣтственно на каждомъ посту, была принята за нуль поста, и отъ этого нуля были опредѣлены нивелировками отмѣтки свай и реперовъ каждаго изъ постовъ, приведенныя въ предыдущей вѣдомости; а затѣмъ, по водомѣрнымъ записямъ стоянiя уровня воды за всю навигацiю относительно головъ свай—были вычислены ежедневныя утреннiя показанiя стаянiя уровня воды на каждомъ посту надъ принятымъ, какъ указано, нулемъ этого поста.

Показанiя эти, выраженныя въ сотыхъ доляхъ сажени, собраны въ настоящей вѣдомости. Такимъ же образомъ, за нуль для вычисленiя приводимыхъ показанiй Михайло-Семеновскаго поста принять горизонтъ воды на немъ утромъ 28 iюля 1904 года, выразившiй собой частный minimum на Амурѣ, соотвѣтствовавшiй паденiю уровня воды на Сунгари.

Показанiя вѣдомости, снабженныя знакомъ —, указываютъ на стоянiе уровня воды ниже принятыхъ нулей, а именно на величину отмѣтки при минусѣ.

На основанiи показанiй вѣдомости составленъ совмѣщенный графикъ колебанiя уровня воды Сунгари на водомѣрныхъ ея постахъ 1904 года, изображенный на листѣ № 15 чертежей.

Показанія водомѣрныхъ постовъ Сунгари за мартъ мѣсяцъ 1904 года.

Числа мѣсяца.	Харбинъ.	Синцзянъ.	Наншаньминъ.	Тамали.	Ляозамъ.	Таогодунъ.	Саогодунъ.	Слахапъ.	Санъ-Синъ.	Гедзеу.	Ванлихогонъ.	Фугдинъ.	Ляосусу.	Михайло-Семеновскій на Амуръ.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	140
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	139
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
7	—	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	139
8	—	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
9	—	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	140
10	—	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
11	—	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	140
12	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—
13	—	0	— 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—
14	—	3	— 2	—	—	—	—	—	— 3	—	—	—	108	140
15	—	5	— 1	—	—	—	—	—	— 3	—	—	—	106	—
16	—	13	0	—	—	—	—	—	— 2	—	—	—	101	140
17	—	21	26	—	—	—	—	—	— 1	—	—	—	98	—
18	—	24	39	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	98	140
19	—	27	64	—	—	—	—	—	5	—	—	—	98	—
20	—	30	80	—	—	—	—	—	13	—	—	—	97	—
21	—	31	81	—	—	—	—	—	27	—	—	—	101	133
22	—	31	83	—	—	—	—	—	37	—	—	—	102	—
23	—	34	84	—	—	—	—	—	45	—	—	—	103	127
24	—	38	85	—	—	—	—	—	52	—	+ 2	—	96	—
25	—	40	83	—	—	—	—	—	52	—	+ 3	—	81	120
26	—	40	88	—	—	—	—	—	54	—	+ 4	—	61	—
27	—	43	98	—	—	—	—	—	60	—	+ 5	+ 4	36	—
28	—	54	107	—	—	—	—	—	59	—	+ 7	+ 9	25	89
29	—	71	—	—	—	—	—	—	87	—	+ 10	+ 15	8	—
30	—	97	111	—	—	—	—	—	87	—	+ 15	+ 23	7	70
31	—	116	118	—	—	—	—	—	133	—	+ 19	+ 33	16	—





Показанія водомѣрныхъ постовъ Сунгари за май мѣсяць 1904 года.

Числа мѣсяца.	Харбинь.	Синдянь.	Нанцаймынь.	Тамали.	Ляолами.	Таогодунь.	Слогодунь.	Силахань.	Санъ-Синъ.	Гедзеу.	Ванлихотонъ.	Фугдинъ.	Ляхосусу.	Михайло-Семеновскій на Амурѣ.
1	109	91	—	—	—	—	—	—	97	80	59	62	126	—
2	110	94	—	—	—	—	—	—	97	76	56	60	135	121
3	112	96	—	—	—	—	—	—	96	76	55	58	144	—
4	113	96	—	84	—	—	—	—	97	73	55	57	146	139
5	114	97	—	86	—	—	—	—	99	76	55	56	148	—
6	113	97	—	87	—	—	—	—	105	78	56	56	150	138
7	112	98	—	90	—	—	—	—	112	85	58	57	153	—
8	111	94	—	91	—	—	—	—	109	86	61	60	153	—
9	108	92	—	89	—	—	—	—	108	85	61	63	151	136
10	106	87	—	88	—	—	—	—	106	84	63	64	148	—
11	105	85	—	86	—	—	—	—	105	82	63	63	143	138
12	106	84	—	81	—	—	—	—	102	81	62	63	138	—
13	109	83	—	80	—	—	—	—	100	77	61	62	133	124
14	112	84	—	79	—	—	—	—	97	74	60	60	127	—
15	113	86	—	79	—	—	—	—	97	74	58	58	125	—
16	113	88	—	80	—	—	—	—	97	74	56	56	122	102
17	112	89	83	82	—	—	—	—	98	78	55	55	119	—
18	109	89	83	83	—	—	—	—	100	79	58	55	—	92
19	106	89	83	83	—	—	—	—	100	80	59	56	—	—
20	101	87	83	83	—	—	—	—	100	80	59	57	—	88
21	96	83	80	81	—	—	—	—	98	80	59	57	97	—
22	92	80	76	79	—	—	—	—	98	78	57	57	98	—
23	89	75	73	74	—	—	—	—	94	78	56	57	101	99
24	85	72	69	71	—	—	—	—	92	72	57	57	102	—
25	81	66	66	69	—	—	—	—	88	69	55	55	100	99
26	79	63	63	66	—	—	—	—	86	66	53	53	98	—
27	76	61	61	64	—	—	—	—	84	63	52	51	96	95
28	73	58	58	61	—	—	—	—	82	61	51	49	102	—
29	71	55	56	56	—	—	—	—	80	59	49	47	117	—
30	68	53	54	55	—	—	—	—	78	57	48	45	137	140
31	69	51	52	52	—	—	—	—	75	54	46	43	146	—



Показанія водомѣрныхъ постовъ Сунгари за июль мѣсяцъ 1904 года.

Числа мѣсяца.	Харбинь.	Синцзянь.	Найцапмынь.	Тамали.	Дяолами.	Таогодунь.	Сяогодунь.	Слахапъ.	Сангъ-Синь.	Гелзеу.	Ванлхотонь.	Фугдинь.	Лакосусу.	Михайло - Се- меновскій на Амурѣ.
1	95	—	59	58	—	—	—	—	81	53	37	34	60	57
2	94	—	62	62	—	—	—	—	84	58	40	36	58	—
3	91	—	66	63	—	—	—	—	86	60	43	39	68	—
4	86	—	68	67	—	—	33	—	88	63	44	43	87	84
5	82	—	66	69	—	—	33	—	87	70	45	45	92	—
6	78	—	63	65	—	—	31	—	84	73	50	48	89	97
7	73	—	59	60	—	—	29	—	79	68	52	53	87	—
8	67	—	56	57	—	—	27	—	76	61	52	56	80	83
9	59	52	53	54	—	—	25	—	67	57	48	54	75	—
10	52	—	49	49	—	—	23	—	59	54	44	50	69	74
11	46	—	45	45	—	—	21	—	55	46	42	44	58	69
12	39	—	42	41	—	—	19	—	50	42	38	41	50	54
13	35	—	39	37	—	—	18	—	46	38	34	38	42	42
14	27	—	35	31	—	—	15	—	40	33	31	34	39	25
15	23	—	30	27	—	—	13	—	36	30	28	30	30	15
16	16	—	26	20	—	—	11	—	34	24	26	26	32	18
17	13	—	23	19	—	—	9	—	30	22	23	24	45	31
18	9	—	20	17	—	—	9	—	25	18	19	21	55	49
19	7	—	17	13	—	—	8	8	21	15	14	18	50	44
20	7	—	13	11	—	3	7	7	17	12	10	15	37	32
21	6	—	10	8	—	2	6	6	9	8	8	12	25	—
22	6	—	7	7	—	1	4	4	6	8	5	10	23	16
23	6	—	6	4	—	1	2	3	2	7	4	8	32	—
24	6	—	5	4	—	1	1	2	0	3	3	6	35	—
25	6	—	5	3	4	1	1	2	1	0	0	4	32	30
26	6	—	5	3	4	1	2	1	1	3	1	1	27	—
27	6	—	7	2	5	1	3	1	2	6	2	0	5	10
28	5	—	9	6	7	3	4	1	1	8	4	1	5	0
29	7	—	10	6	7	3	4	6	11	13	5	3	0	—
30	5	—	9	6	6	3	2	5	17	26	8	5	5	—
31	2	—	7	5	4	3	2	4	16	34	13	9	9	—

Показанія водоѣрныхъ постовъ Сунгари за августъ мѣсяць 1904 года.

Числа мѣсяца.	Харбинь.	Синдянь.	Нанцзинь.	Тамали.	Ляоамп.	Таогодунь.	Сяогодунь.	Силахапъ.	Салъ-Синь.	Гелзеу.	Ванлхотонь.	Фугдинь.	Лакосуеу.	Михайло - Се- меновское на Амурѣ.
1	1	0	5	4	3	2	1	4	12	34	18	15	13	13
2	0	0	3	2	3	1	0	3	9	31	20	19	42	50
3	0	1	2	1	2	0	0	2	7	32	21	22	60	—
4	0	2	0	0	0	0	0	1	6	42	25	22	70	—
5	1	3	0	1	0	0	0	0	2	52	31	24	75	79
6	4	6	3	2	2	0	0	0	9	56	37	31	79	—
7	4	9	7	5	5	0	0	2	20	61	43	41	79	—
8	5	12	10	8	10	4	4	8	61	61	47	49	80	80
9	6	13	13	14	15	7	9	20	95	85	54	57	87	87
10	7	14	16	16	17	10	8	25	139	109	57	65	83	—
11	8	15	20	18	18	10	8	82	174	148	75	73	83	—
12	9	15	23	22	19	13	10	59	151	149	102	94	93	70
13	13	17	25	26	22	13	14	44	130	124	109	110	102	—
14	24	19	28	27	23	16	18	42	123	110	99	113	118	—
15	39	23	29	29	24	16	17	41	118	106	87	102	125	110
16	59	32	34	32	26	17	17	34	112	103	81	92	115	—
17	75	40	40	34	31	18	18	33	108	96	73	87	108	100
18	87	57	45	43	35	22	21	34	103	88	70	82	102	—
19	94	65	53	52	42	27	24	37	102	86	69	77	103	33
20	94	76	61	59	48	31	29	41	107	87	68	75	105	—
21	93	78	68	68	55	35	34	46	113	99	68	72	95	—
22	87	78	72	72	60	40	38	52	120	105	71	73	83	90
23	81	79	74	74	62	41	40	54	124	116	75	81	83	—
24	73	75	72	75	63	41	41	54	125	117	80	89	100	100
25	65	72	73	75	62	41	41	54	123	117	88	94	107	—
26	58	67	70	73	61	40	40	54	125	124	91	96	110	113
27	51	61	66	70	59	39	40	52	123	128	92	97	116	—
28	46	58	62	64	56	36	37	49	123	125	95	102	116	96
29	41	52	57	63	50	33	34	43	115	122	97	105	110	—
30	37	48	52	54	46	30	29	38	106	112	94	104	109	—
31	34	45	47	48	43	27	28	34	98	102	89	102	108	90



Показанія водомѣрныхъ постовъ Сунгари за октябрь мѣсяць 1904 года.

[illegible]

# 16. Вѣдомость народонаселенія бассейна

(Составлена по даннымъ военныхъ

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ОКРУГА (фудутунства).	Площадь округа. (Приблизительно).	Общее число населенія.	Число жителей на квадратную версту.
1	Фудутунство Гиринь . . . . .	63.000 кв. в.	850.000 ч.	13,4
2	Фудутунство Бодунэ . . . . .	11.300 " "	660.000 "	58
3	Чань-чунь-фу . . . . .	14.000 " "	835.000 "	58
4	Округъ Цицикаръ (Букуй-чэнъ, Тун- кэнъ-чэнъ, Мангнэй-гунъ, Дурботъ и Горлосъ) . . . . .	43.260 " "	168.000 "	3,9
5	Бутханское фудутунство . . . . .	80.650 " "	22.100 "	0,26
6	Фудутунство Мэргэнь . . . . .	38.500 " "	8.601 "	0,223
7	Фудутунство Хулаи-чэнъ . . . . .	43.250 " "	795.000 "	18,3 (отъ 49,2 до 9,3)
8	Ажехинскій районъ: (Суанченъ, Учанъ, Ажехечэнъ, Лалинцанъ и Пинь- чжоу) . . . . .	31.000 " "	760.360 "	24,8
9	Фудутунство Санъ-Синь . . . . .	60.000 " "	37.000 "	0,6
10	Фудутунство Пингута . . . . .	55.200 " "	отъ 100.000 " до 150.000 "	1,8—2,7
Итого въ бассейнѣ Сунгари (при- близительно, не менѣе) . . . . .		440.160 кв. в.	4.261.161 ч.	8,54 отъ 0,2 до 58

рѣки Сунгари, по мѣстнымъ округамъ.

описаній Маньчжуріи 1901 года).

Распределение по національности.				Распределение по городамъ и селамъ.		Распределение населенія по его полу.
Китайцы.	Маньчжуры.	Монголы.	Другіе племена.	Городскаго населенія.	Сельскаго населенія.	
(88 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) Преобл.	(7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) Мало.	Очень мало.	Корейцы и дунгане.	—	—	Женщинъ 25 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> — 30 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ; въ другой части 35 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —40 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .
98,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	1,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	0,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—	12,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	87,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	43 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> женщинъ и 57 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> мужчинъ.
Преобл.	Мало.	Очень мало.	—	14,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	85,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ меньше, нежели мужчинъ.
Нѣтъ	дан.	-пыхъ.	Дауры, олоты и бархуты.	20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	80 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	То-же.
9,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—	Дауры 54,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Солоны 36,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> (Орочены)	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	95 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	То-же.
70 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	0,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Дауры 24,7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Хонгоро 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	94 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ 46,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , мужчинъ 53,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .
90,9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	9,1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—	—	26,9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	73,1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ 49 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , мужчинъ 51 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .
85 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	14,4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	0,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—	12,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	87,7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ 43 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> и мужчинъ 57 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .
62 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	28 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—	10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> гольды.	20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	80 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Мужчинъ много больше, чѣмъ женщинъ.
80 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	16 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Татары, корейцы.	17—25 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	75—83 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ значительно меньше, чѣмъ мужчинъ.
Преобладають.	Мало.	Очень мало.	Ничтожное количество.	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —30 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	95 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —70 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Женщинъ вообще меньше чѣмъ мужчинъ.



# 17. Вѣдомость земледѣлія и скотоводства въ предѣ-

(составлена преимущественно по даннымъ

№ по порядку.	Родъ посѣва, жи- вотныхъ и пр.	Названіе фудутунствъ (округовъ).	Гиринъ-фу на западъ отъ Сунгарн.	Гиринъ-фу на востокъ отъ Сунгарн.	Чанъ-чунъ-фу.	Бодунэ- фу.	Округъ. Цинцикаръ.
1	Количество пахотной земли въ десятинахъ . . . . .		346.500	110.000	388.300	228.910	16.500
	Засѣваемые злаки:						
2	Чумиза (разное просо):						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	21‰	37,4‰	32,1‰	44,5‰	
	урожаи—самъ . . . . .	120—110	50—60	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	64—87—128	40—20	
3	Гаолянъ:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	20‰	30,7‰	33,5‰	—	
	урожаи—самъ . . . . .	100	20	87	72,1	—	
4	Пшеница:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	9‰	5,4‰	8,2‰	29‰	
	урожаи—самъ . . . . .	12	15	8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>15</sub>	4	
5	Бобы:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	20‰	16,2‰	15,8‰	5,7‰	
	урожаи—самъ . . . . .	40	28	17 <sup>1</sup> / <sub>5</sub>	16	9	
6	Кукуруза:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	14‰	8,7‰	5,3‰	—	
	урожаи—самъ . . . . .	50	25	34	35	—	
7	Гречиха:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	Малый.	Малый.	1‰	10,8‰	
	урожаи—самъ . . . . .	—	—	—	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	
8	Ячмень:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	до 10‰	1,3‰	1,2‰	—	
	урожаи—самъ . . . . .	25	16	11	8 <sup>1</sup> / <sub>7</sub>	—	
9	Овесъ:						
	‰ площади засѣва . . . . .	—	—	—	—	5‰	
	урожаи—самъ . . . . .	—	—	—	—	—	

-лахъ мѣстныхъ округовъ бассейна рѣки Сунгари.

военныхъ описаній Маньчжуріи 1901 года).

Бутха-чэпъ.	Мэргэнь-фу.	Хулань-чэпъ.	Районъ Ажехэ.	Санъ-Синъ.	Нингута.	Во всемъ бассейнѣ Сун- гари.
400—600 д.	3.000—5.000	1.500.000 (приблиз.)	439.500	Около 30.000	до 20.000	Приблизит. 3.085.000
Большой. 12—20	Большой. 80	20,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	15,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 13—70	Преобл. 26	— 24	Урожайность: 1: 20—1: 120
— —	— —	22,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	15,4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 17—62	Преобл. 26—33	— 32	1: 17—1: 100
Небольшой. 8	Большой. 12	14,7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	8,4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 9—10	— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— 7	1: 4—1: 15
Небольшой. 19	— —	17,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 12—15	— —	— —	1: 9—1: 40
— —	— —	2,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	14,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 20—80	— —	— 32	1: 20—1: 50
Небольшой. 6—8	Малый. 7	— —	3,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 10—25	— —	— —	1: 5—1: 25
— —	Небольшой. 15—17	11,2 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —	5,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 11—14	— 7—8	— —	1: 7—1: 25
Небольшой. 5—7	Довольно большой. 15—17	— —	Табагъ: 10,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	— —	— —	1: 5—1: 17

№ по порядку.	Названіе фудутунствъ (округовъ).  Родъ посѣва, жи- вотныхъ и пр.	Гирипъ-фу на западъ отъ Сунгари.	Гирипъ-фу на востокъ отъ Сунгари.	Чанъ-чунъ-фу.	Бодунъ- фу.	Округъ Цидикарь.
10	Макъ: % площади засѣва . . . (сѣется для опиума).	—	Малый.	Малый.	0,5%	1%
11	Рисъ: % площади засѣва . . . урожай—самъ . . . . .	— 25	Малый. —	0,8% —	0,8% 11,9	— —
12	Прочія растенія: % площади засѣва . . .  родъ растеній: . . . . .	— —	Табакъ и всѣ прочіе 6% рисъ, макъ и огородная.	3,5% горохъ, ку- жутъ, индиго и конопля.	0,6% табакъ, ин- диго и коно- пля.	Конопля 1,4% Огороды 1,6%
	Количество скота у жителей: (Число головъ).	—	П р и	—	б л и	—
13	Рогатый скотъ. . . . .	90.000	21.800	29.500	27.000	40.000
14	Лошади. . . . .	} 110.000	29.200	151.500	92.250	} 16.000
15	Лошаки (мулы) . . . . .			50.500	30.750	
16	Ослы . . . . .	Мало.	} Очень мало.	18.700	11.000	1.500
17	Бараны . . . . .	30.000		Очень мало.	5.000	35.000
18	Свиньи . . . . .	340.000	121.500	354.000	271.000	26.000
19	Всего головъ скота (прибли- зительно). . . . .	570.000 —	172.500 П р и	705.200 —	437.000 б л и	118.500 —
20	Количество избытка и родъ зернового хлѣба, поступаю- щаго къ вывозу изъ окру- говъ: (приблизительно):	Всего до 30.000.000 п. разнаго зер- на, вывози- маго на югъ.	Всего до 9.000.000 п. раз- наго зерна— пшеницы, рису, проса, кукурузы и бобовъ.	Всего до 4.000.000 п., въ томъ числѣ рису 400.000 п. осталь- ное пшеница, ячмень и просо.	Вывозъ черезъ Бо- дунъ до 3.000.000 п. хлѣбнаго груза, глав- нымъ обра- зомъ пше- ницы.	Избытка вѣтъ, вывозъ овса въ не- большомъ ко- личествѣ.

Бутха-чэнъ.	Мэргэнь-фу.	Хулань-чэнъ.	Районъ Ажехэ.	Санъ-Синъ.	Нингута.	Во всемъ бассейнь Сунгари.
—	—	7 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	5,5 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	—	Начинает развиваться.	—
—	—	—	3,2 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> 12—15	—	—	Урожайность: 1:12—1:25
—	—	Конопля 3,8 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	Конопля 4,3 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> (самъ 18—60) Кунжутъ (самъ 10—20)	Табакъ и конопля.	Горохъ —	Табакъ, горохъ, конопля, кун- жутъ, индigo и огородинъ.
з и	—	т е л ь	—	н о	—	Приблизительно:
4.195	1.020	50.000	36.053	6.000	4.000	410.000
3.150	2.214	135.000	121.020	10.000	2.600	783.000
—	68	15.000	13.276		—	(муловъ отъ <sup>1</sup> / <sub>3</sub> до <sup>1</sup> / <sub>10</sub> ).
—	—	3.000	1.751	—	—	36.000
—	—	1.000	1.470	—	300	73.000
до 3.000	1.081	300.000	261.760	37.000	10.000	1.725.000
10.345	4.413	504.000	435.330	53.000	16.900	3.027.000
з и	—	т е л ь	—	н о.	—	—
Избытка нѣтъ; вывозится немного овса.	Избытокъ зерна и вывозъ его незначительны.	Избытокъ хлѣба къ вывозу не опредѣленъ, но не менѣе 3.000.000 п.	Главнымъ образомъ пшеница, затѣмъ—ячмень, греча, и рисъ, въ количествѣ до 10.000.000 пуд.	Чумиза, (просо), пшеница и ячмень до 250.000 пудовъ.	Избытокъ и вывозъ неизвѣстны: вѣроятно не менѣе 200.000 пудовъ разнаго хлѣба.	Итого приблизительно избытокъ зерна въ Маньчжуріи до 60.000.000 пуд. разнаго хлѣба, применительно къ условіямъ 1901 г.

# 18. Вѣдомость заводской дѣятельности по мѣстнымъ округамъ бассейна рѣки Сунгари.

(По даннымъ военныхъ описаній Маньчжуріи 1901 года).

№ по порядку.	Названіе округа.	Число заводовъ.		Годовая выработка въ нихъ:			Родъ, число и производительность прочихъ заводовъ округа.
		Ханшин-ныхъ.	Масля-ныхъ.	ханшина (ведра).	масла бобо-ваго и копо-пьянаго (пуды).	жмыховъ (въ кругахъ, вѣсомъ $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ пуда).	
1	Гиринское фу-дунство.	Не менѣе 30	Не менѣе 120	Не менѣе 150.000	Не менѣе 150.000	Не менѣе 1.400.000	Заводовъ лапши (вермишели) до 100; до 10.000 мельницъ; заводы гончарные, кожевенные и бумажные.
2	Фудунство Бодунэ.	28	92	150.000	143.000	1.333.000	Заводы: кирпичные и лапшанные; бумажные; мукомольни; кожевни.
3	Чанъ-чунъ-фу.	27	80	475.000	285.700	2.700.000	Ковры и каменные мундштуки въ Бодунэ.
4	Цидикарскій округъ.	Очень	мало.	Ничъ.	-тожъ-	-ная.	38 заводовъ для добыванія соды, до 2.500 кусковъ, вѣсовъ до 4.500 пудовъ, цѣной около 9.000 р.
5	Бутханское фу-дунство.	Не	н-	-мѣ-	-етъ-	-ся.	1 Кирпичный и 1 черепичный заводы, съ производствомъ отъ 500 до 6.000 кирпичей въ день.
6	Мэргэньское фудунство.	Не	н-	-мѣ-	-етъ-	-ся.	Заводъ кирпичный и гончарный; выдѣлка кожи дикихъ козъ и звѣринныхъ шкуръ.

№ по порядку.	Названіе округа.	Число заводовъ.		Годовая выработка въ нихъ:			Родъ, число и производительность прочихъ заводовъ округа.
		Ханшпипныхъ.	Масляныхъ.	ханшпина (ведра).	масла бобоваго и коноплянаго (пуды).	жмыховъ (въ крутахъ въсомъ $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ пуда).	
7	Фудутунство Хулань-чэнъ.	78	306 (для бобовъ) 5 для кунжута.	1.170.000	400.000	3.672.000	Всего заводовъ: 86 для лапши, 32 кожевенныхъ, 30 свѣчныхъ, 16 кирпичныхъ, 15 бумажныхъ, 14 пивныхъ, 8 мѣховыхъ, 6 паточныхъ и 5 гончарныхъ; оборотъ всѣхъ заводовъ свыше 2.000.000 р.
8	Алехинскій районъ.	57, съ масляными отдѣлами	80	760.557	Бобоваго: 157.451 коноплян.: 134.980	Бобовыхъ и конопляныхъ 2.436.000 штукъ.	Сверхъ того: заводы бумажные, лѣсопильные (одинъ паровой), лѣсомольные и свѣчные, кирпичные и гончарные; заведенія для выдѣлки индиги, опиума и табаку.
9	Сань-Синское фудутунство.	2	5	Около 1.000 в.	Около 2.000 п.	Около 19.000	Мѣховые заводы по выдѣлкѣ и подборкѣ звѣринаго мѣха.
10	Нингутинское фудутунство.	Около 25	Около 25	Около 15.000 в.	Около 16.000 п.	Около 200.000	Заводы бумажные, кирпичные и известковые, 1 водочный русскій заводъ.
11	Итого во всемъ бассейнѣ рѣки Сунгари.	Не менѣе 250	Не менѣе 720	Не менѣе 2.722.000 ведер.	Не менѣе 1.290.000 пудовъ разнаго масла.	Не менѣе 11.760.000 круговъ кормовыхъ жмыховъ.	Разные заводы предметовъ мѣстнаго обихода, кромѣ вывозимой соды.

Сверхъ того, со времени 1901 года въ г. Харбинѣ развилась водочная промышленность (до 5 заводовъ) и мукомольное дѣло (3 паровыя мельницы, производительностью до 60.000 пудовъ муки въ сутки); а также имѣются въ городѣ различныя мастерскія предметовъ европейскаго обихода.

# 19. Вѣдомость нѣкоторыхъ важнѣйшихъ населенныхъ

(по даннымъ военныхъ изслѣдо-

№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежитъ поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежитъ поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
1	Гиринь-фу къ востоку отъ Сунгари.	Выйша-хэ.	Городокъ Дьяпигоу (центръ владѣній Ханденгю).	Выйшахэ-коуца.
2	Гиринь-фу, то-же.	Муданцзянъ.	Городъ Дун-хуа-сянь или Одунчэнъ (на пути Гиринь—Хуньчунъ).	Яму-коуза (черезъ м. Тіохо). Лабахэ-коуза (черезъ м. Сашунъ) и г. Гиринь.
3	Гиринь-фу, вост. часть.	Лаба-хэ.	Мѣстечко Сашунъ (на пути Гиринь—Одунчэнъ и Гиринь—Дьяпигоу).	Лабахэ-коуза. Яму-коуза.
4	"	"	Мѣстечко Тіохо (на пути Гиринь—Одунчэнъ и Гиринь—Дьяпигоу).	Яму-коуза. Лабахэ-коуза.
5	"	Чжуэрдь-хэ. притокъ р. Муданцзяна.	Мѣстечко Омосо (на пути Гиринь—Нингута и Гиринь—Хунь-чунъ).	Гиринь. Нингута (на Муданцзянѣ).
6	"	Тафутай-хэ.	Деревня Тафутайхэ.	Дафутайхэ-коуза. Гиринь.
7	"	Въ 6 верстахъ отъ Сунгари.	Мѣстечко Фатахамынъ.	Хоудзанчэнъ. Гиринь.
8	Гиринь-фу къ западу отъ Сунгари.	Хуй-фа-хэ.	Мѣстечко Гуангай.	Хуйфахэ-коуза. Гиринь.
9	Гиринь-фу, западн. часть.	Май-хэ.	Село Чапсентунъ.	Майхэ-коуза. Гиринь.
10	"	Аулунъ-хэ.	Мѣстечко Хопючанъ.	Гиринь.

пунктовъ на притокахъ и въ бассейнѣ р. Сунгари.

-ваній Маньчжуріи 1901 года).

Разстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность населенія.	Торговля населенія.
25	1.000 чел. 50 двор.	50—60 камне-золото-дро- билекъ. Центръ золотопромышлен- ности; организація сплава лѣса и лодокъ по верховьямъ Сунгари.	3 лавки. 1 хлѣбопекарня. 8 мельницъ. Торговля съѣст- ными припасами.
116	5.000 чел.	Центръ золотого промысла и лѣсного (сплавного) дѣла. Заводы: 5 маслобоенъ. 5 хан- шипныхъ. 4 кожевни. 2 кир- пичныхъ. 1 гончарный. 1 бу- мажный. 5 столярень. 4 юве- лирни.	8 магазиновъ. 23 лавки. 5 гостинницъ. Пунктъ про- довольственный и промыс- ленный. Въ сношеніи съ Ги- риньомъ и Хуньчунемъ.
126	460 дворовъ.		
160	1.200 фанзъ.		
18	500 чел.	Земледѣльческій центръ. 40 мельницъ. 1 маслобойня. 2 завода лапши. 1 столярня. 1 бумажный заводъ.	4 лавки. 1 ломбардъ. 3 хлѣ- бопекарни. На торговомъ пути Гиринь—Одунчепъ.
37	70 дворовъ.		
28	отъ 1.000 до 3.000 чел.	Заводы: 1 маслобойный, 3 ханшипныхъ, 1 кожевенный, 6 мельницъ. Земледѣльческій центръ.	8 лавокъ. 5 гостинницъ. Торговый центръ на пути Гиринь—Одунчепъ.
38			
145	500 чел.	7 мельницъ, 2 маслянныхъ завода, 3 саножныхъ, 4 го- стинницы.	10 лавокъ. Мѣстный тор- говый центръ. Телеграфъ.
135	100 двор.		
4	500 чел.	2 маслобойни, 1 заводъ лапши, 2 кузницы, 48 мель- ницъ.	3 гостинницы. Мѣстный земледѣльческій центръ.
58	100 двор.		
8	500 чел.	50 мельницъ, 1 кирпичный заводъ, 1 гостинница.	7 лавокъ. Мѣстный торго- вый центръ.
77	80 двор.		
44 около 100	—	По Хуй-фа-хэ золотой про- мыселъ. Выше Гуангая земледѣліе.	Мѣстный торговый центръ, торгуетъ съ Гириньомъ.
15	—	Мѣстный земледѣльческій центръ.	То-же.
50	—		
34½	—	Земледѣліе.	То-же.



№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежитъ поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежитъ поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
11	Гиринь-фу, западн. часть.	Въ 3-хъ верстахъ отъ Сунгари.	Село Тоутайза.	Тіучжанъ.
12	"	Саомо-ши-хэ (Пайхэ).	Мѣстечко Чнтаму.	Сихашиматунъ.
13	"	Чалу-хэ, притокъ Има-хэ (Юмань-хэ)	Мѣстечко Чалу-хэ (на дорогѣ Гиринь—Итунчжоу).	Гиринь.
14	"	Има-хэ (Юмань-хэ)	Мѣстечко Инченза.	"
15	"	Итунъ-хэ.	Городъ Итунъ-чжоу, (на дорогѣ Гиринь—Куанченцзы). Французская католическая миссія.	"
16	Чанчунъ-фу.	"	Городъ Куанъ-ченцзы (Чанъ-чунъ) Станція Кит.-Вост. ж. д. того же имени. Административный центръ. Французское миссіонерство. Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.	Гиринь. Лоашагоу. Уцзячжанъ.
17	"	Итунъ-хэ.	Городъ Лунъ-уанъ (Нунъ-анъ-сянь) (на путяхъ Куанченцзы—Ажехэ и Бодунэ, и въ Монголію).	Уцзячжанъ (Чвей-фанза).
18	"	Въ 10 вер. отъ Сунгари.	Мѣстечко Каошантунъ (на пути Лунъ-уанъ-Уцзячжанъ).	Чвейфанза или Уцзячжанъ.
19	Бодунэ-фу.	Въ 30 верстахъ отъ Сунгари.	Городъ Ку-юй-шу (Бодунэ-тинъ) (на дорогѣ Гиринь—Ажехэ).	Чу-энь-ганъ, (Сіу-суй-дянь-пза).
20	"	Въ 26 верстахъ отъ Сунгари.	Мѣстечко Хэйлянцза (на дорогѣ Гиринь—Ку-юйшу).	Хуанюй-дуюанъ или Панланшанцза.
21	"	На Лалинь-хэ (въ 3-хъ верстахъ).	Мѣстечко Чинъ-шанъ-пу (на дорогѣ Гиринь—Ажехэ).	Чу-энь-ганъ (Сіу-суй-дянь-пза).
22	"	На ручьѣ въ 5 верстъ отъ Сунгари.	Село (станція) Монго-чжанъ.	Лоуюдоу.

Разстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность поселенія.	Торговля населенія.
2	1.200 чел. 300 двор.	1 кузница, 5 гостиницъ. Земледѣліе.	Торговля продуктами земледѣлія.
9	250 чел. 70 двор.	2 кузницы, 4 гостиницы. Земледѣліе.	Мѣстный торговый центръ.
53	1.600 чел. 240 двор.	4 кузницы, 16 гостиницъ. Земледѣліе, ремесла.	Торговля значительна вслѣдствіе густоты окружа- наго населенія.
70	до 1.000 чел. 80 двор.	4 кузницы, 3 гостиницы.	Торговый пунктъ.
177	до 20.000 чел. до 2.000 двор.	Промышленный центръ, 15 мельницъ, 10 кожевенныхъ заводовъ, 3 сѣдельныя ма- стерскія. Прядильнъ 8, кра- силень 4, столярнъ 9, куз- ницъ 8, 4 кирпичныхъ за- вода, 3 бумажныхъ.	Торговый центръ. 240 ла- вокъ. 43 гостиницы. Теле- графъ. 4 ломбарда. 21 хлѣ- бопекарня. Ведеть мѣстную торговлю.
114 или 120	около 70.000 чел. домовъ до 10.000	3 большихъ ханшинныхъ за- вода, 1 маслобойный, заводы сон, лапши и много другихъ. Телеграфъ. Крупный центръ обрабатывающей промыш- ленности.	Много магазиновъ, лом- бардовъ, 6 фаханденовъ (комиссіонныхъ конторъ). Оптовый складъ продуктовъ Маньчжуріи для обмена ихъ съ Ицкоу на соль и ману- фактуру.
105			
136			
75	20.000 чел. 500 двор.	Большіе заводы: 2 ханшин- ныхъ, 2 маслобойныхъ, 1 кирпичный. Кругомъ бога- тѣйшій земледѣльческій рай- онъ.	200 промышл. заведеній. 29 лавазовъ. 20 большихъ постоялыхъ дворовъ. Центръ торговли зерномъ и продук- тами изъ него.
18	2.000 чел.	Большой ханшинный заводъ, свиноводство.	Торговля продуктами зе- мледѣлія.
34	15.000 чел.	3 ханшинныхъ завода, 7 маслобоенъ, 1 котельный за- водъ, 4 ткацкихъ, 19 мель- ницъ, 12 лавокъ опиума.	17 лавокъ. 7 ламбардовъ, 2 фахандена. Торгуется съ Гирингомъ; вывозитъ масло; получаетъ соль и мануфак- туру.
27	3.000 чел.	2 ханшинныхъ большихъ за- вода.	Торговое мѣстечко, мѣст- ный центръ.
80	1.000 чел.	1 ханшинный заводъ, 3 ма- слобойни, 4 мельницы.	3 лавки. Мѣстный торго- вый пунктъ.
около 10	свыше 1.500 чел.	Мѣстный земледѣльческій центръ.	На торговомъ трактѣ Ги- ринъ—Бодунъ.

№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежитъ поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежитъ поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
23	Бодунэ-фу.	Отъ Сунгари 9 вер.	Мѣстечко Таолайчжоу. Станція Кит.-Вост. ж. д. Таолайчжоу.	Таолайчжоу.
24	"	Отъ Сунгари 10 вер.	Село и станція Синъ-Чжанъ.	Палиница.
25	"	Отъ Сунгари 3 вер.	Село и станція Шпличжанъ.	Газгоу (?).
26	"	Отъ Сунгари 7 вер.	Село и станція Бодунэ-чжанъ.	Бодунэ. Хуанюйдзюанъ.
27	"	Отъ Сунгари 4 вер.	Городокъ Чанчунъ-линъ (на дорогѣ Бодунэ—Шуанченъ-пу).	Танди.
28	Дурбогъ, монгольскій хошунъ.	Нонни въ 3-хъ верстахъ.	Село и станція Довайчжанъ (монгольскій).	Бодунэ.
29	Горлосъ, монгольскій хошунъ.	Нонни 10 верстъ Сунгари 15 в.	Городъ и станція Маосничанъ (монгольскій).	Бодунэ. Симхулай.
30	"	Сунгари въ 9 вер. (лѣвый ея берегъ).	Мѣстечко Утайчжанъ (Утай или Учжанъ, на дорогѣ Хуланченъ—Цицикаръ).	Баома (Паума).
31	Букуй-чэнъ.	Нонни.	Пристань, станція и село Фуляэрди станція Кит.-Вост. жел. дор.	Бодунэ. На Нонни: Цицикаръ.
32	"	Нонни, въ 3-хъ верстахъ.	Цицикаръ (Букуй), большой городъ. Административный центръ. Въ сношеніяхъ съ Бодунэ, Куанченъцы и Гириномъ.	Бодунэ.
33	Бутха-фу.	На р. Нэмэръ, притокъ Нонни.	Городъ Бордоджанъ, или Бордо. Административный центръ.	Цицикаръ на Нонни.
34	Мэргэнь-фу.	На р. Нонни.	Городъ Мэргэнь. Административный центръ.	"
35	Хуланъ-фу.	На р. Хуланъ-хэ.	Городъ Хуланченъ. Административный центръ. Французская католическая миссія.	Устье р. Хуланхэ. Харбинъ. Пристань Башентуа.

Расстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность населенія.	Торговля населенія.
12 6	до 2.500 чел.	Развивающійся мѣстный центръ при желѣзной дорогѣ.	На томъ же пути; пунктъ вывоза мѣстныхъ продук- товъ.
11	около 2.000 чел.	Земледѣліе и скотоводство.	На трактѣ Гиринь—Бо- дунэ.
не менѣе 3	около 1.000 чел.	Тоже.	На томъ же трактѣ.
15 7	около 2.000 чел.	Скотоводство, земледѣліе.	На трактѣ Бодунэ—Цици- каръ.
6	3.000 чел.	Центръ богатаго хлѣбомъ и скотомъ района.	Торговля съ Гиринемъ, Бодунэ и Шуанчениу.
230 по водѣ 170 по дорогѣ.	266 чел. и 73 двор. (по другимъ свѣд. 15.000 чел.)	Скотоводство и земледѣліе въ малыхъ размѣрахъ.	Постоялый дворъ, 6 ла- вокъ. На дорогѣ Бодунэ— Цицикаръ.
45 15	4.100 чел. 310 двор.	Мѣстный центръ; земледѣ- ліе, скотоводство.	Постоялый дворъ. 10 ла- вокъ. Торговый пунктъ на той же дорогѣ.
около 10	до 3.000 чел. 100 двор.	Заводы: 6 масляныхъ, 2 хан- пинныхъ, 3 для лапши, 2 ко- жевенныхъ, 1 бумажный, 2 кузницы.	21 торговое заведеніе. 5 магазиновъ. 4 лавки. 1 лом- бардъ. 2 постоянныхъ двора. Торгово-промышлен. центръ.
380 по рѣкѣ 30	Неизвѣстно.	Важная пристань, будущій судоходный центръ.	Развивающійся торговый пунктъ.
рѣкою до 450 по дорогѣ 275	30.000 чел. 3.000 двор.	Главноезанятіе—торговля— всего до 50 фирмъ. Вывозъ овса, скота и соды. Лѣсное дѣло.	5 фанхаденовъ. 5 фирмъ, торгующихъ хлѣбомъ, мас- ломъ и ханшиномъ. 15 фирмъ скотопромышленныхъ и 20 фирмъ мануфактурныхъ. 1 ломбардъ. Телеграфъ.
100	около 800 чел. 182 двор.	Земледѣліе и скотоводство въ небольшихъ размѣрахъ.	Заводы кирпичный и че- репичный. На торговой до- рогѣ Цицикаръ—Благовѣ- щенскъ.
215	до 3.000 чел. фанъ до 500.	Земледѣліе, скотоводство сплавъ лѣса по Нонни (въ зачаткѣ).	15 лавокъ; мѣстный тор- говый центръ на трактѣ Цицикаръ—Благовѣщенскъ.
20	70.000 чел. двор. 2.200	Городъ ремесленный и тор- говый: есть мастерскія всѣхъ китайскихъ обиходныхъ ве- щей. Центръ плодороднѣй- шаго района.	2 фанхадена. 377 торгово- промышленныхъ заведеній, изъ нихъ 39 крупныхъ ла- вокъ, ломбардовъ и конторъ. Средоточіе торговли зер- номъ, масломъ и опиумомъ. 197 фабрикъ и заводовъ.
20			
25			

№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежитъ поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежитъ поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
36	Хуланъ-фу.	Между Хуланъ-хэ и ея притокомъ Нихэ отъ Хуланъ-хэ въ 14 верстахъ.	Городъ Бэйлиндза (Бэй-туанъ-линдзы).	Къ пристанямъ г.г.: Хуланчена Баянсуу Сидичава (прист. Тидамынза).
37	"	На р. Кэму-хэ, притокъ Хуланъ-хэ.	Городокъ Ючингай (отъ Бэйлиндзы—55 верстъ).	Къ городу Баянсуу и его пристани.
38	"	У верховьевъ Хуланъ-хэ.	Мѣстечко Тѣшаньбоу (отъ г. Ючингай къ востоку, у горъ).	Черезъ Ючингай, къ г. Баянсуу и его пристани
39	"	Отъ Сунгари 12 верстъ близъ рѣчки Даюйшу.	Торговое село Шандяопа (на дорогѣ Хуланченъ—Баянсуу).	Пристань Даюйшу. Хуланченъ.
40	"	Близъ р. Пяохэ, притока Шоулинъ-хэ.	Мѣстечко Чаохуона (на дорогѣ Бэйлиндза—Сидичанъ).	Пристань Тидамынза.
41	"	На р. Пяо-хэ притокъ Шоулинъ-хэ.	Городокъ Сидичанъ.	Пристань Тидамынза. Даюйшу.
42	"	На верховьи р. Муранда-хэ.	Селеніе Тунчиндженъ (въ горной котловинѣ).	Солодзянкоуза.
43	"	Рѣчка Уэръ-хэ.	Городъ Баянсуу. Административный центръ. Французское миссіонерство. Узелъ дорогъ: въ Сан-Синъ, Азхэ, Хуланченъ, Ючингай и Бэйлиндзу.	Пристань Ллопхэ. Пристань Шито-хэ. Пристань Нивайза.
44	"	Тудо-хэ.	Городъ Баянъ-му (дорога Баянъ-суу-Санъ-Синъ).	Баянхэ.
45	"	Сяо-тунъ-хэ.	Городокъ Санъ-чжанъ (Новый) (на дорогѣ Баянсуу—Санъ-Синъ).	Уянао (Уэрпао). Санъ-жанъ.

Разстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность населенія.	Торговля населенія.
110 95 75	30.000 чел. 4.000 дворовъ. (17.000 китайцевъ 11.900 маньчжур.)	Заводы: 6 масляныхъ, 4 ко- жевенныхъ, 3 ханшинныхъ, 3 для лапши. Сборный пунктъ продуктовъ богатаго района.	100 торгово-промышлен- ныхъ заведеній. 2 фанхаде- на. 16 магазиновъ. 6 лом- бардовъ. Вывозъ хлѣба, мас- ла и ханшина.
110	14.000 чел.	Заводы: 15 масляныхъ, 8 зав. лапши, 3 ханшинныхъ, 3 пи- воваренныхъ, 3 кирпичныхъ, 3 паточныхъ, 2 кожевен- ныхъ, 2 бумажныхъ, 1 по- судный, 1 мѣховой.	1 ломбардъ. 18 магазиновъ. 30 лавокъ. 38 промышлен- ныхъ заведеній. Вывозъ про- дуктовъ района въ Баян- сусу; торговля съ Бэйлинд- зой.
150	Неизвѣстно.	Центръ вновь колонизируемаго участка (со врем. 1900 г.).	Кругомъ мѣстечка намѣ- чено поселеніе 40 деревень.
17 28 <sup>1/2</sup>	1.000 чел. 30 двор.	2 большихъ завода ханши- на. Вывозъ хлѣба.	Торгуетъ ханшиномъ, жмы- хами и свиньями.
53	4.000 чел. 100 двор.	Заводы: 6 масляныхъ, 3 хан- шинныхъ, 3 кожевенныхъ, 1 кирпичный, 1 бумажный.	70 торговыхъ заведеній: 10 магазиновъ, 30 лавокъ, 3 ломбарда. Вывозъ хлѣба.
15 22	13.000 чел. 400 двор.	Заводы: 15 масляныхъ, 5 пивоваренныхъ, 4 ханшин- ныхъ, 3 для лапши. При за- водахъ разводятся скотъ и свиньи.	27 торговыхъ заведеній, 7 лавокъ и 4 ломбарда. Вы- возъ заводскихъ продуктовъ.
до 50	Иногда до 2.500 чел.	Опорный пунктъ дѣятель- ности хунхузовъ.	Складъ продовольствія и добычи хунхузскихъ шактъ.
13 17 12	Отъ 30.000 чел. до 40.000 „ 970 дворовъ. 4.100 фанзъ.	Заводы: 25 масляныхъ, 4 хан- шинныхъ, 3 пивоваренныхъ, 3 паточныхъ, 5 для лапши, 3 мѣховыхъ, 2 бумажныхъ, 1 посудный, 5 кирпичныхъ. Кругомъ богатый земледѣль- ческій районъ.	4 крупныя торговыя фир- мы и конторы, 13 ломбар- довъ и 150 различныхъ про- мышленн. заведеній. Большая торговля, вывозъ хлѣба и за- водскихъ продуктовъ. Ввозъ мануфактуры.
4	15.000 чел. 700 двор.	1 заводъ ханшинный, 5 ма- сляныхъ, 2 кузницы. Вывозъ хлѣба.	2 постоянныхъ двора и нѣ- сколько лавокъ. Мѣстный торговый центръ.
5	4.750 чел. 175 двор.	Ханшинный заводъ, масля- ный заводъ, 1 кузница. Зем- ледѣіе.	3 постоянныхъ двора. Мѣст- ный торговый пунктъ. Вы- возъ хлѣба.

№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежить поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежить поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
46	Ажехэ-фу, Суанчэнтинъ.	Отъ Сунгари 6 верстъ.	Мѣстечко Тайпинъзуанъ.	Баома (Паума).
47	„	Между Сунгари и Лалинь-хэ.	Городъ Суанченпу. Сношенія съ Инкоу, Мукденомъ, Куанченизы, Ажехэ, Айгуномъ и Хунчунюмъ.	Баома (Паума). Харбинъ.
48	„	Отъ Лалинь-хэ въ 7 верстахъ.	Городокъ Лалинцанъ (на дорогѣ Харбинъ—Гиринъ).	Харбинъ (черезъ г. Аже-хэ).
49	Ажехэ-фу, Учэнтинъ.	На Силинъ-хэ, притокѣ Лалинь-хэ.	Городъ Шапхэтунъ (на дорогѣ Харбинъ—Гиринъ).	Харбинъ (черезъ Лалинцанъ и Аже-хэ).
50	„	Близъ Лалинь-хэ въ 5 вер.	Городъ Учэнтинъ (на дорогѣ Харбинъ—Гиринъ).	„
51	„	Близъ Моню-хэ, притокѣ Лалиньхэ въ 3 вер.	Городокъ Учанъ-пу. Административный центръ: укрепленъ стѣнами.	„
52	Ажехэ-фу, Пинъчжоутинъ.	Аже-хэ.	Городъ Аже-хэ (Альчука) (на дорогѣ Харбинъ—Гиринъ). Станція Аже-хэ Кпт.-Вост. ж. д. Центръ администраціи округа (Ажехэ-чэна).	Харбинъ.
53	„	Фейкхету-хэ.	Мѣстечко Фейкхетухэ-чжанъ (на дорогѣ Харбинъ—Сансинъ).	Лончантоу.
54	„	Няо-хэ (Яонъ-хэ).	Тіаншенлонъ.	Яонъ-хэ.
55	„	Хейли-хунъ-хэ.	Городъ Пинъчжоу (на дорогѣ Харбинъ—Сан-Синъ).	Яонъ-хэ. Синьканкоэ.
56	„	3 версты отъ Сунгари.	Тунъ-Хоуши.	Пристань Тунхоуши.
57	„	Сапча-хэ.	Городокъ Дзябэчжанъ (на дорогѣ Харбинъ—Сан-Синъ).	Сивданъ Хоуши.

Разстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность поселенія.	Торговля населенія.
9	До 1.000 чел.	Богатый ханшинный заводъ. Мѣстный центръ.	Торговое мѣстечко на до- рогѣ Суанченцу-Утайчанъ.
40 55	25.000 „	7 ханшинныхъ заводовъ, 6 масляныхъ, 460 мельницъ, 379 круподерель. Верево- чныя мастерскія.	Торговый центръ плодo- роднаго района, вывозъ мас- ла, табаку, ханшина, пше- ницы, издѣлій изъ конопли. 4 фанхадена.
72	2.082 „	3 завода ханшинныхъ и 4 масляныхъ.	Торговый пунктъ. Вывозъ въ Ажехъ и Куанченцзы.
132	4.500 „	3 завода ханшинныхъ и 18 масляныхъ; мастерскія ве- ревокъ и питомъ. Свиновод- ство.	Вывозъ табаку, масла, ве- ревокъ, ханшина. Торговля съ Гириномъ, Инкоу и Куан- ченцзы. Много лавокъ.
108	5.000 „	3 завода ханшинныхъ и 8 масляныхъ, мастерскія ве- ревокъ. Табаководство.	Много лавокъ и ломбар- довъ. Вывозъ заводскихъ продуктовъ въ Гиринь, Ин- коу и Куанченцзы.
102	2.500 „	1 ханшинный заводъ и 6 ма- сляныхъ, постоянные дворы.	Нѣсколько лавокъ, но раз- мѣръ торговли невеликъ. Мѣстный центръ.
73	До 32.000 „ и болѣе.	10 масляныхъ, 1 ханшинный заводъ; также заводы лап- ши, свѣчныхъ, бумажные и иные. Торговля съ Инкоу, Гириномъ, Мукденомъ, Куан- ченцзами и Харбиномъ. 300 мельницъ, 250 круподерель.	7 фанхаденовъ. Много ла- вокъ. Крупный торговый центръ. Ввозъ сахара, хлоп- ка и тканей изъ него. Вы- возъ масла, табаку, опиума, грибовъ, индиго, ханшина и пшеницы.
34	779 „	Одинъ большой ханшинный заводъ, лавки и постоянный дворъ.	Мѣстная торговля, вывозъ хлѣба и ханшина.
4	—	Ханшинный заводъ.	Лавка; вывозъ хлѣба.
18 25	6.000 „	4 ханшинныхъ и 3 масл- ныхъ завода; 96 мельницъ и 13 круподерель.	Нѣсколькомагазиновъ. Вы- возъ масла и зерна. Прода- жа свиней. Мѣстный центръ.
3	—	Ханшинный заводъ.	Лавка. Вывозъ зерна.
10 12	2.305 „	Производство и вывозъ опи- ума. Заводы: 3 ханшинныхъ, 3 масляныхъ, 2 бумажныхъ, 87 мельницъ, 45 круподерель. Столярни, кузницы. Сереб- ряныя мастерскія.	Богатый базаръ. Бойкая торговля и вывозъ въ Сан- синъ, Мукдентъ и Ажехъ. Вывозъ зерна на Сунгарь.



№ по порядку.	Фудутунство, въ коемъ лежитъ поселеніе.	Притокъ, на которомъ лежитъ поселеніе.	Названіе населеннаго пункта.	Къ какой пристани Сунгари тяготеетъ.
58	Ажехэ-фу, Пинь-чжоутинь.	Дзябэ-хэ.	Мѣстечко Лоупинкоу (на прямой дорогѣ Харбинь—Сан-Синь).	Синдянь, черезъ Дзябэчжань. Хоуши.
59	"	Таучи-хэ.	Мѣстечко Каулимауцзы.	Синдянь. Байдухэ. Хоуши.
60	"	Майенъ-хэ.	Городъ Майенхэ-Кайди (въ пустынной долинѣ, въ районѣ дѣйствій хунхузовъ).	Нянцианмынь.
61	"	Майенъ-хэ и Пхэй-хэ.	Долина Нанцанмынь и ея заводы.	Пристань Нанцанмынь.
62	Нингута-фу.	Муданцзянь.	Городъ Дундзинченъ (Тунгинчынъ).	Сан-Синь. Гиринъ.
63	"	"	Городъ Нингута (административный центръ).	Сан-Синь. Харбинъ. Гиринъ.
64	"	"	Городокъ Ё-хэ (Эхо).	Сан-Синь. Харбинъ.
65	Санъ-Синь-фу.	Вуоконъ-хэ.	Мѣстечко Тулуншанъ (изъ 11 деревень).	Сан-Синь.
66	"	"	Деревня и военный китайскій постъ Туалоза.	

Разстояніе до нея, въ верстахъ.	Число жителей поселенія.	Промышленность населенія.	Торговля населенія.
20 21	486 чел.	Заводы ханшинный и масля- ный, 2-й заводъ ханшина въ 3 верстахъ.	Торговый базаръ, постоя- лый дворъ. Мѣстный центръ.
22 14 20	до 500 чел.	Богатый ханшинный заводъ. Свиноводство.	Торговый пунктъ. Фирма Хуйшинъ-хипъ
63	616 чел.	4 ханшинныхъ завода, 1 ма- сляный, 16 мельницъ, 9 кру- подерень. Кузницы.	Базаръ и нѣсколько ла- вокъ. Вывозъ ханшина, мас- ла, конопля.
3—12	Неизвѣстно.	Ханшинные заводы: 1 Вин- хай, 1 Хансинъ-хэ, 3-хъ— имена неизвѣстны. Разве- деніе свиней.	По заводамъ торговля, вы- возъ заводскихъ продуктовъ и хлѣба плодородной долины.
305 253	до 3.000 чел. 250 домовъ.	Возлѣ города 7 ханшинныхъ заводовъ и другіе заводы.	Мѣстный торговый центръ въ земледѣльческомъ районѣ.
270 300 280	15.000 чел.	Заводы: 4 ханшинныхъ, 3 уксусныхъ, 3 кожевенныхъ, 2 кирпичныхъ, 5 гончар- ныхъ, 11 для лапши, 7 ве- рочныхъ, 10 масляныхъ, 2 бумажныхъ, 16 кузницъ, 17 столаренъ, 5 слесаренъ, 40 мельницъ.	Банкъ. 9 ломбардовъ. 8 по- стоялыхъ дворовъ, телеграфъ, много магазиновъ и лавокъ. Крупный торгово-промыш- ленный центръ. Въ торговлѣ съ Гириномъ, Хунчуномъ, Сан-Синомъ.
248 378	до 4.000 чел. 126 дворовъ. 300 фанзъ.	Нѣсколько заводовъ.	Земледѣльческій центръ.
37.	1.500 чел. 150 дворовъ.	Масляный заводъ. Свино- водство. Земледѣліе.	Лавки. Мѣстный земе- дѣльческій центръ.
101	1.300 чел. 102 двора.	Центръ золотыхъ приисковъ. въ верховьяхъ рѣки Вуо- кон-хэ.	Ведеть торговлю съ Сан- Синомъ.

20. Вѣдомость хлѣбныхъ пристаней рѣки Сунгари отъ Бодунэ до Амура по даннымъ 1904 года.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина вверхъ.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаютъ на пристань хлѣбные грузы.	Количество вывозимаго хлѣбнаго груза сообразно съ вывозомъ 1904 года.	Примѣчанія.
1	260	Правый.	Бодунэ.	Съ близкаго къ городу Бодунэ района на верстѣ 25 кругомъ, а также сплавной хлѣбъ съ верхнихъ пристаней Сунгари и изъ г. Цицикара на Нонни.	Въ Харбинѣ — не менѣе 150.000 пудовъ. Возможенъ вывозъ до 500.000 пуд. и даже болѣе. Большинство груза идетъ въ Гиринъ зимую.	Въ Бодунэ лучшая на Сунгари пшеница и мукъ, и въ большомъ количествѣ. Также имѣются къ вывозу рисъ, просо, гаолянъ, ячмень, бобы, горохъ, жмыхи. Пристань неудобна: тѣсна, трудна для подхода и не глубока.
2	148	"	Танди.	Изъ района городка Чанчунлина, въ 4 верстахъ отъ рѣки; районъ, верстѣ 20 въ окружности, богатъ хлѣбомъ и скотомъ.	Пока трудно опредѣлить.	Пристань удобная, торговая, при большомъ селѣ, имѣетъ несомнѣнные данныя для развитія.
3	37	Правый и лѣвый.	Баома или Паума.	Слѣва въ 9 верстахъ богатое мѣстечко Утайчанъ стягиваетъ окрестные грузы; справа тяготеетъ къ пристани районъ мѣстечка Тайпинзуанъ и хлѣбной мѣстности за нимъ до города Суанченпу.	"	Пристань удобная; лежитъ на перестѣнн Сунгари мѣстнымъ торговымъ путемъ. Имѣетъ данныя для развитія.
4	0	Правый.	Харбинъ.	Грузы стягиваются водой съ нижнихъ и верхнихъ пристаней Сунгари, гужомъ изъ Аже-хэ, и по желѣзной дорогѣ.	Въ 1904 году отправлено изъ Харбина на Амуръ около 2.000.000 пудовъ. Прибыло по рѣкѣ въ Харбинъ около 1.000.000 пудовъ.	Пристань быстро развиваетъ свои обороты и стягиваетъ отовсюду хлѣбный грузъ для мѣстной переработки и потребления и для отправки на Амуръ.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина внизъ.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаютъ на пристань хлѣбные грузы.	Количество вывозимаго хлѣбнаго груза сообразно съ вывозомъ 1904 года.	Примѣчанія.
5	24	Лѣвый.	Устье р. Хуланхэ (Випгадэнь), въ 20 в. отъ Хуланчэна.	Грузы стягиваются съ долины Хуланхэ отъ города Хулань-чэна до устья, и со всего района г. Хулань-чэна.	Городъ и пристань могутъ отпустить не менѣе 300.000 пуд. хлѣбнаго груза, преимуществен. пшеницы; также вывозить муку.	Въ послѣднее время грузы вывозятся непосредственно водой изъ Хуланчэна въ Харбинъ по Хуланхэ и Сунгари и пристань въ устьи оттого бѣднѣетъ.
6	27	„	Башентуа. (въ 25 в. отъ Хуланчэна).	Грузы изъ г. Хуланчэна, а также съ района города Изэйлиндзы и смежныхъ городковъ.		Пристань удобнѣе, нежели устье Хулань-хэ.
7	44	Правый.	Лопчантоу.	Изъ района мѣстечка Фейкхегухэчжана въ 34 верстахъ и съ 40 верстнаго окружающаго района праваго берега.	Не менѣе 30.000 пуд.	Пристань удобная, обслуживаемый ею районъ хлѣбороденъ, и даетъ для вывоза хлѣбъ въ зернѣ.
8	57	Лѣвый.	Даюйшу.	Съ округа села Шандяопы въ 17 верстахъ и городка Сидичана въ 22 верстахъ отъ пристани.	До 100.000 пуд.	Обслуживаемый районъ изобилуетъ заводами, продукты которыхъ также могутъ служить предметомъ рѣчного вывоза.
9	74	„	Тидамыпза	Изъ района г. Сидичана въ 15 верстахъ и до мѣстечка Чаохуопы въ 53 верстахъ; отчасти и съ округа города Баяисусу.	Нѣтъ данныхъ.	Районъ очень плодороденъ и способенъ отпускать къ рѣчному вывозу большое количество продуктовъ.
10	76	„	Ялонъ-хэ.			
11	86	Правый.	Йонъ-хэ.	Изъ округа города Пиньчжоу въ 18 верстахъ; ближайшій пунктъ — заводъ Тяньшислонъ въ 4 вер.	Отъ 100.000 пуд. до 200.000 пуд.	Пиньчжоу сосредоточиваетъ много хлѣба и производитъ муку. Вывозъ значительный.
12	102	„	Синьканькозэ	Изъ ближайшихъ деревень и изъ района округа Пиньчжоу въ 25 верстахъ.	Нѣтъ данныхъ.	Пристань удобная. Районъ производитъ много хлѣба.

№ по порядку.	Версты отъ Хар-бина.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаютъ на пристань хлѣбные грузы.	Количество вывозимаго хлѣбнаго груза сообразно съ вывозомъ 1904 года.	Примѣчанія.
13	105	Лѣвый.	Нивайза (Баянъ-сусу)	Пристань города Баянсу-су и окружающаго хлѣбороднаго района, а также болѣе дальнихъ центровъ—Бэйлинцзы и Ючн-гая—въ 100 верстахъ.	До 500.000 пуд. Въ Харбинѣ до 200.000 пуд., на Амурѣ до 250.000 пудовъ.	Старая пристань, въ протокѣ,—въ 12 верстахъ.
14	118	„	Шито-хэ.			Новая пристань, въ 17 верстахъ отъ Баянсу-су; къ Шито-хэ дорога лучше. Вывозъ зерна, муки, масла и ханнина.
15	122	Правый.	Тунхоуши.	Пристань ханшиннаго завода.	—	Пристань удобная.
16	145	„	Синдянь.	Пристань округа городовъ Синдяня, Дзябэчжана (въ 10 верстахъ) и Лоункоу—въ 20 верстахъ.	До 700.000 пуд. Въ Харбинѣ около 150.000 п., на Амурѣ 555.000 п.	Пристань удобная. Районъ хлѣбородный.
17	147 <sup>1/2</sup>	„	Хоуши.			Вывозятъ зерно, муку, разную крупу, овесъ. Вывозъ пристани увеличивается.
18	162	Лѣвый.	Солондзян-коуза.	Пристань окружныхъ деревень.	Нѣтъ данныхъ.	Пристань новая, небольшая.
19	164	„	Лохонсу.			
20	172	Правый.	Байду-хэ.	Пристань богатаго завода и мѣстечка Каулимаудзы въ 14 верстахъ.	—	Вывозъ пока небольшой.
21	174	Лѣвый.	Баянъ-хэ.	Изъ города Баянму, въ 4 верстахъ, и окружающаго его района.	Нѣтъ данныхъ.	Окрестность производитъ много хлѣба, поступающаго къ вывозу.
22	194	Правый.	Тунгуала	Изъ окрестныхъ деревень, версть 20 въ окружности.	Не свыше 50.000 пуд.	Пристань незначительная.
23	198	„	Хахаси.			
24	218—220	„	Найцап-мынь-Май-енхэ.	Съ очень плодородной долины Найцапмынь, и выше, съ долины рѣки Май-енъ-хэ до города Майен-хэ-Кайди въ 63 верстахъ.	Не менѣе 100.000 пуд., идущихъ на Амуръ.	Пристань удобная, богатая грузами; дѣятельность ея развивается.

№ по порядку.	Версты отъ Хар-бина.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаютъ на пристань хлѣбные грузы.	Количество вывозимаго хлѣбнаго груза сообразно съ вывозомъ 1904 года.	Примѣчанія.
25	223	Лѣвый.	Цалинъ-хэ.	Съ района города Санджана.	Нѣтъ данныхъ.	Пристань оживленная.
26	228	„	Уянао-Сап-джанъ.	Районъ города Санджана, въ 5 верстахъ отъ берега, версты на 20 въ окружности.	Не менѣе 50.000 пуд.	Пристань для приѣма грузовъ удобная.
27	249	Правый.	Томалн.	Изъ близлежащихъ деревень.	До 60.000 пуд.	Вывозъ хлѣба незначи-тельный.
28	320	„	Санъ-Синъ.	Пристань собираетъ хлѣбъ съ равнины лѣваго берега Сунгари, съ долины Му-данцзяна и Вуюонъ-хэ.	Не менѣе 250.000 пудовъ. Хлѣбъ идетъ преимуще-ственно на Амуръ.	Дѣятельность приста-ни сильно развивается, въ соотвѣтствіи съ раз-витіемъ колонизаціи и земледѣлія въ округѣ.

21. Вѣдомость лѣсныхъ пристаней рѣки Сунгари отъ г. Харбина до р. Амура по даннымъ 1904 года.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаетъ лѣсъ на пристань.	Куда поступаетъ лѣсъ пристани.	Вывозъ бревенъ въ 1904 году, приблизительно.	Вывозъ плахъ въ 1904 году, приблизительно.	Примѣчанія.
1	1—2	Правый.	Харбинъ.	Съ нижнихъ лѣсныхъ пристаней.	Расходится на мѣстѣ или переходитъ на жел. дор.	Отъ 60.000 шт. до 100.000 шт.	Не менѣе 17.000 шт.	Порода лѣса — кедръ, рѣже лиственница и рѣдко ель.
2	24	Лѣвый.	Устье Хулапъ-хэ (Внигадэнь).	Сплавляется по рѣкѣ Хулапъ-хэ.	Въ Харбинъ.	Въ 1904 году работала мало.	—	Можно получить бархатное дерево, дубъ и орѣхъ.
3	174	"	Баянъ-хэ (Пристань г. Баянъ-му и устье р. Тудохэ).	Сплавомъ по рѣкѣ Тудохэ.	"	До 900 шт.	—	Обычный размѣръ бревенъ отъ 3 до 9 аршинъ. Толщина 8 в.
4	192	"	Нининъ-хэ рѣчка, деревня и пристань Спидобо.	Лѣсъ сплавляется по Нининъ-хэ и смежнымъ лѣвобережнымъ рѣчкамъ.	Въ Харбинъ и для мѣстныхъ потребностей.	Не менѣе 11.000 шт.	Не менѣе 5.000 шт.	Плахы 3—9 аршинъ 2 1/2" толщины.
5	194	Правый.	Тунгуала (русскій постъ).	Подвозъ на арбахъ и сплавъ по близкимъ рѣчкамъ изъ окрестныхъ лѣсовъ за 10—50 вер.	Въ Харбинъ и на дрова на мѣстѣ.	Не менѣе 2.500 шт.	Не менѣе 2.900 шт.	Тесъ 3 арш., 8 верш. 1". Есть и до 9 арш. длины.
6	198	"	Хахаси (деревня).	Тоже.	"	Не менѣе 2.100 шт.	—	Дерн 9 арш. длины, 1 1/2—2 в. диаметръ.
7	203	"	Лингагоу.	Подвозъ изъ окрестныхъ гор.	"	Не менѣе 5.300 шт.	—	—
8	220	"	Майенъ-хэ, устье рѣки, мѣстность Нанцямынь и лѣсопилка Лютикова.	Сплавъ въ большомъ количествѣ по рѣкѣ Майенъ-хэ.	Въ Харбинъ; на заводъ Лютикова для распилки.	Не менѣе 12.000 шт. Неизвѣстно	Вывозъ досокъ и плахъ съ завода Лютикова неизвѣстенъ.	Иные размѣры по особому заказу.
9	223	Лѣвый.	Цалпъ-хэ, устье рѣки, поселокъ и пристань.	Сплавъ въ большомъ количествѣ по Цалпъ-хэ и смежнымъ рѣчкамъ.	Въ Харбинъ. На дрова. На заводъ Лютикова.	Не менѣе 20.000 шт. Неизвѣстно.	Неизвѣстно.	Цѣны бревенъ при зимней заготовкѣ 2—3 копѣйки аршино-вершокъ у китайцевъ.
10	141	Правый.	Иньхатунъ (деревня).	Подвозъ на арбахъ изъ горнаго лѣса вер. за 10.	Въ Харбинъ. На дрова.	Не менѣе 100 шт.	Не менѣе 450 шт.	—

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	Названіе пристани.	Откуда поступаетъ лѣсъ на пристань.	Куда поступаетъ лѣсъ съ пристани.	Вывозъ бревенъ въ 1904 году, приблизительно.	Вывозъ плахъ въ 1904 году, приблизительно.	Примѣчаніе.
11	247	Правый.	Эрдзели (пристань, лѣсная артель).	Подвозъ на арбахъ изъ горнаго лѣса вер. за 10.	Въ Харбинъ.	Не менѣе 2.500 шт.	Не менѣе 7.600 шт.	У китайцевъ тестъ 10—15 р. сотня, плахи 20—30 руб. сотня. Керди 10—14 руб. сотня. Цѣны у русскихъ дороже и вообще сильно поднимаются.
12	249	"	Томали (русскій постъ и пристань).	Подвозятъ на арбахъ изъ ближнихъ лѣсовъ за 6 и болѣе верстъ.	Въ Харбинъ. На мѣстѣ на дрова.	Не менѣе 4.700 шт.	—	
13	290	Лѣвая.	Сибэй-хэ пристань.	Сплавляется по лѣвымъ притокамъ Сунгари: Сибэй-хэ, Сини-хэ, Шито-хэ.	Главнымъ образомъ въ Харбинъ; но также въ Санъ-Синъ.	Не менѣе 4.000 шт.	Не менѣе 400 шт.	
14	293—294	Лѣвый.	Синихэ-коуза и Эрдохеза (деревни и устья рѣчекъ Сини-хэ и Эрдо-хэ).	Лѣсъ идетъ сплавомъ порѣчкамъ Эрдо-хэ и Синихэ изъ горныхъ лѣсовъ, вер. за 10—50.	Частью въ Харбинъ на баржахъ, частью въ Санъ-Синъ на джонкахъ и сплавомъ.	Въ Харбинъ лѣсъ шлетъ съ пристани Сибэйхэ (см. выше), а размѣръ сплава въ Санъ-Синъ по трудности учета не выясненъ.		
15	296	"	Таогодунъ, пристань при устьи р. Таогодунъ, возлѣ деревни.	Сплавомъ по рѣчкѣ Таогодунъ въ половодье.	Въ Санъ-Синъ на мѣстныя потребности.	—	—	То же.
16	305	"	Сяогодунъ, пристань при устьи р. Сяогодунъ, возлѣ деревни.	Сплавомъ въ половодье по Сяогодунъ-хэ.	Въ Санъ-Синъ.	—	—	
17	318	Правый.	Санъ-Синъ, городъ и лѣсная пристань на берегу р. Муданцзяна.	На джонкахъ и сплавомъ съ ближнихъ лѣсныхъ пристаней Сунгари и по рѣчкѣ Муданцзяну.	Лѣсъ расходуется въ Санъ-Синъ, и идетъ на судостроеніе.	Оборотъ пристани не опредѣленъ.		
18	321	"	Устье Вуоконъ-хэ (въ половодье).	Сплавомъ по р. Вуоконъ-хэ.	Въ Санъ-Синъ.	Незначителенъ.		Изъ Таванъ-хэ получаютъ бревна 4—6 аршинъ и 8 верш. діам. Лѣсъ отличнаго качества, кедръ.
19	323	Лѣвый.	Баланхэкоуза, устье рѣки Баланъ-хэ.	Сплавомъ по р. Баланхэ.	"	Неизвѣстенъ.		
20	369—371	Правый. Лѣвый.	дер. Каарданъ; устье Таванъ-хэ и ниже его.	Сплавомъ по р. Таванъ-хэ.	На дрова и на мѣстныя потребности.	Не развитъ.	—	



## 22. Вѣдомость дровяныхъ пристаней рѣки Сунгари

Составлена по даннымъ Службы

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	У какого знака обстановки.	Названіе пристани.	Порода дровъ.	Качество дровъ.	Способъ заготовки дровъ.
1	1—3	Лѣвый и правый.	№ 1—№ 2 и противъ нихъ.	Харбинъ, и ниже моста: затонъ Китайской Восточной жел. дороги и дер. Мадятунку.	Разная.	Хорошія.	Привезены на баржахъ Китайской-Восточной жел. дороги съ нижнихъ пристаней, и частными пароходами.
2	145	Правый.	Ниже № 89.	Городъ Спидянь.	Кедръ, дубъ, ясень, берега и пр.	Плохія.	Дрова рубятъ въ 25 верстахъ отъ берега въ сопкахъ и вывозятъ на арбахъ.
3	161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Ниже № 98.	Деревня Солодзянь-коуза.	Тѣ же, мѣшанныя.	Среднія.	Въ 50 верстахъ отъ берега, въ горахъ, рубятъ короткія бревна и сплавляютъ по р. Муранда-хэ, для распилки на берегу.
4	171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	У № 105.	Байдухэ (падъ, рѣчка и деревня).	„	„	Дрова вывозятъ на арбахъ изъ сопокъ верстахъ въ 18 отъ берега.
5	177 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„	Ниже № 107.	Нивайза (деревня въ падъ Медовой).	Кедръ, дубъ и другія.	Плохія.	Дубъ вывозятъ на арбахъ изъ сопокъ въ 10 верстахъ отъ берега.
6	180	„	Между № 108—109.	Подзянгоу (падъ, рѣчка и деревня).	Мѣшанная.	Хорошія.	Дубъ и ясень для дровъ вывозятъ изъ сопокъ въ 10 верстахъ отъ берега.
7	183	„	Ниже № 109	Ходзянгоу (падъ, рѣчка, русскій постъ и деревня).	Дубъ.	„	То же.
8	185 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	„	Противъ № 111.	Спогала (деревня и рѣчка).	„	„	То же.

отъ Харбина до Амура въ навигацію 1904 года.

Обстановки рѣки Сунгари М. П. С.

Количество заготовки дровъ, куб. саж.	Цѣна погонной сажени дровъ при зимней заготовкѣ.	Кто заготавливаетъ дрова.	Для кого заготавливались дрова.	Мѣстоположеніе, качество и прочее о пристаняхъ.
До 20.000 саж.	Отъ 2 р. 50 к. до 4 р. 50 к.	Общество Китайской-Восточной жел. дор., подрядчикъ Ванлуй на нижнихъ пристаняхъ, и другіе.	Для общества Кит.-Вост. жел. дор. и города Харбина. Для Мин. Пут. Сообщенія.	Удобная желѣзнодорожная пристань слѣва на берегу Сунгари, выше и ниже устья залива Кит.-Вост. жел. дороги. Правобережная пристань ниже моста и въ протокѣ.
Дровъ немного.	4 р. 50 к. Лѣтомъ до 6 руб.	Мелкіе предприниматели.	Для вольной продажи.	Пристань удобна, но мало оживлена въ виду плохого качества дровъ и ихъ далекой вывозки.
Довольно много.	4 руб. Лѣтомъ до 7 р.	Мѣстные жители.	"	Пристань не совсѣмъ удобна изъ-за банки близко выше нея. Мало оживлена изъ-за плохого качества дровъ.
200 саж. и болѣе того.	4 руб.	Общество Китайской-Восточной желѣзной дороги.	Для себя, для г. Харбина (и для пароходовъ Мин. Путей Сообщенія).	Пристань тихая и удобная; есть дрова и для вольной продажи.
100 саж. (можно до 400).	4 руб.	"	"	Пристань неглубока; въ падѣ мало мѣста для поставки дровъ.
450 саж. (можно до 1.000).	4 руб.	"	"	Пристань въ протокѣ за островкомъ; глубока. Дрова саженой длины для Харбина.
300 саж. (можно болѣе).	4 руб.	"	"	Пристань глубока и удобна, у послѣдней падѣ въ отступающихъ отъ берега горахъ.
200 саж.	4 руб.	"	"	У открытаго высокаго берега, пристань глубокая, тихая и удобная.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	У какого знака обстановки.	Названіе пристани.	Порода дровъ.	Качество дровъ.	Способъ заготовки дровъ.
9	191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Между № 115—116.	Ниннын-хэ (устье рѣчки и лѣсная пристань Синдобо).	Сосна, пльмъ, ясень, липственница.	Хорошія.	Плавятъ по рѣчкѣ пороткія бревна, версты за 50 отъ берега, для расколки на мѣстѣ.
10	194	Правый.	Выше № 117.	Тунгуала (русскій постъ, деревня и рѣчка).	Мѣшанная.	"	Рубятъ за 8 версты, вывозятъ къ берегу на арбахъ, а также сплавляютъ по ближнимъ рѣчкамъ.
11	196	"	Ниже № 118.	Вамбаохеза (падь, и деревня).	"	Среднія.	Дрова рубятъ за 8 версты въ сопкахъ и вывозятъ къ берегу на арбахъ.
12	198	"	Противъ № 119.	Хахаси (падь, рѣчка и деревня).	"	"	Дубовыя дрова рубятъ версты за 8 отъ берега и вывозятъ на арбахъ.
13	202	"	Противъ № 121.	Пристань Тахаку (деревня Чингаавху на высокомъ берегу)	"	Плохія.	То же, изъ сопокъ, покрытыхъ мелкимъ лѣсомъ.
14	203	"	Противъ № 122.	Пристань Линшагоу (деревня Ингмун-мандъ на высокомъ берегу).	"	Очень плохія.	Дубовыя дрова рубятъ и вывозятъ за 6 версты отъ берега на арбахъ.
15	205	"	Противъ № 124.	Тайинишанъ (деревня Чуала).	"	?	То же.
16	220—221	"	Между № 130 и № 132.	Пристань Майень-хэ (устье рѣчки).	"	Хорошія.	Сплавливаютъ бревнами по рѣчкѣ Майень-хэ и изъ нихъ готовятъ дрова на пристани.
17	222	Лѣвый.	У № 132.	Пристань Цалинь-хэ (устье рѣчки).	Хвойная.	"	Сплавливаютъ бревна по рѣчкѣ Цалинь-хэ и готовятъ дрова на пристани.
18	241	Правый.	Между № 144—145.	Инхантунъ (пристань и деревня).	Мѣшанная.	Среднія.	Дрова рубятъ въ 8—10 верстахъ отъ берега и вывозятъ къ нему на арбахъ.

Количество заготовки дровъ, куб. саж.	Цѣна погонной сажени дровъ при зимней заготовкѣ.	Кто заготавливаетъ дрова.	Для кого заготавлились дрова.	Мѣстоположеніе, качество и прочее о пристаняхъ.
1.800 саж.	4 руб.	Общество Китайской-Восточной желѣзной дороги.	Для себя, для г. Харбина (и для пароходовъ Мин. Путей Сообщенія).	У открытаго берега, на судовомъ ходѣ, глубокая пристань. Теченіе быстрое.
1.000 саж. 300 саж. (и болѣе).	2 р. 50 к.— 3 руб.	То-же. Сунгарійское Торгово-Промышленное Товарищество.	То-же. Для товар. Амурскаго пароходства и Мин. Путей Сообщенія.	Пристань изъ первыхъ по количеству дровъ; удобна для стоянки судовъ и для заготовки дровъ.
1.000 саж.	2 р. 50 к.— 3 руб.	Общество Китайской-Восточной желѣзной дороги.	Для пароходовъ общества, для желѣзной дороги и города Харбина (для пароходовъ Мин. Пут. Сообщенія).	Пристань удобна для привала судовъ, но нѣсколько затруднительна для нагрузки дровъ, изъ-за крутости берега.
1.600 саж.	3 р.—4 р.	"	"	Пристань удобная, но подноска дровъ, стоящихъ на яру, далека и затруднительна.
100 саж.	3 р.—4 р.	"	"	Пристань расположена въ правой протоцѣ, у ея начала.
800 саж. 500 саж.	3 р.—4 р.	О-во Кит.-Вост. ж. д. Сунгарійское Торгово-Промышленное Товарищество.	Для парох. Общ. и пр. Для товарищества Амурскаго Пароходства.	Пристань въ правой протоцѣ, въ сторонѣ отъ судового хода, въ 3 верстахъ отъ начала протоки.
400 саж.	?	Общество Китайской-Восточной желѣзной дороги.	Для своихъ пароходовъ и города Харбина.	Въ той же протоцѣ при концѣ горъ.
130 саж. и сверхъ того неопредѣленное количество по требованію.	Цѣна неопредѣленная. По соглашенію.	То-же. Частные поставщики. Лѣсопилька Лютикова и К <sup>о</sup> .	Для своихъ пароходовъ. Для вольной продажи. Для своей надобности.	Пристань лѣсная, а дровяная заготовки на пей случайны, по требованію и обстоятельствамъ, а равно и пѣны.
475 саж., по можно по требованію больше.	То же.	Общество Китайской-Восточной жел. дор. и частныхъ ея поставщиковъ, мѣстныхъ жителей.	Для пароходовъ общества Кит.-Вост. жел. дор. Для вольной продажи.	Тоже.
1.200 саж. 500 саж.	3 р. 50 к.— 4 р. 25 к.	Общество Китайской-Восточной жел. дор. Сунгарійское Торгово-Промышленное Товарищество.	Для своихъ пароходовъ, жел. дор. и г. Харбина. Для Товарищества Амурскаго пароходства.	Пристань удобная, богатая дровами, при легкой ихъ заготовкѣ и погрузкѣ.

№ по порядку.	Версты отъ Харбина.	Берегъ.	У какого знака обстановки.	Названіе пристани.	Порода дровъ.	Качество дровъ.	Способъ заготовки дровъ.
19	247	Правый.	У № 147.	Эрдзели.	Дубъ и ясень.	Хорошія.	Рубяť въ 6 верстахъ отъ берега и вывозяť къ нему на арбахъ.
20	249	"	У № 148 и ниже.	Тамали (русскій постъ, поселокъ и рѣчка).	Дубъ, ясень, кедръ.	"	То же.
21	268	"	Противъ № 159.	Лаолами (русскій постъ, пристань и рѣчка).	Мѣшанья.	"	Дрова плаваютъ по рѣчкѣ изъ сопокъ.
22	274	"	У № 163.	Таллалами (падь, рѣчка того же имени, мѣстность Юя-яшань).	"	Среднія.	Дрова плаваютъ по рѣчкѣ изъ сопокъ и вывозяť изъ близняго лѣса.
23	284	"	Между № 167 и № 168.	Саходя или Ша-хэа возлѣ р. Сю-хуаку.	—	—	Подвозѣ изъ близняго лѣса.
24	290	Лѣвый.	Между № 169 и № 170.	Си-бэй-хэ, приустѣ рѣчки.	Кедръ и другія.	Среднія.	Плаваютъ по рѣчкѣ изъ сопокъ, рубяť версты за 50 отъ берега.
25	320	Правый.	Между № 187 и № 188.	Пристань Сан-Синь.	"	"	Рубяť версты за 50 отъ берега выше Санъ-Сина, плаваютъ до пристани по малымъ рѣчкамъ и Сунгарю.
26	350	"	У № 199.	Деревня Хункули.	Хвойная.	"	Подвозяť изъ близняихъ горъ.
27	369	"	Между № 205 и № 206.	Деревня Каарданъ противъ устья р. Таванъ-хэ	Береза, дубъ и другія.	Хорошія.	Рубяť въ 100 верстахъ отъ лѣваго берега и сплаваютъ бревнами по Таванъ-хэ; дрова готовятъ на пристани.
28	371	Лѣвый.	У № 207.	Безъ имени, ниже устья р. Таванъ-хэ.	"	"	То же.
29	378 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	Выше № 210.	Постъ переката Вайза.	"	"	Дрова оттуда-же, идуть сплавомъ.

Количество заготовки дровъ, куб. саж.	Цѣна погонной сажени дровъ при зимней заготовкѣ.	Кто заготавливаетъ дрова.	Для кого заготавлились дрова.	Мѣстоположеніе, качество и прочее о пристаняхъ.
2.000 саж.	3 р. 50 к.— 4 р. 25 к.	Общество Китайской-Восточной жел. дор.	Для своихъ пароходовъ, для жел. дор. и гор. Харбина; для М. П. С.	Пристань удобная, но дрова на высокомъ яру.
3.000 саж. и сверхъ того.	3 р. 50 к.— 4 р. 25 к. Лѣтомъ до 6 руб.	Тоже. Тучневъ и другіе частные поставщики.	Тоже. Для вольной продажи.	Пристань вполне удобная и богатая дровами.
Нѣтъ свѣдѣній.	Нѣтъ свѣдѣній.	Общество Китайской-Восточной жел. дор.	Для своихъ потребностей и вывоза.	Пристань удобная, но вновь открытая, и потому мало извѣстная.
500 саж.	"	"	"	Тоже.
Неизвѣстно.	Неизвѣстно.	—	—	У конца праваго высокаго лѣснаго берега; въ 1904 г. пристань почти не работала.
300 саж.	4 р.—4 р. 50 к.	Общество Китайской-Восточной жел. дор.	Для своихъ пароходовъ и для пароходовъ М. П. С.	Пристань удобная, на открытомъ мѣстѣ и на глубинѣ.
500 саж. и, сверхъ того, для мелкой продажи.	4 р.—4 р. 50 к. Лѣтомъ до 7 руб.	Лебедевъ. Мѣстные поставщики.	Для товарищества Амурскаго пароходства и М. П. С. Для вольной продажи.	Пристань неудобна, вслѣдствіе тѣсноты, и мало обезпечена дровами.
Неопредѣленное.	Лѣтомъ 5 р.—10 р.	Мѣстные жители.	Для вольной продажи.	Пристань удобная, но дровами не обезпечена.
500 саж. и болѣе.	2 р. 50 к.— 3 руб. Лѣтомъ до 7 руб.	Купецъ Ванлуй. Мѣстные жители.	Для общества Кит.-Вост. жел. дор. Для вольной продажи.	Пристань удобна, и можетъ быть вполне обезпечена хорошими дровами изъ Таванъ-хэ.
Значительное.	Тоже.	"	"	Пристань удобная и хорошо снабжаемая.
500 саж. и болѣе.	2 р. 50 к.— 3 руб.	Купецъ Ванлуй.	Для Общества Кит.-Вост. жел. дор. и для пароходовъ М. П. С.	Пристань удобная, но дровамъ должна быть обезпечена заранее.

№ по порядку.	Верста отъ Харбина.	Берегъ.	У какого знака обстановки.	Названіе пристани.	Порода дровъ.	Качество дровъ.	Способъ заготовки дровъ.
30	384 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Правый.	У № 217.	Деревня Аутн (Лаохень).	Хвойныя.	Хорошія.	Дрова оттуда-же.
31	416	Лѣвый.	Выше № 227.	Пристань Маню-хэ.	Мѣшаныя.	?	—
32	422	Правый.	У № 229.	Деревня Линдамай (Тямысы).	Дубъ, береза и лиственница.	Хорошія.	Дрова рубятся въ 25 верстахъ отъ берега и вывозятся на арбахъ.
33	430	"	Между № 233 и № 234.	Деревня Монголи.	Дубъ по преимуществу.	Плохія (много гнили).	Дрова подвозятся на арбахъ съ мѣста рубки въ 25 верстахъ отъ берега.
34	438	"	У № 237.	Деревня Тейхунъ.	Дубъ.	Среднія.	Дрова подвозятся съ горъ Тайхонъ въ 5 верстахъ отъ берега.
35	456	Лѣвый.	У № 247.	Пристань Тюмезоди	Мѣшаныя.	Плохія.	По большей части изъ рѣчного валежника.
36	485	Правый.	№ 267.	Ванлихотонъ (русскій постъ).	Дубъ и другія лиственныя породы.	Среднія.	Дрова подвозить на арбахъ, рубить на правой и лѣвой сторонѣ рѣки въ 2—7 верстахъ отъ берега.
37	525	"	Между № 294 и № 295.	Кахома (деревня).	Ива, дубъ, яблоня	Плохія. Среднія.	Рубить дрова по островамъ рѣки и собираютъ рѣчной валежникъ.
38	542	Лѣвый.	У № 306.	Цул-хэ.	Дубъ (только).	"	Мѣсто рубки—6 вер. отъ берега; подвозъ на арбахъ.
39	555	"	Между № 316 и № 317.	Безъ имени, выше переката Данилкины острова.	Яблоня, дубъ, ива.	Хорошія. Плохія.	Дрова рубятся по лѣснымъ островамъ рѣки.
40	558	Правый.	Между № 319—№ 320.	Безъ имени, ниже этого переката.	"	"	То же.

Количество заготовки дровъ, куб. саж.	Цѣна по-гошлой сажени дровъ при зимней заготовкѣ.	Кто заготавливаетъ дрова.	Для кого заготавлились дрова.	Мѣстоположеніе, качество и прочее о пристаняхъ.
Неопредѣ- ленное.	Лѣтомъ 5 р.—7 р.	Мѣстные жители.	Для вольной продажи.	Пристань удобная, но дровами не обезпечена.
Немного.	—	"	"	Пристань хорошая, но дрова не всегда бываютъ.
300 саж. и болѣе.	4 р.—4 р. 25 к. Лѣтомъ до 6 руб.	Купецъ Ванлуй. Мѣстные жители.	Для Общ. Кит.-Вост. жел. дороги. Для вольной продажи.	Удобная дровяная при- стань, обыкновенно снаб- женная дровами.
300 саж. 300 саж. и болѣе того.	4 р.—4 р. 25 коп. Лѣтомъ до 7 руб.	Купецъ Ванлуй. Сунгарійское Торгово- Промышленное Товари- щество. Мѣстные жители.	Для общества Кит.-Вост. жел. дор. Для товарищества Амур- скаго пароходства. Для вольной продажи.	Пристань удобная, съ большимъ количествомъ дровъ.
Довольно много.	Лѣтомъ 4 р.—7 р.	Мѣстные жители.	Для вольной продажи.	Пристань хорошая, за- пасъ дровъ на ней попол- няется лѣтомъ.
Немного.	Лѣтомъ 4 р.—6 р.	Мѣстные гольды.	"	У пристани теченіе быстрое; запасъ дровъ непостояненъ.
250 сажен., сверхъ того довольно много.	3 р. 50 к.— 4 руб. Лѣтомъ до 6 р.	Общество Китайской-Вос- точной жел. дор. Атаманенко, купецъ Ва- танъ.	Для своихъ пароходовъ и пароходовъ М. П. С. Для вольной продажи.	Пристань отменная, не совсѣмъ удобная. Дровами не всегда обезпечена, ибо по близости лѣсъ исто- щается.
Немного.	Лѣтомъ отъ 4 р. до 7 р.	Мѣстные гольды.	"	Пристань хорошая, но количество и качество дровъ случайны.
300 саж. 500 саж.	3 р. 50 к.— 4 руб.	Купецъ Ванлуй. Опъ же.	Для общества Кит.-Вост. жел. дор. Для товарищества Амур- скаго пароходства.	Пристань неудобна для подхода, вслѣдствіе бли- зости песчаныхъ банокъ; но дровами обезпечена.
Неопредѣ- ленное.	Лѣтомъ 5 р.—6 р.	Китаецъ Яи-тхап-шепъ.	Для вольной продажи.	Пристань удобна, за- пасъ дровъ испемному по- полняется.
—	—		"	Пристани № 38 и № 39, вѣроятно, не долго про- держатся за истощеніемъ лѣса въблизи.



№ по порядку.	Версты от Харбина.	Берегъ.	У какого знака обстановки.	Названіе пристани.	Порода дровъ.	Качество дровъ.	Способъ заготовки дровъ.
41	572 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Лѣвый.	Противъ № 332.	Аолими (Оулони) наперекатъ Собачья Нора.	Дубъ, береза и немного осины.	Средній.	Рубятся въ 6 верстахъ отъ берега; вывозятся на арбахъ.
42	596	"	Между № 348 и № 349.	Кубзала (Цанфотунъ) (или Уингу).	—	—	—
43	602	"	У № 354.	Пристань Шибазуа.	—	—	—
44	614	"	Между № 000 и № 363.	Безъ имени, въ концѣ Царской протоки.	—	—	Подвозятся на лодкахъ.
45	617	Правый.	Между № 365 и № 366.	Пристань Убдала на перекатъ Восмерка.	Береза, много осины.	Средній.	Рубить въ 6 верстахъ отъ берега; подвозить на арбахъ.
46	627	Лѣвый.	У № 373.	Безъ имени.	—	—	—
47	629	Правый.	Ниже № 373.	Тусаки (русскій постъ и деревня).	Дубъ и береза.	Хорошія.	Дрова рубятся въ 5—6 верстахъ отъ берега и подвозятся къ нему на арбахъ.
48	632	"	Ниже № 374.	Нельбу (деревня).	"	"	Тоже.
49	648	"	У № 381.	Лахасусу (селеніе русское и туземное).	"	"	Дрова рубятся въ 7—8 верстахъ отъ берега и подвозятся на арбахъ.
50	658	Правый рѣки Амура.	4 версты ниже устья Сунгаря.	Мохонко (пристань и деревня).	"	Средній.	Тоже.

Количество заготовки дровъ, куб. саж.	Цѣна по- гонной са- женн дровъ при зимней заготовкѣ.	Кто заготавливаетъ дрова.	Для кого заготавлились дрова.	Мѣстоположеніе, качество и прочее о пристаняхъ.
Немного.	3 р. 50 к.— 4 р. Лѣтомъ 6 руб.	Китаецъ Оуломн.	Для вольной продажи.	Пристань дровами не обеспечена и трудна для подхода изъ-за банокъ.
"	Лѣтомъ 5 р.	Китаецъ Дэ-тзюнь-чанъ.	"	Пристань незначи- тельная.
—	—	—	—	Въ 1904 г. не работала.
Немного.	Лѣтомъ 5 р.	Китаецъ Ма-фу.	Для вольной продажи.	Тоже.
500 саж. 300 саж.	3 р. 50 к.— 4 руб.	Купецъ Ванлуй. Онъ же.	Для товарищества Амур- скаго пароходства. Для общества Кит.-Вост. жел. дороги.	Пристань удобная съ большимъ запасомъ дровъ.
—	Лѣтомъ 5 р.	Мѣстные жители.	Для вольной продажи.	Пристань новая, не- большая, удобная.
500 саж. 500 саж.	3 р. 50 к.— 4 руб.	Купецъ Ванлуй. Онъ же. Сунгарійское Торгово- Промышленное Товари- щество.	Для общ. Кит.-Вост. жел. д. Для общества Амурскаго пароходства.	Пристань удобная для приставанья, богатая дро- вами, съ нетрудной ихъ заготовкой.
500 саж. и сверхъ того.	Лѣтомъ 5 р.—6 р.	Тѣ же лица.	Для вольной продажи.	
Значитель- ное.	Тоже.	Мѣстные жители.	"	Берегъ слишкомъ обры- вистъ и неудобенъ для грузки.
500 саж. 500 саж. и сверхъ того.	3 р. 50 к.— 4 р. 25 к.	Купецъ Ванлуй. Онъ же. Онъ же и другіе.	Для общ. Кит.-Вост. жел. дороги. Для товарищества Амур- скаго пароходства. Для вольной продажи.	Пристань удобная для погрузки и заготовки дровъ и богатая дровами во всю навигацію.
500 саж. "	3 р. 50 к.— 4 р. 25 к.	Купецъ Ванлуй.	Для общ. Кит.-Вост. жел. дор., для товарищества Амурскаго пароходства.	Пристань удобная и хорошо снабженная дро- вами—для всѣхъ.

23. Вѣдомость судоходства и грузового движенія по рѣкѣ Сунгари  
за время съ 1901-го по 1904-ый годъ.

(Составлена по даннымъ Управленія водными путями Амурскаго бассейна).

№ по порядку.	Пристани рѣки Сунгари.	Въ какомъ году.	Оборотъ судовъ.			Оборотъ грузовъ въ пудахъ.		
			Приню.	Вышло.	Оберну- лось.	Привезено.	Вывезено.	Обернулось.
1	Пристань Бодунэ (вывозъ въ Харбинъ).	1904	16	16	16	?	199.214	Не менѣе 199.214
2	Пристань Харбинъ (свѣдѣнія неполныя, циф- ры меньше дѣйствитель- ныхъ).	1901	—	—	—	1.713.033	821.594	2.534.627
		1902	142	120	142	183.382	794.945	978.327
		1903	208	198	208	902.596	1.526.676	2.429.272
	Свѣдѣнія полныя:	1904	981	948	981	8.925.064	2.555.653	11.480.717
3	Пристань Япон-хэ (Оян-хэ) (сосчитаны только грузы съ Амура и на Амуръ).	1902	4	4	4	1.000	45.850	46.850
		1903	16	16	16	85.700	101.098	186.798
		1904	11	11	11	—	101.366	101.366
4	Пристань Баянсуу (Шито-хэ) (только амурскій грузъ).	1902	26	26	26	4.386	86.825	91.211
		1903	27	27	27	100.060	130.855	230.915
		1904	29	27	29	2.573	248.934	251.507
5	Пристань Синдянь (даны грузы только на Амуръ и съ Амура).	1902	25	25	25	657	180.775	181.432
		1903	10	53(?)	53(?)	135.400	471.751	607.151
		1904	93	86	93	—	623.262	623.262
6	Пристань Санъ-Сянъ  (только амурскій грузъ).	1901	—	—	—	27.168	29.490	56.658
		1902	23	13	23	8.413	398	8.811
		1903	22	32	32	30.425	55.453	85.878
		1904	193	189	193	12.137	212.061	224.198

№ по порядку.	До какой части рѣки Сунгари относится.	Въ какомъ году.	Оборотъ судовъ.			Оборотъ грузовъ въ пудахъ.		
			Пришло.	Вышло.	Оберну- лось.	Привезено.	Вывезено.	Обернулось.
7	Пристань Лахасуеу  (только амурскій грузъ).	1901	—	—	—	29.570	—	29.570
		1902	47	47	47	738	120	858
		1903	33	33	33	247	50.788	51.035
		1904	47	47	47	31.653	8.572	40.225
8	Прочія пристани между Харбиномъ и Амуромъ (даны грузы только на Амуръ и съ Амура).	1904	93	98	98	—	652.611	652.611
9	Всѣ пристани между Харбиномъ и Амуромъ, вывозъ изъ нихъ въ Харбинъ и ввозъ въ нихъ изъ Харбина.	1904	598	598	598	120.820	6.479.908	6.600.728
10	Вся Сунгари отъ Бодунэ до Амура (свѣдѣнія неполны, цифры менѣ двѣ- стительныхъ).	1901	—	—	—	1.769.771	851.084	2.620.855
		1902	267	235	267	198.576	1.108.913	1.307.489
		1903	316	359	369	1.254.428	2.336.621	3.591.049
			Оборотъ судовъ			Оборотъ грузовъ:		
	(Болѣе полныя свѣдѣнія).	1904	2.061	2.020	2.066	8.971.427	4.402.459	13.373.886
						Оборотъ пассажировъ:		
						5.803 чел. (съ Амура и изъ Хар- бина).	7.270 чел. (на Амуръ).	13.073 чел. (на всей Сунгари).

## 24. Подробная вѣдомость дѣятельности пристани Харбинъ рѣки Сунгари за 1904 годъ.

(по даннымъ Управленія водными путями Амурскаго бассейна).

№ по порядку.	Элементы дѣятельности пристани.	Пришло, приѣхало и привезено.				Вышло, уѣхало и вывезено.				Итого обернулось на пристани.
		Съ верхней Сунгары.	Съ нижней Сунгары.	Съ Амура.	Всего прибыло.	На верхнюю Сунгары.	На нижнюю Сунгары.	На Амуръ.	Всего отправлено.	
I. Суда:										
1	Паровыя . .	5	236	197	438	5	236	166	407	438
2	Буксирныя . .	11	362	170	543	11	362	168	541	543
3	Итого судовъ .	16	598	367	981	16	598	334	948	981
II. Пассажиры:										
4	Каютные . . .	—	12	660	не менѣе: 672	—	69	553	не менѣе: 622	не менѣе: 1.294
5	Солдаты . . .	пѣтъ свѣдѣній.	—	1.662	1.662	пѣтъ свѣдѣній.	11	3.488	3.499	5.161
6	Палубные . .	—	22	3.139	3.161	—	218	2.064	2.282	5.443
7	Итого пассажировъ . . . .	—	34	5.461	5.495	—	298	6.105	6.403	11.898
III. Грузы (въ пудахъ):										
A. Хлѣбные:										
8	Мука . . . .	75.373	203.428	17.456	296.257	—	20	614.858	614.878	911.135
9	Крупа . . . .	—	45	1.710	1.755	—	20.160	187.046	207.206	208.961
10	Хлѣбъ въ зернѣ.	60.053	712.903	—	772.956	—	15.500	1.264.251	1.279.751	2.052.707
11	Овесъ . . . .	—	10.946	130.875	141.821	—	3.169	13.930	17.099	158.920
12	Ячмень . . . .	—	122.136	—	122.136	—	—	14.392	14.392	136.528
13	Итого хлѣбныхъ грузовъ . . . .	135.426	1.049.458	150.041	1.334.925	—	38.849	2.094.477	2.133.326	3.468.251
B. Лѣсные:										
14	Струговой лѣсъ .	—	1.847.685	1.697.930	3.545.615	—	—	—	—	3.545.615
15	Дрова . . . .	—	3.456.980	38.630	3.495.610	—	—	—	—	3.495.610
16	Итого лѣсныхъ грузовъ . . . .	—	5.304.665	1.736.560	7.041.225	—	—	—	—	7.041.225
17	В. Всѣ прочіе грузы . .	63.788	125.785	359.341	548.914	—	81.971	340.356	422.327	971.241
18	Итого всѣхъ грузовъ . . . .	199.214	6.479.908	2.245.942	8.925.064	—	120.820	2.434.833	2.555.653	11.480.717

## 25. Вѣдомость грузовъ, обращающихся въ 1904 году на пристани Харбинъ рѣки Сунгари.

(По даннымъ Управленія водными путями Амурскаго бассейна).

№ по порядку.	Категорія грузовъ.	Родъ грузовъ.	Всего прибыло на пристань.	Всего отправлено съ пристани.	Всего обернулось на пристани.
			В	ъ	п
			у	д	а
			х	ъ	
1	Хлѣбные грузы.	Мука, зерновой хлѣбъ, крупа, овесъ и ячмень .	1.334.925	2.133.326	3.468.251
2	(Для п.п. 1 и 2 — Лѣсные грузы.	подробное распределение — дано въ — предыдущей — вѣдомости). Бревна, доски, плахи, жерди и дрова . . . . .	7.041.225	—	7.041.225
3	Пищевые продукты (п.п. 3—11).	Сахаръ и сахарный песокъ . . . . .	—	2.313	2.313
4		Чай разные . . . . .	5.926	2.421	8.347
5		Спиртъ . . . . .	1.465	94	1.559
6		Соль каменная и поваренная . . . . .	3.012	14.863	17.880
7		Рыба соленая . . . . .	135.503	887	136.390
8		Мясо соленое . . . . .	—	723	723
9		Масло коровье . . . . .	392	79	471
10		Овощи и фрукты . . . . .	15.055	1.067	16.122
11	Итого пищевые продукты . . . . .		161.353	22.452	183.805
12	Освѣтительные материалы (п.п. 12—15).	Керосинъ . . . . .	—	1.610	1.610
13		Растительное масло . . . . .	382	49.931	50.313
14		Минеральное масло . . . . .	148	—	148
15	Итого освѣтительные материалы . . . . .		530	51.541	52.071
16	Металлы и издѣлія изъ нихъ (п.п. 16—21).	Чугунъ . . . . .	851	—	851
17		Желѣзо, мѣдь, жсть и сталь . . . . .	18.637	1.257	19.894
18		Земледѣльческія орудія . . . . .	361	—	361
19		Экшпажи и повозки . . . . .	540	18	558
20		Разныя машинныя части и паровики . . . . .	2.233	403	2.636
21	Итого металлы и издѣлія изъ нихъ . . . . .		22.622	1.678	24.300

№ по порядку.	Категорія грузовъ.	Родъ грузовъ.	Всего прибыло	Всего отпра-	Всего оберну-
			на пристань.	влено съ при- стави.	лось на при- стани.
В ъ п у д а х ъ.					
22	Разные товары (п.п. 22—27).	Мануфактура . . . . .	9.448	5.199	14.647
23		Бакалея . . . . .	6.217	4.979	11.196
24		Скобяной и аптекар- скій товары . . . . .	6.224	5.012	11.236
25		Китайскій товаръ . .	3.188	241.449	244.637
26		Кожевенный товаръ .	335	—	335
27	Итого разнаго товара . . . . .		25.412	256.639	282.051
28	Строительные растворы.	Известь и цементъ . .	5.420	—	5.420
29	Животные (п.п. 29—32).	Лошади . . . . .	9.320	990	10.310
30		Рогатый скотъ . . . .	4.010	38.260	41.270
31		Бараны . . . . .	—	1.236	1.236
32	Итого груза животныхъ . . . . .		12.330	40.486	52.816
33	Фуражъ.	Сѣно . . . . .	27.090	—	27.090
34	Спеціальныя грузы (п.п. 34—37).	Артиллерійскій грузъ .	7.788	—	7.788
35		Пассажирскій багажъ .	5.872	1.903	7.775
36		Воинскій грузъ . . . .	141.720	654	142.374
37	Итого спеціального груза . . . . .		155.380	2.557	157.937
38	Разнаго и мелкаго груза . . . . .		138.777	46.974	185.751
39	Итого различныхъ грузовъ, кромѣ льняныхъ и хлопчатыхъ (п.п. 1 и 2) . . . .		548.914	422.327	971.241
40	Итого всѣхъ грузовъ пристани . . .		8.925.064	2.555.658	11.480.717

Примѣчаніе. Кромѣ вышепоименованныхъ грузовъ, на Сунгари въ 1904 году ввозились, на пристани ниже Харбина, порожніе мѣшки для зерна, въ количествѣ свыше 27.000 пудовъ.

26. Вѣдомость грузовъ, перевезенныхъ съ пристаней р. Сунгари въ Харбинъ на судахъ О-ва Китайской Восточной желѣзной дороги въ навигацію 1904 года.

Число прибывшихъ судовъ.		Названіе пристаней отправленія.	Наименованіе грузовъ.						Лѣсные мате-ріалы, вы-ражен-ные въ пудахъ.	Итого пудовъ.
Пароходы.	Баржи.		Количество.			Вѣсъ въ пудахъ.				
			Бревна.	Дрова въ погон. саж.	Распиленные лѣсные ма-теріалы.	Хлѣбъ зер-новой.	Мука.	Разный грузъ.		
5	11	Бодунэ.	—	—	—	60.053	75.153	63.988	—	199.214
1	1	Даяюйшу.	—	—	—	55.285	—	—	—	55.285
3	4	Баянсуеу.	—	—	—	102.000	1.333	—	—	103.333
3	4	Синдинъ.	—	—	—	82.941	—	—	—	82.941
4	4	Подзянгоу.	—	1.294	—	—	—	—	77.640	77.640
21	32	Ныншынхэ.	10.347	5.157	4.693	—	—	—	643.295	643.295
1	1	Балнъ-хэ.	840	—	—	—	—	—	25.200	25.200
7	10	Тунгала.	2.541	1.089	2.880	30.521	—	—	155.970	186.491
1	1	Тахаку.	—	203	—	—	—	—	12.180	12.180
16	19	Хахаси.	2.109	4.828	—	—	19.290	4.552	352.950	376.792
14	16	Лишагоу.	5.276	—	—	—	—	—	316.560	316.560
15	18	Майенъ-хэ.	11.900	390	310	—	—	—	381.950	381.950
26	34	Цалинъ-хэ.	19.297	1.425	—	—	—	—	664.410	664.410
8	13	Инхантунъ.	80	4.109	435	—	—	—	251.115	251.115
23	26	Эрдзели.	2.418	6.004	7.575	—	—	—	470.655	470.655
21	36	Тамали.	4.648	8.992	—	57.926	—	—	678.960	736.886
6	8	Сибэй-хэ.	3.974	150	400	—	—	40.920	130.220	171.140
175	238	Итого . . .	58.154	38.917	16.293	338.726	95.796	109.460	4.161.105	4.755.087

Примѣчаніе. При подсчетѣ вѣса лѣсныхъ матеріаловъ, средній вѣсъ погонной сажени аршинныхъ дровъ принять въ 60 пудовъ, одного бревна въ 30 пудовъ и распиловочнаго матеріала (плахи) въ 5 пудовъ



## 27. Вѣдомость движенія каравановъ Краснаго

№ каравановъ по порядку.	Наименованіе и номера баржей—лазаретовъ.	Движеніе баржей внизъ (на Амуръ).								
		Число боль- ныхъ, пере- везенныхъ на баржахъ.		Названіе буксировавшаго парохода.	Время отправленія изъ			Скорость хода (числомъ сутокъ) отъ Харбина до		
		Офицеровъ.	Нижнихъ чиповъ.		Харбина.	Сан-Сина.	Ляхасу.	Сан-Сина.	Ляхасу.	Всего.
1	№ 54. Петербургскаго купечества . . . № 17. Петербургскаго Виржевого Комитета.	—	240	№ 14-й.	9 іюня.	10 іюня.	13 іюня.	1	3	4
2	№ 1. Кубанской области. № 3. Города Москвы . № 5. В. К. Ксепинъ Але- ксандровны . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	№ 2. Города Елизавет- града . . . № 4. В. К. Алексѣя (Во- логод. губ.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	№ 18. } Генер.-Адъют.- № 56. } фонъ-Кауфмана.	2	252	№ 2-й.	26 іюня.	28 іюня.	30 іюня.	2	2	4
5	№ 5. Г. И. Маріи Оео- доровны . . . № 14. Мраморнаго двор- ца . . .	4 —	133 127	№ 14 до Сан-Сина, ниже „С.-Духов- ской“.	7 іюля.	9 іюля.	10 іюля.	2	1	3
6	№ 3. } Города Москвы № 53. }	—	250	№ 1 до Сан-Сина, ниже „Н.-Ададу- ровъ“.	10 іюля.	12 іюля.	14 іюля.	2	2	4
7	№ 2. Города Елизавет- града . . . № 3. В. К. Алексѣя . .	—	350	№ 13 до Сан-Сина, ниже № 6 и № 13.	10 іюля.	12 іюля.	14 іюля.	2	2	4
8	№ 17. Петербургскаго Виржевого Комитета . № 54. Петербургскаго купечества . . .	4	250	№ 14 до Гелзеу, ниже „С.-Духов- ской“.	12 ав- густа.	15 ав- густа.	17 ав- густа.	3	2	5
9	№ 18. } Генер.-Адъют. № 56. } фонъ-Кауфмана.	9	211	№ 2 до Сан-Сина, ниже „Н.-Ададу- ровъ“.	18 ав- густа.	21 ав- густа.	23 ав- густа.	3	2	5
10	№ 3. } Города Москвы. № 53. }	—	280	№ 13 до Сан-Сина, ниже „С.-Духов- ской“ до Ванли- хотона, дальше „Н.-Ададуровъ“.	27 ав- густа.	30 ав- густа.	1 сеп- тября.	3	2	5

Креста по рѣкѣ Сунгари въ навигацію 1904 года.

Движеніе баржей вверхъ (въ Харбинъ).							И Т О Г О.		Примѣчанія.
Названіе бу- кспровавшаго парохода.	Время прихода въ			Скорость хода (числомъ сутокъ) отъ Лахасусу до			Общее число сутокъ.		
	Лахасусу.	Сан-Синъ.	Харбинъ.	Сан-Сина.	Харбина.	Всего.	Плаванія по Сунгари (внизъ и обратно).	Всего періода времени со дня отправленія бар- жей изъ Хар- бина до дня возвращенія ихъ обратно.	
№ 14-й.	9 іюня.	26 іюня.	30 іюня.	7	4	11	15	21	1) Вѣдомость составле- на по записямъ агентовъ Управ. в. п. въ Харбинѣ, Сан-Синѣ и Лахасусу.  2) Разстояніе по фарв. отъ Харбина до: Сан-Сина 320 вер. Гедзеу . . 392½ " Ванлихот. . 485 " Лахасусу . 618 " Устья . . 654 "  3) Караваны 6 и 10 (го- рода Москвы) рейспро- вали между Харбиномъ и Благовѣщен., всѣ осталь- ные плавали до Хаба- ровска.  4) Пароходы номерные принадлежатъ Обществу Кит.-Вост. ж. д. Пароходы „С.-Духовской“ и „Н.-Ада- дуровъ“ Амурскому Обще- ству Пароходства и Тор- говли.
„С.-Духовской“ до Сан-Сина, выше № 13.	14 іюня.	17 іюня.	22 іюня.	3	5	8	—	—	
„Н.-Ададуровъ“ до Сан-Сина выше № 1.	14 іюня.	17 іюня.	22 іюня.	3	5	8	—	—	
№ 2-й.	8 іюля.	14 іюля.	18 іюля.	6	4	10	14	22	
„С.-Духовской“ до Гедзеу, выше № 1 и № 14.	Ранѣе 18 іюля (точныхъ свѣдѣній нѣтъ).	24 іюля. 24 іюля.	28 іюля. 27 іюля.	6—8 6—8	3 4	9—11 10—12	12—14 13—15	21 20	
„Н.-Ададуровъ“ до Сан-Сина, выше № 14.	17 авгу- ста.	20 ав- густа.	24 ав- густа.	3	4	7	11	45	
До Сан-Сина № 13, выше № 14.	22 іюля.	27 іюля.	2 ав- густа.	5	6	11	15	23	
До Сан-Сина „С.-Духовской“, выше № 13.	26 авгу- ста.	28 ав- густа.	2 сен- тября.	2	5	7	12	21	
До Ванлихотона „Н.-Ададуровъ“, дальше до Сан- Сина „С.-Духов- ской“, выше № 13.	28 авгу- ста.	2 сен- тября.	6 сен- тября.	5	4	9	14	19	
До Сан-Сина „Н.-Ададуровъ“, выше № 2.	28 сен- тября.	—	6 окт.	—	—	8	13	40	

## 28. Вѣдомость судовъ, зимовавшихъ на р. Сунгари въ зиму съ 1904-го на 1905-ый годъ.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о владѣльцахъ судовъ, числѣ силъ паровыхъ судовъ и судовой осадкѣ заимствованы изъ „Списковъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по р.р. Амурскаго бассейна“, составленныхъ Управленіемъ водныхъ путей Амурскаго бассейна на 1-ое февраля 1904 года.

№ по порядку.	Названіе судна.	Владѣльцы судна.	Число силъ.		Осадка въ футахъ.		Мѣсто зимовки.
			Импильныхъ.	Индикаторныхъ.	Безъ груза.	При полной нагрузкѣ.	
ПАРОВЫЯ СУДА.							
1	„Батракъ“ . .	Штейтъ.	—	—	—	2	Суда съ № 1 по № 9 включительно зимовали ниже Харбинскаго железнодорожнаго моста, саженихъ въ 200 и болѣе отъ него, у праваго и лѣваго береговъ рѣки.
2	„Богатырь“ . .	Дудинъ.	—	—	—	—	
3	„Волгарь“ . .	Сунгарійское Торгово-Промышленное Товарищество.	20	—	1,58	3,50	
4	„Вѣстникъ“ . .	Первая плавучая паровая мельница.	—	—	—	—	
5	„Джалинда“ . .	Мамаевъ.	120	360	2,5	3,67	
6	„Гавріилъ Скобелевичъ“ . .	Товарищество Амурскаго Пароходства.	—	500	3,25	—	
7	„Молли“ . . . .	Товарищество парох. „Молли“.	60	—	2,67	4,58	
8	„Рюрикъ“ . . . .	Сунгарійское Торгово-Промышленное Товарищество.	20	—	1,58	3,5	
9	„Ураль“ . . . .	Вейперманъ.	80	—	1,92	3,5	
10	„Адмиралъ Казакевичъ“ . .	Амурское Общество Пароходства и Торговли.	100	400	2,71	—	Пароходъ зимовалъ у праваго берега рѣки, въ протоцѣ, въ 7 верстахъ выше Харбинскаго моста.
11	„Албынь“ . . . .	Мординъ.	5 <sup>1/2</sup>	—	1,0	1,17	
12	„Марія“ . . . .		20	—	1,5	2,25	Суда съ № 11 по № 15 зимовали по правому берегу рѣки, въ протоцѣ, въ 3 верстахъ ниже Харбинскаго моста (противъ паровыхъ мельницъ).
13	„Николай“ . . . .	Маньчж. Торгово-Промышленное Товарищество.	—	—	—	—	
14	„Св. Николай“ . .	Ивановъ.	10	—	1,25	2,5	
15	„Товарищъ“ . . .	Маньчж. Торгово-Промышленное Товарищество.	—	—	—	—	

№№ по порядку.	Название судна.	Владельцы судна.	Число силъ.		Осадка въ фу-тахъ.		Мѣсто зимовки.
			Номиналь-ныхъ.	Индикатор-ныхъ.	Безъ груза.	При полной нагрузкѣ.	
16	„Аскольдъ“ . . .	Военное вѣдом-ство.	15	45	0,67	2,0	Суда съ № 16 по № 32 включительно зимовали, по лѣвому берегу рѣки Сунгари, ниже Харбинскаго железнодорожнаго моста, въ затонѣ Общества Кн-тайской Восточной желѣз-ной дороги.
17	„Артуръ“ . . .		—	30	1,25	—	
18	„Селенга“ . . .		—	180	1,17	2,42	
19	„Хилокъ“ . . .		—	180	1,17	2,42	
20	„Первый“ . . .	Общество Кн-тайской Восточ-ной желѣзной дороги.	100	400	2,33	—	
21	„Второй“ . . .		—	400	2,5	3,25	
22	„Третій“ . . .		100	400	2,33	—	
23	„Четвертый“ . . .		100	400	2,33	4,67	
24	„Пятый“ . . .		—	400	2,33	4,67	
25	„Шестой“ . . .		—	400	2,33	5,0	
26	„Девятый“ . . .		—	400	2,08	3,5	
27	„Десятый“ . . .		—	400	2,75	—	
28	„Двѣнадцатый“ . . .		100	400	2,33	—	
29	„Тринадцатый“ . . .		—	400	2,67	3,5	Пароходъ зимовалъ на Сан-Синской пристани въ 320 верст. ниже Харбина.
30	„Четырнадцатый“ . . .		—	400	2,33	—	
31	„Восемнадцатый“ . . .		—	100	1,33	—	
32	„Девятнадцатый“ . . .		—	100	1,25	—	
33	„Василій По-ярковъ“ . . .	Товарищество Амурскаго Па-роходства.	125	500	3,25	—	
34	„Почтальонъ“ . . .	Т. Д. Тифонтай и К <sup>о</sup> .	60	200	2,00	4,0	Пароходъ зимовалъ на лѣвомъ берегу р. Сунгари на перекатѣ „Вайза“ около 385 вер. ниже Харбина. Пароходъ съѣлъ на при-брежную мель при послед-немъ рейсѣ и не могъ сняться.
35	„Князь Суво-ровъ“ . . .	Филимоновъ.	60	180	1,75	4,5	Пароходъ зимовалъ на правомъ берегу рѣки Сунгари у телеграфной стан-ціи „Валихотонъ“ въ 485 вер. ниже Харбина.

№№ по по- рядку.	Названіе судна.	Владѣльцы судна.	Наибольшая грузоподъем- ность судна въ пудахъ.	Осадка въ фу- тахъ.		Мѣсто зимовки.
				Безъ груза.	При полной нагрузкѣ.	
	НЕПАРОВЫЯ СУДА (ВАРЖИ).					
1	№ 29 . . . . .	Общество Китай- ской Восточной же- лѣзной дороги.	30.000	0,75	3,92	Баржа зимовала на пра- вомъ берегу р. Сунгари у Харбинской пристани. противъ Казачьей улицы,
2	„Азія“ . . . .	Сунгарійское Тор- гово-Промышлен- ное Товарищество.	—	—	—	
3	„Бакланъ“ . . .	Товарищество Амурскаго Паро- ходства.	25.000	1,5	4,5	
4	„Волга“ . . . .	Товарищество Па- роходства „Молли“.	—	—	—	
5	„Дельфинъ“ . .	Товарищество Амурскаго Паро- ходства.	25.000	1,25	3,5	Баржи съ № 2 по № 14 включительно зимовали у праваго и лѣваго береговъ р. Сунгари, въ 150—200 са- женяхъ ниже Харбинскаго железнодорожнаго моста.
6	„Ершъ“ . . . .		25.000	1,5	4,5	
7	„Карась“ . . . .		25.000	1,25	3,5	
8	„Моржъ“ . . . .		25.000	1,25	3,5	
9	„Нерпа“ . . . .		25.000	1,5	4,5	
10	„Нонни“ . . . .	Первая плавучая паровая мельница.	—	—	—	Баржи съ № 15—№ 37 включительно зимовали по лѣвому берегу р. Сунгари, ниже Харбинскаго желез- нодорожнаго моста, въ за- тоу Общества Китайской Восточной жел. дороги.
11	№ 7 . . . . .	Общество Китай- ской Восточной же- лѣзной дороги.	30.000	0,75	3,92	
12	„Ольга“ . . . .	Сунгарійское Тор- гово-Промышлен- ное Товарищество.	6.000	1,08	3,5	
13	„Сазанъ“ . . . .	Товарищество Амурскаго Паро- ходства.	15.000	1,5	4,5	
14	„Стрѣла“ . . . .	Манаевъ.	12.000	1,08	3,5	
15—17	№№ 1, 2 и 3 . .	Общество Китай- ской Восточной же- лѣзной дороги.	30.000	0,83	3,92	
18—35	№№ 4, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 26 и 27.			0,75	3,92	
36	№ 33 . . . . .			0,83	—	
37	№ 36 . . . . .			0,83	2,58	

№№ по по- рядку.	Названіе судна.	Владѣльцы судна.	Наибольшая грузоподъем- ность судна въ пудахъ.	Осадка въ фу- тахъ.		Мѣсто зимовки.
				Безъ груза.	При полной нагрузкѣ.	
38	№ 37 . . . . .	Общество Китай- ской Восточной же- лѣзной дороги.	30.000	0,83	4,58	Баржи съ № 38 по № 63 включительно зимовали по лѣвому берегу рѣки Сун- гари, ниже Харбинскаго желѣзнодорожнаго моста въ затонѣ Общества Ки- тайской Восточной желѣз- ной дороги.
39	№ 39 . . . . .			0,83	4,0	
40—43	№№ 41, 52, 54 и 56 . . . . .			1,17	—	
44	№ 42 . . . . .			1,17	4,58	
45—47	№№ 43, 46 и 53.			1,17	3,08	
48—51	№№ 44, 55, 57 и 58 . . . . .			1,17	3,92	
52—53	№№ 45, 51 . . . . .			1,17	4,17	
54	№ 47 . . . . .			1,17	3,58	
55	№ 49 . . . . .			1,17	2,33	
56	№ 50 . . . . .			1,17	2,0	
57	„Кама“ . . . . .	Управленіе Вод- ныхъ путей Амур- скаго бассейна	9.000	1,08	3,0	
58	„Сунгари“ . . . . .					
59—63	№№ 1, 2, 3, 4 и 5 . . . . .					
64	„Нора“ . . . . .	Мординъ.	2.000	0,67	2,92	Баржи съ № 64 по № 67 включительно зимовали на правомъ берегу р. Сунга- ри, въ протоки противъ паровыхъ мельницъ, въ 3 верстахъ ниже Харбин- скаго желѣзнодорожнаго моста.
65	„Подруга“ . . . . .	Маньчжурское Торгово-Промыш- ленное Товари- щество.	—	—	—	
66	„Помощница“ . . . . .		6.500	0,58	3,25	
67	„Работница“ . . . . .		5.500	0,58	4,5	
68	„Москва“ . . . . .	Амурское Общество Пароходства и Тор- говли.	25.000	0,92	3,92	Баржи съ № 68 по № 70 включительно зимовали на правомъ берегу р. Сун- гари, въ протоки въ 7 вер- стахъ выше Харбинскаго желѣзнодорожнаго моста.
69	„Паллада“ . . . . .		10.000	1,0	3,75	
70	„Самара“ . . . . .		25.000	0,92	3,92	

№ по порядку.	Названіе судна.	Владѣльцы судна.	Наибольшая грузоподъемность судна въ пудахъ.	Осадка въ футъ:		Мѣсто зимовки.
				Безъ груза.	При полной нагрузкѣ.	
71	„Аистъ“ . . .	Товарищество Амурскаго Пароходства.	25.000	1,5	4,5	Баржи зимовали на Сан-Синской пристани въ 320 верстахъ ниже Харбина.
72	„Налимъ“ . . .				4,67	
73	„Соколы“ . . .				—	
74	„Суворова“ . .	Свѣдѣній нѣтъ.	—	—	—	Баржа зимовали на правомъ берегу р. Сунгари у телегр. станции Ванлихотонъ въ 485 в. ниже Харбина.
75	Свыше 200 китайскихъ джонокъ . . .	Разныхъ китайскихъ купцовъ.	500—10.000	1,0-2,0	3,0—6,0	Джонки зимуютъ въ Харбинѣ у китайской пристани, въ рѣкѣ Хуланхэ у г. Хуланчена, и въ городѣ Сан-Синѣ, у затона и въ р. Муданцзянѣ.

## 29. Вѣдомость постоянныхъ обстановочныхъ знаковъ судового хода Сунгари въ 1904 году отъ Харбина до Амура.

Сравненіе этой вѣдомости съ подобными же описаніями обстановки судового хода Сунгари послѣдующихъ годовъ позволитъ установить наличность, размѣры и характеръ измѣненія русла Сунгари за опредѣленный промежутокъ времени.

Въ вѣдомости всѣ магнитные азимуты направленія створовъ считаны черезъ западъ.

Родъ знака.	Положеніе относительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближняго столба, въ саженьхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	1	—	1	310	—	Въ 1/2 верстѣ выше затона Кит.-Вост. жел. дор.
"	"	2	—	2	330	—	Въ 1/2 верстѣ ниже затона Кит.-Вост. жел. дор.
"	"	3	—	5	200	—	На мысу лѣваго коренного берега.
"	Правый.	4	—	7	200	—	На коренномъ берегу, саж. 60 выше проточки.
"	"	5	—	9	020	—	Верхній мысъ праваго острова.
"	Лѣвый.	6	—	10	430	—	Противъ низоваго мыса праваго острова.
"	"	7	—	11	225	—	Лѣвый коренной берегъ.
Створы.	Правые.	8	318°	12	230	11	Въ вершинѣ кривуна праваго берега.
"	"	9	203°	13	470	4,7	На мысу коренного берега.
"	Лѣвые.	10	149°	15	370	3,5	Верхній мысъ лѣваго острова.
Перевальный столбъ.	Правый.	11	—	16	270	—	Правый коренной берегъ.
Створы.	Лѣвые.	12	63°30'	17	320	5	На мысу лѣваго коренного берега.
"	Правые.	13	296°	20	—	7 1/2	100 саж. ниже устья рѣчки Аже-хэ.



Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
Перевальный столбъ.	Правый.	14	—	21	290	—	Противъ низового мыса лѣ- ваго острова.
"	Лѣвый.	15	—	22	350	—	150 саж. выше конца стрѣлки впаденія рѣки Хуланъ-хэ.
"	"	16	—	23	290	—	Песчаное верхнее изголовье лѣваго острова.
"	Правый.	17	—	24	190	—	Правый коренной берегъ.
"	"	18	—	26	220	—	Середина и мысъ правого острова.
"	Лѣвый.	19	—	27	220	—	Лѣвый коренной берегъ возлѣ деревни Башентуа.
"	"	20	—	28	210	—	Мысъ лѣваго коренного берега.
"	Правый.	21	—	29	400	—	Возлѣ деревни Лаокху-мэ.
"	"	22	—	30	355	—	125 саж. выше мыса правого берега и протоки въ немъ.
Створы.	Лѣвые.	23	183°30'	32	290	2,8	Возлѣ деревни Мулу-гу.
"	"	24	113°	35	160	4,7	На коренномъ лѣвомъ берегу противъ середины устья пра- выхъ протокъ.
Перевальный столбъ.	Правый.	25	—	37	375	—	На низовомъ мысу правого острова.
"	Лѣвый.	26	—	38	100	—	На верхнемъ мысу лѣваго большого острова.
Створы.	Правые.	27	262°	40	160	6,3	Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже устья рѣчки Манью-хэ.
Перевальный столбъ.	Правый.	28	—	41	70	—	150 саж. выше русской ка- зармы на правомъ берегу.
"	Лѣвый.	29	—	42	300	—	На лѣвомъ островѣ противъ начала горъ правого берега.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As, W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	30	—	43	300	—	Въ 125 саж. выше нижняго мыса лѣваго острова.
„	„	31	—	45	55	—	Лѣвый берегъ противъ кре- ста на горѣ праваго берега.
„	Правый.	32	—	46	380	—	На склонѣ горы праваго берега.
Створы.	Лѣвые.	33	310°30'	48	150	13,7	Лѣвый коренной берегъ ниже устья двухъ проточекъ.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	34	—	49	400	—	Въ 1/2 верстѣ выше лѣваго ручья, на коренномъ берегу.
„	Правый.	35	—	50	470	—	На мысу низкаго берега подъ правыми горами.
„	„	36	—	53	360	—	Правый низкій берегъ подъ горами.
Двойные створы.	Лѣвые.	36A	77°	57	—	2,8	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ 1/2 верстѣ ниже устья рѣчки Да-юйшу.
		37	19°				
Перевальный столбъ.	Правый.	38	—	60	150	—	Склонъ горы праваго берега между двумя ручьями.
„	„	39	—	63	40	—	У подножья горъ праваго берега.
Створы.	Лѣвые.	40	107°	64	270	9	Въ 3/4 версты ниже устья лѣвой протоки.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	41	—	65	190	—	На лѣвомъ коренномъ берегу.
„	„	42	—	66	20	—	
„	Правый.	43	—	67	120	—	На низовомъ концѣ праваго небольшаго острова.
„	„	44	—	69	300	—	На склонѣ горъ въ 1/2 вер- стѣ выше креста на горѣ.
„	Лѣвый.	45	—	71	90	—	На лѣвомъ островѣ въ 150 саж. ниже его верхняго мыса.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	46	—	73	480	—	Правый берегъ противъ де- ревни Тидамынза лѣваго бе- рега.
"	Лѣвый.	47	—	75	420	—	На лѣвомъ берегу въ вер- шинѣ кривуна у Новой при- стани.
"	"	48	—	77	220	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу противъ середины праваго острова.
Створы.	Правые.	49	186°	78	400	14	На мысу берега ниже устья правой протоки.
Перевальный столбъ.	Правый.	50	—	79	280	—	На мысу праваго коренного берега.
"	Лѣвый.	51	—	—	81	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу надъ концомъ лѣвой косы.
"	"	52	—	82	100	—	Мысъ лѣваго коренного бе- рега.
"	Правый.	53	—	83	60	—	Возлѣ деревни Яонъ-хэ, въ 170 саж. выше устья ручья.
"	"	54	—	84	460	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ 50 саж. ниже кумирни.
"	"	55	—	86	390	—	На склонѣ правой горы въ <sup>3</sup> / <sub>4</sub> версты ниже устья рѣчки Яонъ-хэ.
"	Лѣвый.	55A	—	89	260	—	На лѣвомъ берегу противъ конца горъ на правомъ берегу.
Створы.	Правые.	56	90°	90	420	11	На правомъ берегу противъ пади въ горахъ этого берега.
"	"	57	244°30'	93	300	11,5	Правый берегъ, противъ устья лѣвой протоки.
"	Лѣвые.	58	295°	95	230	14,6	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	59	—	96	80	—	На лѣвомъ берегу въ 1 вер- стѣ выше устья лѣвой протоки.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	60	—	98	30	—	У подножья горъ праваго берега при ихъ концѣ.
"	"	61	—	99	275	—	На правомъ островѣ въ $\frac{1}{2}$ версты ниже верхняго его мыса.
"	Лѣвый.	62	—	100	410	—	Лѣвый коренной берегъ, въ 150 саж. выше мыса этого бе- рега.
"	Правый.	63	—	102	10	—	Правый коренной берегъ при нижнемъ устьи протоки.
"	Лѣвый.	64	—	103	80	—	На верхнемъ мысу лѣваго большаго острова.
"	"	65	—	104	350	—	На лѣвомъ островѣ въ 350 саж. выше его низоваго мыса.
Створы.	Правые.	66	326°	106	200	9	На правой горѣ противъ устья лѣвой протоки.
Перевальный столбъ.	Правый.	67	—	107	140	—	На правомъ склонѣ горы въ вершинѣ кривуна.
"	Лѣвый.	68	—	108	445	—	На нижнемъ мысу лѣваго острова.
"	Правый.	69	—	109	465	—	На верхнемъ мысу праваго острова.
Створы.	Лѣвые.	70	37°	111	230	14,5	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
"	"	71	86°	112	370	7,5	Въ вершинѣ кривуна лѣ- ваго берега у деревни Вуйн- хэ.
Перевальный столбъ.	Правый.	72	—	115	90	—	На правомъ островѣ въ $\frac{1}{2}$ версты отъ его нижняго мыса.
"	Лѣвый.	73	—	116	450	—	На лѣвомъ берегу въ вер- шинѣ кривуна, въ $\frac{3}{4}$ версты выше пристани Баянъ-суу.
"	"	74	—	118	200	—	Лѣвый коренной берегъ.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	75	—	120	110	—	Низовой мысъ праваго ост- рова.
"	"	76	—	121	335	—	Вершина кривуна праваго коренного берега.
"	"	77	—	123	40	—	Правый коренной берегъ.
"	"	78	—	125	420	—	Мысъ праваго острова.
"	Лѣвый.	79	—	126	475	—	Лѣвый коренной берегъ въ 150 саж. выше двухъ деревъ.
"	"	80	—	128	320	—	Мысъ лѣваго коренного берега.
"	Правый.	81	—	130	140	—	На правомъ островѣ въ 100 саж. ниже верхняго его мыса.
"	"	82	—	132	470	—	На правомъ островѣ въ 50 саж. ниже верхняго его мыса.
"	"	83	—	134	475	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ кривунѣ.
"	"	84	—	136	290	—	На мысу праваго коренного берега.
"	Лѣвый.	85	—	137	300	—	Въ кривунѣ лѣваго коренного берега, въ 1 вер. ниже деревни Тамалита.
"	"	86	—	138	360	—	Лѣвый коренной берегъ противъ мыса праваго берега.
"	Правый.	87	—	140	390	—	Въ вершинѣ кривуна пра- ваго берега.
"	"	88	—	142	385	—	На правомъ островѣ въ 50 саж. ниже верхняго его мыса.
"	"	89	—	144	235	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше города Синдяна.
"	Лѣвый.	90	—	145	280	—	Мысъ лѣваго берега противъ города Синдяна.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	91	—	147	—	—	Правый коренной берегъ.
„	„	92	—	148	155	—	Мысъ праваго берега.
Створы.	Лѣвые.	93	268°	151	20	10	На лѣвомъ берегу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже устья проточки.
Перевальный столбъ.	Правый.	94	—	153	250	—	На склонѣ горъ праваго берега.
„	Лѣвый.	95	—	154	440	—	На нижней части лѣваго островка.
„	Правый.	96	—	156	470	—	Въ вершинѣ кривуна пра- ваго берега ниже горъ.
Створы.	Правые.	97	152°30'	158	40	2,9	Правый коренной берегъ противъ мыса лѣваго берега.
„	Лѣвые.	99	86°	160	—	4,75	На лѣвомъ островѣ въ 75 с. отъ его нижняго мыса.
„	„	98	303°	161	130	3	На лѣвомъ берегу въ 100 с. выше устья рѣчки Пойму-хэ; начало переката Солодзянкоуза.
Створы двойные.	„	101A	83°	163	300	3	На лѣвомъ высокомъ яру у самой деревни Лохонсу.
		101A	226°30'			3,8	
Створы.	Правые.	101	202°30'	163	370	8,8	На правомъ островномъ бе- регу противъ деревни Лохонсу.
„	Лѣвые.	100	230°	164	120	20	На верхнемъ мысѣ лѣваго острова-осередыша.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	101A	—	165	90	—	На низовомъ мысу лѣваго острова-осередыша.
„	Правый.	101A	—	165	490	—	На низовомъ мысу праваго большаго острова.
„	„	102	—	166	350	—	На мысу праваго кореннаго берега.
„	Лѣвый.	103	—	167	430	—	На лѣвомъ островномъ бе- регу въ серединѣ протяженія острова.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбына.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	104	—	170	200	—	На склонѣ горъ праваго берега.
"	"	105	—	171	410	—	На правомъ берегу, среди пади, въ 1 верстѣ выше устья рѣчки Байду-хэ.
"	Лѣвый.	105 A	—	173	200	—	На мысу лѣваго берега въ 1 верстѣ выше устья рѣчки Бунда-хэ.
"	Правый.	106	—	177	150	—	Мысъ праваго гористаго берега.
Створы.	Правые.	107	99°30'	177	250	3	На склонѣ горъ праваго берега въ 1/2 верстѣ выше Медовой пади.
"	"	108	120°	178	230	2,3	На склонѣ горъ праваго берега въ 1/2 верстѣ ниже Медовой пади.
"	"	109	284°	182	40	—	На правомъ берегу въ 300 с. выше устья ручья Подзянгоу.
"	Лѣвые.	110	103°	182	360	Столбъ на бровкѣ.	Лѣвый коренной берегъ возлѣ деревни Куансюхи.
"	"	109 A	318°	183	385	7,4	На лѣвомъ островѣ въ 150 с. ниже его верхняго мыса.
"	"	111	302°	185	—	1,80	Въ верхней части лѣваго Лукіановскаго острова.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	112	—	186	15	—	На берегу лѣваго Лукіановскаго острова.
"	Правый.	113	—	187	90	—	На правомъ коренномъ берегу.
Створы.	Лѣвые.	114	102°30'	189	415	4,70	Лѣвый коренной берегъ, въ 150 саж. ниже его мыса.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	115	—	191	35	—	Лѣвый берегъ, въ 330 саж. выше устья рѣчки Нынынъ-хэ.
Створы.	Лѣвые.	116	38°	192	190	6	На мысу лѣваго берега въ 330 саж. ниже устья рѣчки Нынынъ-хэ.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Правые.	117	202°30'	194	440	31,8	Правый берегъ подъ горой возлѣ устья рѣчки Тунгалы.
Перевальный столбъ.	Правый.	118	—	195	385	—	На склонѣ горъ праваго берега.
„	Лѣвый.	119	—	199	30	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
„	„	120	—	200	310	—	На лѣвомъ островѣ въ 100 с. ниже верхняго мыса.
„	„	121	—	201	270	—	На лѣвомъ островѣ въ 150 с. выше низового мыса.
„	Правый.	122	—	202	220	—	На правомъ большомъ остро- вѣ въ 300 саж. ниже верхняго его мыса.
„	„	123	—	204	150	—	На правомъ большомъ остро- вѣ въ средней его части.
„	Лѣвый.	124	—	205	300	—	На лѣвомъ большомъ остро- вѣ въ нижней его части.
Створы.	Лѣвые.	125	55°	207	230	4,3	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ полуверстѣ выше от- дѣльнаго дерева.
Перевальный столбъ.	Правый.	125 А	—	208	270	—	На низовомъ мысу праваго островка.
„	„	126	—	210	10	—	На мысу праваго острова.
„	Лѣвый.	126 А	—	211	—	—	На лѣвомъ островѣ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже его верхняго мыса.
Створы.	Лѣвые.	127	76°	211	340	2,1	Въ средней части лѣваго острова.
„	„	128	307°	214	130	10	На лѣвомъ коренномъ бе- регу возлѣ фанзы.
„	„	129	81°30'	215	330	14,2	Въ вершинѣ кривуна лѣваго коренного берега.
„	Правые.	130	111°	216	120	3,4	На мысу праваго берега противъ деревень Нанцаимынъ.



Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. • направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Лѣвыя.	132	144°	222	270	3,9	Лѣвый коренной берегъ на пристани Цалинь-хэ.
"	"	133	72°	224	50	5,1	Лѣвый коренной вогнутый берегъ.
"	"	134	96°	227	400	5,3	Мысъ лѣваго берега про- тивъ селенія Сапъ-джанъ.
"	"	135	54°	229	120	7,2	Мысъ лѣваго берега возлѣ деревни Уянао.
"	"	136	247°30'	231	140	16	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
"	"	137	41°30'	232	360	3,35	Верхній мысъ небольшого лѣваго островка.
Перевальный столбъ.	Правый.	138	—	233	220	—	Правый островъ, въ 450 саж. ниже верхняго его мыса.
"	"	139	—	234	300	—	Въ средней части праваго большаго острова.
Створы.	Лѣвыя	141	342°	235	200	9,4	Лѣвый коренной берегъ въ кривунѣ за протокой и банкой.
"	"	140	210°	236	400	6,75	Лѣвый берегъ, въ 150 саж. выше мыса берега и протоки.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	142	—	237	300	—	Лѣвый островъ, въ 200 саж. ниже верхняго его мыса и протоки.
"	Правый.	144	—	240	280	—	Въ кривунѣ праваго берега при началѣ высокаго яра.
"	"	145	—	242	370	—	Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше устья ручья Хонли-хэ на правомъ берегу.
"	Лѣвый.	146	—	244	40	—	Въ серединѣ лѣваго боль- шого острова.
Створы.	Правые.	147	67°30'	247	60	1,75	Правый коренной берегъ на пристани Эрдзели.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Правые.	148	148°	248	80	3,4	Кривунъ праваго берега въ $\frac{3}{4}$ в. выше устья рѣчки То-мали-хэ.
"	Лѣвые.	149	335°30'	251	380	15	Лѣвый коренной берегъ, на- чало кривуна.
"	"	150	54°	253	200	13,3	Лѣвый берегъ, конецъ кри- вуна, возлѣ устья ручья.
"	Правые.	151	260°	254	150	21,8	На низовомъ мысу праваго большаго острова.
"	"	152	220°30'	257	100	3	На низовомъ мысу праваго острова.
Перевальный столбъ.	Правый.	153	—	257	300	—	На правомъ островѣ въ 125 саж. ниже верхняго его мыса.
"	Лѣвый.	154	—	258	300	—	На мысу лѣваго коренного берега.
"	"	155	—	259	300	—	Въ вершинѣ кривуна лѣваго берега.
"	Правый.	156	—	261	440	—	На мысу въ серединѣ пра- ваго длиннаго острова.
"	"	157	—	262	490	—	На низовомъ мысу того же праваго острова.
"	"	158	—	266	220	—	На гористомъ мысу праваго коренного берега.
Створы.	Лѣвые.	159	321°30'	268	280	11	На лѣвомъ островѣ противъ поста Лаоламп.
"	Правые.	160	292°20'	270	240	18	Кривунъ праваго низкаго берега у подножья горъ.
Перевальный столбъ.	Правый.	161	—	271	60	—	Мысъ праваго низкаго бе- рега у подножья горъ.
"	Лѣвый.	162	—	272	120	—	Низовой мысъ лѣваго остро- ва.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровей берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	163	—	273	380	—	На мысу праваго возвышен- наго, въ видѣ холма, берега.
Створы.	Лѣвые.	164	5°	275	40	5	Лѣвый коренной берегъ, про- тивъ правобережнаго холма.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	165	—	279	170	—	Лѣвый коренной берегъ.
"	Правый.	166	—	280	400	—	На правомъ островѣ въ 300 с. выше низоваго его мыса.
"	"	167	—	282	40	—	На низовомъ мысу праваго острова.
"	"	168	—	284	350	—	На правомъ низкомъ берегу въ 150 с. ниже устья р. Сю- хуаку.
"	Лѣвый.	169	—	287	100	—	У начала кривуна лѣваго коренного берега.
"	"	170	—	291	440	—	Лѣвый коренной берегъ въ 1 в. выше устья рѣчки Сини-хэ.
Сигнальная мачта.	Слѣва верхняя.	—	—	293	300	—	При началѣ Сан-Синскаго переката у рѣчки Эрдохэзы.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	171A	—	293	325	—	Лѣвый берегъ въ 60 саж. выше устья рѣчки Эрдохэзы.
Створы.	Лѣвые.	1/172	300°	295	410	1,50	На мысу лѣваго берега.
"	"	2/173	106°30'	296	75	12	Въ кривунѣ лѣваго берега.
"	Правые.	4/175	147°	297	110	4,50	На правомъ островѣ Тигро- вомъ, въ 1/2 верстѣ отъ низо- ваго мыса.
"	"	3/174	302°30'	300	140	6	На правомъ коренномъ бе- регу у каменной гряды.
"	"	5/176	340°	303	50	10	На верхнемъ мысу праваго острова.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Лѣвые.	6/177	8°	303	290	} На бровкѣ берега.	На лѣвомъ коренномъ бе- регу при устьѣ рѣчки Таа- кунту-хэ.
"	"	6A/ 177A	1°	303	380		
"	"	8/179	298°30'	304	150	9	Лѣвый высокій берегъ у де- ревни Сяогодунъ.
"	"	7/178	320°30'	305	200	10	Лѣвый берегъ, при устьѣ рѣчки Сяогодунъ-хэ.
"	Правые.	9/180	308°	307	470	10	На верхнемъ мысу праваго острова.
"	Лѣвые.	10/181	145°30'	308	200	На бровкѣ.	} Лѣвый коренной берегъ, про- тивъ праваго острова, выше оврага въ высокомъ берегу.
"	"	12/183	95°	308	310	На бровкѣ.	
"	"	11/182	301°30'	309	170	10	На склонѣ лѣваго высокаго берега, въ 1/2 верстѣ выше мыса его.
"	"	14/185	108°	310	340	На бровкѣ.	Въ деревнѣ Силаханъ на лѣвомъ высокомъ берегу.
"	"	13/184	301°	312	460	2	Склонъ лѣваго высокаго ко- ренного берега.
"	"	15/186	301°	316	100	На бровкѣ.	Вершина кривуна лѣваго коренного берега.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	187	—	317	180	—	} Мысъ лѣваго берега, про- тивъ рѣки Муданцзяна, въ кон- цѣ Сан-Синскаго переката.
Сигнальная мачта.	Слѣва нижняя.	—	—	317	200	—	
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	188	—	320	460	—	На мысу лѣваго берега.
"	Правый.	189	—	324	—	—	Правый коренной берегъ.
"	Лѣвый.	190	—	327	—	—	Вершина кривуна лѣваго берега.
"	"	191	—	329	20	—	Лѣвый коренной берегъ.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Лѣвые.	193	128°30'	331	220	3,50	На лѣвомъ берегу противъ конца правобережныхъ горъ.
"	"	192	342°	333	400	3,8	Лѣвый коренной берегъ; вер- шина кривуна.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	194	—	332	20	—	На лѣвомъ берегу у дерев- ни Уфанлянъ или Баянтунгъ.
"	"	195	—	337	250	—	Лѣвый коренной берегъ, при вершинѣ его вогнутости.
"	"	196	—	339	250	—	Мысъ лѣваго берега, ниже впаденія ручья 75 саж.
"	"	197	—	343	320	—	Мысъ лѣваго коренного бе- рега противъ начала правыхъ горъ.
"	Правый.	198	—	346	250	—	Правый берегъ, въ 300 саж. ниже деревни Сюовада.
"	"	199	—	349	330	—	Въ деревнѣ Хункули на пра- вомъ берегу.
"	Лѣвый.	200	—	352	450	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
"	Правый.	201	—	354	300	—	На правомъ берегу въ пре- дѣлахъ деревни Тунли.
"	"	202	—	356	230	—	На правомъ берегу при на- чалѣ его изгиба, у фанзъ.
"	Лѣвый.	203	—	357	360	—	Лѣвый коренной берегъ, при концѣ его вогнутости.
"	"	203А	—	359	100	—	Мысъ лѣваго берега, у на- чала протоки въ деревнѣ Цу- эръ.
"	Правый.	203Б	—	361	280	—	Правый берегъ, подъ горой, въ 200 саж. выше отъ креста, что на вершинѣ горы.
"	Лѣвый.	204	—	364	400	—	Лѣвый коренной берегъ въ 3/4 в. выше деревни Вандзянь.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	205	—	367	—	—	На выпуклости праваго бе- рега.
„	„	206	—	370	70	—	Правый коренной берегъ.
„	Лѣвый.	207	—	371	310	—	На лѣвомъ берегу въ 100 с. выше мыса этого берега.
Створы.	Лѣвые.	208	173°30'	374	—	1,5	На мысу лѣваго берега при устѣ протоки.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	209	—	374	280	—	Лѣвый коренной берегъ при верхнемъ устьи протоки.
Сигнальная мачта.	слѣва, верхняя.	—	—	378	320	—	На мысу лѣваго коренного высокаго берега при отдѣленіи влѣво протоки при началѣ пе- реката Вайзы.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	210	—	378	370	—	
„	„	211	—	380	—	—	На лѣвомъ островѣ въ 220 с. отъ его верхняго мыса.
„	Правый.	212	—	381	250	—	На правомъ островѣ въ 60 с. отъ его верхняго мыса.
Створы.	Правые.	213	106°30'	382	30	2	На правомъ островѣ, на се- рединѣ.
Сигнальная мачта.	слѣва, нижняя.	—	—	384	100	—	На лѣвомъ коренномъ бере- гу при концѣ переката Вайзы.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	214	—	384	210	—	Лѣвый вогнутый коренной берегъ.
„	Правый.	215	—	385	470	—	Правый выпуклый коренной берегъ.
„	Лѣвый.	216	—	387	250	—	Лѣвый коренной берегъ при вершинѣ вогнутости.
„	Правый.	217	—	389	240	—	При началѣ кривуна пра- ваго берега въ 1/2 верстѣ ниже деревни Аутн.
Створы.	Правые.	218	29°	392	170	2	Въ селеніи Гедзеу на пра- вомъ берегу.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створень.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Лѣвый.	219	9°	396	360	1,35	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
Перевалный столбъ.	Лѣвый.	220	—	397	100	—	На лѣвомъ берегу въ 300 с. выше протоки.
"	"	221	—	399	270	—	На лѣвомъ вогнутомъ ко- ренномъ берегу.
"	"	222	—	401	200	—	На верхнемъ мысѣ лѣваго острова „Юма“.
"	"	223	—	402	400	—	На нижнемъ мысѣ лѣваго острова „Юма“.
"	"	224	—	404	300	—	На лѣвомъ вогнутомъ ко- ренномъ берегу.
"	Правый.	225	—	409	400	—	Небольшой мысъ праваго бе- рега возлѣ фанзъ.
"	"	226	—	414	170	—	На мысу праваго коренного берега.
"	Лѣвый.	227	—	416	100	—	На лѣвомъ вогнутомъ ко- ренномъ берегу.
"	"	228	—	421	30	—	Въ 150 саж. выше мыса на берегу большого лѣваго острова.
"	Правый.	229	—	422	—	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ деревнѣ Индамай.
"	"	230	—	423	250	—	На нижнемъ мысу праваго небольшого острова.
"	Лѣвый.	231	—	425	400	—	На берегу лѣваго большого острова въ $\frac{3}{4}$ версты отъ сто- нижняго мыса.
"	"	232	—	427	270	—	На мысу лѣваго кореннаго берега.
"	Правый.	233	—	429	400	9	На мысу праваго берега у деревни Нижнихъ Монголей.
"	"	234	—	430	150	—	Правый коренной берегъ у начала большого кривуна.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Правые.	235	319°	432	380	—	На мысу праваго кореннаго берега.
Перевальный столбъ.	Правый.	236	—	436	450	3	На правомъ островѣ въ 320 саж. выше его низоваго мыса.
"	"	237	—	438	300	2	Правый коренной берегъ въ 150 саж. ниже мыса берега.
"	"	238	—	440	140	—	Правый прямой коренной берегъ.
"	"	239	—	442	470	—	Правый прямой коренной берегъ.
"	Лѣвый.	240	—	445	490	3	На лѣвомъ островѣ въ 200 с. ниже его верхняго мыса.
"	"	241	—	447	200	2,5	На большомъ лѣвомъ остро- вѣ въ 250 саж. ниже его верх- няго мыса.
"	Правый.	242	—	448	200	3	На правомъ коренномъ бе- регу въ кривушѣ.
"	"	243	—	449	240	3	На мысу праваго берега.
"	Лѣвый.	244	—	450	400	6	На берегу лѣваго большого острова, въ средней его части.
"	"	244 А	—	452	210	—	На мысу берега лѣваго боль- шого острова.
Створы.	Правые.	245	100°	453	350	3	На верхнемъ мысу праваго большого острова.
Перевальный столбъ.	Правый.	246	—	454	410	2	На среднемъ мысу праваго большого острова.
"	Лѣвый.	247	—	455	290	3	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ 100 саж. выше устья проточки.
"	"	248	—	456	250	3	Въ вершинѣ кривуна лѣваго кореннаго берега.



Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
Створы двойные.	Правые.	249	52°30'	460	190	2,5	На правомъ большомъ остро- вѣ въ 350 с. выше его низового мыса и въ 200 с. выше про- точки въ немъ.
		250	292°30'				
Створы двойные.	Лѣвые.	251	178°	464	300	3,75	На лѣвомъ островѣ, на се- рединѣ его протяженія по ходу, противъ деревень Сусу и Хун- чунъ.
		252	307°				
Створы.	"	253	310°20'	466	230	4,5	На лѣвомъ островѣ въ во- гнутости берега.
"	"	254	165°	467	430	2,5	На маленькомъ лѣвомъ островкѣ на верхнемъ его мысу.
Перевальный столбъ.	Правый.	255	—	469	200	5	На правомъ островкѣ въ 50 саж. отъ его верхняго мыса.
Створы.	Лѣвые.	256	159°	471	210	4,5	На ровномъ прямомъ берегу большого лѣваго острова.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	257	—	472	440	4	На верхнемъ мысу лѣваго острова.
Створы.	Правые.	258	93°	474	380	4,5	На правомъ коренномъ бе- регу у низового устья протоки.
Перевальный столбъ.	Правый.	259	—	475	400	4	На правомъ коренномъ бе- регу.
"	Лѣвый.	260	—	476	460	5	На низовомъ мысу лѣваго островка, въ 50 с. отъ конца мыса.
"	"	261	—	477	150	15	На нижнемъ песчаномъ мы- су лѣваго острова.
Створы.	Правые.	262	142°	478	300	2,3	На мысу праваго острова, въ 1/2 верстѣ отъ верхняго его мыса.
Перевальный столбъ.	Правый.	263	—	479	50	4	На среднемъ мысу того же праваго острова.
Створы.	Лѣвые.	264	175°	480	140	4	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровьи берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
Створы.	Лѣвые.	265	259°	481	010	4	На лѣвомъ коренномъ пря- момъ берегу.
Перевальный столбъ.	Правый.	266	—	482	470	4,5	На упомянутомъ правомъ островѣ въ 125 с. отъ его низового мыса.
Створы.	Правые.	268	296°	483	380	2,5	На правомъ островѣ въ 150 с. выше его низового мыса.
"	"	267	271°	484	330	2,3	На мысу праваго берега въ селеніи Ванлихотонъ.
"	Лѣвые.	269	271°	486	175	2,5	На низовомъ мысу лѣваго острова противъ Ванлихотона.
"	Правые.	270	246°	487	315	—	На правомъ островѣ въ 200 саж. выше его низового мыса.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	271	—	488	160	—	На лѣвомъ островѣ въ 50 с. выше среднего его мыса.
Двойные створы.	Правые.	272	272°	490	10	—	Расположены на мысу пра- ваго коренного берега ниже слияніе протока, идущихъ отъ Ванлихотона.
		273	155°				
Створы.	Лѣвые.	274	302°30'	492	265	—	На лѣвомъ берегу близко ниже устья проточки.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	275	—	494	150	—	На лѣвомъ берегу въ 100 с. отъ мыса его при отдѣленіи протоки.
Створы.	Лѣвые.	276	240°30'	495	230	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ 1/2 верстѣ ниже про- тока.
"	"	277	293°	497	460	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ вершинѣ кривуна.
"	"	278	208°	500	490	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
Створы двойные.	"	279	272°	503	250	—	На верхнемъ мысу лѣваго острова.
		280	36°				

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
Створы.	Правые.	281	61°	505	240	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже устья протоки.
Перевальный столбъ.	Правый.	282	—	508	190	—	На правомъ берегу въ 100 с. выше устья сухой протоки.
"	Лѣвый.	283	—	509	460	—	Лѣвый коренной берегъ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже низового устья рѣчки Тулу-хэ.
"	"	284	—	511	370	—	Мысъ лѣваго коренного бе- рега.
"	Правый.	285	—	512	330	—	Въ изголовьи небольшого праваго острова.
"	Лѣвый.	286	—	513	250	—	Лѣвый коренной берегъ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше его мыса.
"	"	287	—	514	25	—	Мысъ лѣваго берега.
Створы.	Правые.	288	34°30'	516	165	—	На правомъ островѣ въ 50 с. отъ его верхняго мыса.
"	"	289	286°	517	370	—	На томъ же островѣ въ сред- ней его части.
"	Лѣвые.	291	16°	521	—	—	Лѣвый коренной берегъ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше мыса въ немъ.
"	"	290	246°	521	80	—	Лѣвый берегъ, въ 150 саж. выше мыса въ немъ.
"	Правые.	292	230°	521	270	—	На правой песчаной банкѣ.
"	Лѣвые.	293	4°	522	470	—	На среднемъ мысу лѣваго небольшаго островка.
"	Правые.	294	73°30'	524	410	—	На правомъ коренномъ во- гнутомъ берегу противъ деревни Кахомы.
"	"	295	312°	525	190	—	
"	Лѣвые.	296	339°	528	350	—	На лѣвомъ берегу въ 1 вер. ниже мыса этого берега.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- аго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Створы.	Лѣвые.	297	63°	530	300	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу
"	"	298	104°30'	533	50	—	На верхнемъ мысу лѣвой косы—острова.
"	Правые.	299	257°30'	534	100	—	На правомъ коренномъ бе- регу въ верстѣ ниже устья про- тока.
Перевальный столбъ.	Правый.	300	—	535	450	—	На правомъ коренномъ бе- регу.
Створы.	Правые.	302	142°	537	30	—	На правомъ берегу въ $\frac{3}{4}$ версты выше устья правой про- тока.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	301	—	537	340	—	Въ вершинѣ вогнутости лѣ- ваго коренного берега.
"	"	302	—	539	50	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ $\frac{3}{4}$ версты выше устья р. Пуя-хэ.
Створы.	Правые.	303	245°	540	100	—	На берегу праваго острова.
Перевальный столбъ.	Правый.	304	—	540	400	—	На берегу того же острова при устьи небольшой протоки.
Створы.	Лѣвые.	306	40°30'	542	150	—	Лѣвый коренной берегъ у дровапой пристани Пуя-хэ.
"	"	305	295°30'	542	410	—	На лѣвомъ вогнутомъ берегу.
"	"	307	285°	544	260	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
"	"	308	189°	545	270	—	На лѣвомъ выпукломъ бе- регу.
Створы	"	309	278°	546	300	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу при началѣ небольшого кривуна.
двойные.		310	209°				
Перевальный столбъ.	Правый.	311	—	547	450	—	На правомъ берегу большого острова въ серединѣ его про- тяженія.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега близ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	312	—	549	490	—	На среднемъ мысу лѣваго острова.
„	Правый.	313	—	550	410	—	Въ изгибѣ берега праваго большаго острова въ 450 саж. отъ нижняго его мыса.
Створы.	Лѣвые.	315	64°30'	552	400	2	Въ средней части лѣваго островка.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	314	—	553	—	4	На лѣвомъ островѣ въ 1/4 версты выше его нижняго мыса.
Створы двойные.	Лѣвые.	316	294°	554	560	13	На лѣвомъ коренномъ при- момъ берегу.
		317	73°				
Створы.	„	318	10°	556	80	8	На лѣвомъ островѣ въ сред- ней его части.
„	Правые.	319	70°30'	557	490	1,6	На правомъ прямомъ ко- ренномъ берегу.
„	„	320	264°	558	370	5,5	
Перевальный столбъ.	Правый.	321	—	560	370	—	На правомъ берегу при на- чалѣ его заворота вправо.
„	Лѣвый.	322	—	562	475	—	На лѣвомъ островѣ въ 1 в. ниже его верхняго мыса.
„	„	323	—	563	340	—	На лѣвомъ островѣ, въ сред- ней его части.
„	Правый.	324	—	565	100	—	На мысу праваго кореннаго берега.
Створы.	Правые.	325	109°30'	567	40	6	На правомъ островѣ въ 1/2 верстѣ ниже его верхняго мыса.
„	„	326	127°30'	567	260	11,5	На средней выступающей части берега того же острова.
„	Лѣвые.	327	90°30'	568	320	5	Въ нижней части большой лѣвой песчаной косы.
„	Правые.	328	242°	571	—	5	Въ верхней части неболь- шого праваго острова.
„	„	329	94°30'	571	80	3,7	

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
Сигнальная мачта.	слѣва верхняя.	—	—	572	100	—	На лѣвомъ берегу, при на- чалѣ переката „Собачья Пора“.
Створы.	Лѣвыя.	331	265°	572	150	9	На мысу лѣваго коренного берега.
„	„	330	22°30'	572	290	5,7	На лѣвомъ берегу у присте- пани Ло-ли-ми.
„	Правыя.	332	65°	573	—	7	На песчаной косѣ ниже пра- ваго острова.
„	Лѣвыя.	333	285°	575	360	3,75	На мысу лѣваго коренного берега.
Сигнальная мачта.	слѣва нижняя.	—	—	575	420	—	На лѣвомъ берегу при концѣ переката „Собачья Пора“.
Створы.	Лѣвыя.	334	44°	576	260	4,5	На выступѣ лѣваго корен- ного берега.
„	Правыя.	335	254°30'	579	200	3	На серединѣ берега праваго острова у г. Фугдина.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	336	—	580	240	—	На берегу лѣваго длиннаго острова, въ средней его части, выше и ниже небольшого мыса въ берегѣ.
Створы.	Лѣвыя.	337	250°	580	470	12	
Перевальный столбъ.	Правый.	338	—	582	70	—	На правомъ островѣ на се- рединѣ его протяженія.
Створы.	Лѣвыя.	339	335°	583	380	4,5	На лѣвомъ островѣ, въ 100 саж. отъ верхняго его мыса.
Перевальный столбъ.	Правый.	339	—	583	100	—	На мысу праваго коренного берега.
„	„	340	—	584	150	—	На серединѣ небольшого праваго острова.
„	Лѣвый.	341	—	585	330	—	На низовомъ мысу лѣваго острова.
Створы.	Лѣвыя.	342	151°	586	365	2,7	На небольшомъ островѣ въ 50 саж. отъ низоваго его мыса.
„	„	343	29°40'	588	460	13,3	На лѣвомъ коренномъ во- гнутомъ берегу.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст.   Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженьяхъ.	Мѣстоположеніе знака.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	344	—	589	410	—	На мысу лѣваго берега въ 300 саж. выше устья проточки.
"	Правый.	345	—	590	300	—	На серединѣ праваго не- большаго острова.
"	Лѣвый.	346	—	592	260	—	На лѣвомъ берегу, въ 150 с. выше мыса и протоки.
"	"	347	—	593	470	—	При вершинѣ кривуна лѣ- ваго кореннаго берега.
"	"	348	—	595	430	—	На мысу лѣваго берега.
"	"	349	—	596	180	—	На лѣвомъ берегу въ 180 с. выше устья сухой проточки.
"	Правый.	350	—	598	—	—	На берегу праваго острова въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ средняго его мыса.
"	Лѣвый.	351	—	598	320	—	На лѣвомъ островѣ въ 50 с. отъ верхняго его мыса.
Створы.	Лѣвые.	352	81°	598	470	11	На томъ же островѣ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже верхняго его мыса.
Перевальный столбъ.	Правый.	353	—	600	225	—	На правомъ островѣ въ 50 с. отъ его верхняго мыса.
"	Лѣвый.	354	—	601	240	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу у начала кривуна.
"	"	355	—	602	310	—	На лѣвомъ берегу.
"	"	356	—	603	170	—	На лѣвомъ берегу въ 200 с. выше мыса берега.
"	Правый.	357	—	605	50	—	На берегу праваго большаго острова.
"	Лѣвый.	358	—	606	210	—	На лѣвомъ островѣ въ 400 с. ниже его верхняго мыса.
"	"	0	—	607	330	—	На низовомъ мысу того же лѣваго острова.

Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
				Верст.	Саж.		
Перевальный столбъ.	Правый.	359	—	608	310	—	На мысу праваго берега у сухой проточки.
"	"	360	—	609	10	—	На правомъ коренномъ бе- регу.
"	Лѣвый.	00	—	610	330	—	На низовомъ мысу лѣваго острова.
"	"	361	—	611	50	—	На верхнемъ мысу лѣваго острова.
"	Правый.	362	—	612	260	—	На берегу праваго острова въ его средней части.
"	Лѣвый.	000	—	614	120	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше устья рѣчки Тунь.
"	"	363	—	615	—	—	На лѣвомъ берегу въ 100 с. ниже устья рѣчки Тунь.
"	Правый.	364	—	615	450	—	Въ нижней части праваго песчанаго островка въ 50 саж. отъ его мыса.
"	"	365	—	617	100	—	На правомъ коренномъ бе- регу.
Сигнальная мачта.	справа, верхняя.	—	—	617	40	—	На правомъ берегу при на- чалѣ переката Восьмерки.
Створы.	Правые.	366	154°	618	200	3,7	На правомъ коренномъ бе- регу.
"	"	367	307°	619	400	3,4	На мысу праваго берега у пристаніи Убдалы.
"	"	368	168°30'	612	130	6	На мысу праваго коренного берега.
"	Лѣвые.	370	74°	623	—	3	На лѣвомъ коренномъ бе- регу.
"	"	369	333°	623	130	3,7	На лѣвомъ коренномъ бе- регу въ 400 саж. выше верши- ны кривуна въ берегъ.
Сигнальная мачта.	слѣва, нижняя.	—	—	625	180	—	На лѣвомъ берегу при концѣ переката Восьмерки.
Створы.	Лѣвые.	371	322°	625	290	4,1	На лѣвомъ берегу въ 150 с. выше мыса этого берега.



Родъ знака.	Положе- ніе отно- сительно судового хода.	№№ знака.	Магнитный Азимутъ As. W. направленія створовъ.	Разстояніе отъ Харбина. Верст. Саж.		Разстояніе до бровки берега ближ- няго столба, въ саженихъ.	Мѣстоположеніе знака.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	372	—	625	430	—	На мысу лѣваго коренного берега.
Створы.	Лѣвые.	373	116°	627	185	3	На лѣвомъ берегу при вер- шинѣ его вогнутости.
"	Правые.	374	316°	631	130	6,3	На высокомъ правомъ ко- ренномъ берегу у деревень Нильбу и Тусаки.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	375	—	634	100	—	На лѣвомъ вогнутомъ ко- ренномъ берегу.
"	"	376	—	635	290	—	На мысу лѣваго коренного берега.
"	Правый.	377	—	637	350	—	На правомъ коренномъ во- гнутомъ берегу.
"	"	378	—	640	470	—	На правомъ берегу въ 200 с. выше мыса берега.
"	Лѣвый.	379	—	643	280	—	На мысу лѣваго берега при отдѣленіи рукава рѣки въ Амуръ.
"	"	380	—	645	400	—	На лѣвомъ берегу въ 200 с. ниже устья сухой протоки.
"	Правый.	381	—	648	10	—	На правомъ коренномъ вы- сокомъ берегу (въ селеніи Ла- хоусу).
Створы.	Правые.	382	201°	650	130	10,8	На правомъ вогнутомъ вы- сокомъ берегу возлѣ русскаго поста.
"	Лѣвые.	383	146°	652	200	28,8	На песчаномъ низовомъ мы- су лѣваго острова.
"	"	384	284°	653	200	2	На лѣвомъ песчаномъ ост- ровѣ при впаденіи Сунгари въ Амуръ.
Перевальный столбъ.	Лѣвый.	32	—	654	300	—	На лѣвомъ коренномъ бе- регу рѣки Амура въ полуверстѣ выше впаденія въ него Сун- гари.

Примѣчаніе: Опредѣленное въ настоящей вѣдомости положеніе обстановочныхъ зна-  
ковъ Сунгари относится къ мѣсяцамъ августу, сентябрю и октябрю 1904 года.

30. Вѣдомость расходовъ по содержанію обстановки и судоходнаго надзора на рѣкѣ Сунгари отъ Харбина до Амура.

1. Содержаніе личнаго состава служащихъ:

Наименованіе и число должностныхъ лицъ.	Мѣсячный окладъ одного лица, въ рубляхъ.	Продолжительность службы.	Общая сумма содержанія въ рубляхъ <sup>1)</sup> .	П р и м ѣ ч а н і я.
Завѣдывающій обстановкой рѣки . . . . .	350	Годовая.	4.200	<sup>1)</sup> Всѣмъ годовымъ служащимъ оклады назначены при условіи наличности въ Харбинѣ готовой квартиры, отопления и освѣщенія.
2 завѣдывающихъ верхнимъ и нижнимъ теченіемъ рѣки . . . . .	150	"	3.600	
Завѣдывающій Сан-Сипскимъ перекатомъ . . . . .	150	"	1.800	<sup>2)</sup> На время навигаціи (7 мѣсяцевъ) содержаніе лоцмановъ увеличивается на 25 р. каждому; поэтому 4.125 р. складываются изъ 3.600 р. годового и 525 р. добавочнаго содержанія.
Судоходный старшина .	125	"	1.500	
2 старшихъ десятника . .	100	"	2.400	
2 младшихъ десятника . . .	75	"	1.800	
Бухгалтеръ конторы . . . .	150	"	1.800	
Конторщикъ . . . . .	75	"	900	
Разсылный . . . . .	40	"	480	
Сторожъ при конторѣ . . .	40	"	480	
Кладовщикъ въ Сан-Синѣ .	100	"	1.200	
3 рабочихъ при немъ . . .	40	"	1.440	
3 наблюдателя водомѣрныхъ постовъ въ Харбинѣ, Сан-Синѣ и Лахасуэу .	20	"	720	
3 лоцмана для помощи казачьему и частному пароходству . . . . .	100	"	4.125 <sup>2)</sup>	

Наименованіе и число должностных лицъ.	Мѣсячный окладъ одного лица, въ рубляхъ.	Продолжительность службы.	Общая сумма содержания, въ рубляхъ.	Примѣчанія.
7 постовыхъ старшинъ. . .	60	7 мѣсяцевъ.	2.940 <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup> Постовые старшины распределяются по перекатамъ: „Восьмерка“, „Собачья Нора“, „Чортовъ огородъ“, „Вайза“, „Сан-Сипскій“ (двое) и „Ла-оламп“.
10 постовыхъ сторожей . .	40	„	11.200 <sup>2)</sup>	
24 ремонтныхъ рабочихъ. .	45	„	7.560	
3 фонарищика на устьѣ. . .	40	„	840	<sup>2)</sup> Постовые сторожа распределяются: 20 на Сан-Сипскій перекасть, остальные 20 по 4 на 5 перекастовъ, указанныхъ въ распределеніи старшинъ.
Переводчикъ при завѣдывающемъ обстановкой .	50	„	350	
Итого расходовъ по содержанию. . . . .	—	—	49.335	

II. Аренда и содержаніе разѣздного парохода и двухъ катеровъ требуетъ расхода около. . . . . 42.000 р.

III. Ремонтъ обстановки, освѣщеніе ея на перекатахъ, наемъ помѣщенія подъ контору и содержаніе ея, канцелярскіе и другіе расходы оцѣниваются въ общую сумму около . . . . . 10.000 р.

Всего по статьямъ I, II и III общая сумма расходовъ на эксплуатацію обстановки равна= 49.335+42.000+10.000 руб.= . . . . . 101.335 р.

или въ круглыхъ цифрахъ . . . . . 102.000 руб.

Къ суммѣ общихъ расходовъ надо отнести еще расходы на выдачу квартирныхъ денегъ служащимъ въ Харбинѣ, согласно примѣчанію 1) статьи I, величина которыхъ зависитъ отъ времени и обстоятельствъ ихъ производства. Полагая ихъ, однако, не превосходящими 3.000 рублей въ годъ, получаемъ полную годовичную стоимость обстановки судового хода рѣки Сунгари отъ Харбина до Амура въ суммѣ **105.000** руб.

## 31. Вѣдомость литературы о Сунгари, принятой къ свѣдѣнію при составленіи описанія рѣки.

### I. Печатная литература.

1. Анертъ, Э. Э. Горный инженеръ. Путешествіе по Маньчжуріи.—Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества по Общей Географіи. Томъ XXXV. С.-Петербургъ. 1904 г.
2. Барабашъ, Я. Полковникъ Генеральнаго Штаба. Сунгарійская Экспедиція 1872 года.—Восный Сборникъ 1874 года, №№ 1, 2 и 3. С.-Петербургъ.
3. Онъ-же. Записки о Маньчжуріи.—Сборникъ географическихъ, топографическихъ и статистическихъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ I. 1883 г. С.-Петербургъ.
4. Богаевскій. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Санъ-Синское фудутунство.—Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ. 1903 г.
5. Богдановъ. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Ажехинское фудутунство. 3 части.—Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ 1902 г.
6. Богдановъ, Д. Дневникъ по поѣздкѣ на Сунгари въ 1895 году на пароходѣ „Телеграфъ“. Труды Пріамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Томъ II. 1896 г. Хабаровскъ.
7. Васильевъ, В. П. Описаніе большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ.—Вѣстникъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. XIX томъ, 1 книга. 1857 г. С.-Петербургъ.
8. Гѣринъ, Н., Михайловскій, инженеръ Н. С. По Корей, Маньчжуріи и Ляодунскому полуострову. Петербургъ. 1904 г.
9. Онъ же. Корейскія сказки, записанныя осенью 1898 года. С.-Петербургъ. 1904 г.
10. Гикшиъ, К. Каталогъ высотъ Азіатской Россіи.—Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Томъ XXXI, выпускъ 2-й. 1901 г. С.-Петербургъ.
11. Грулевъ. Капитанъ Генеральнаго Штаба. Описаніе рѣки Сунгари. — Труды Пріамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. II томъ. 1896 г. Хабаровскъ.
12. Домбровскій и Ворошиловъ. Маньчжурія, справочная книжка. 1904 г. С.-Петербургъ.
13. Дуровъ. Полковникъ Генеральнаго Штаба. Цицкарское фудутунство. — Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ, 1903 г.
14. фонъ-Зигель. Капитанъ Генеральнаго Штаба. Восточная часть Гиринскаго фудутунства, уѣздъ Дунъ-хуа-сянь и часть владѣній Ханъ-дзень-гю. — Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. 1903 г. Хабаровскъ.
15. Зинovieвъ, Н. А. Изъ поѣздки на Сунгари. — Труды Пріамурскаго Отдѣла Русскаго Географическаго Общества. 1896 г. Томъ II. Хабаровскъ.

16. Ижицкий. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Мэргэнское фудутунство.—Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. 1902 г. Хабаровскъ.
17. Императорское Русское Географическое Общество. Плаваніе Хилковского по Сунгари въ томъ 1866 г. Извѣстія Общества. Томъ IV, 1868 г. С.-Петербургъ.
18. Императорское Русское Географическое Общество. Торговая Экспедиція по р. Сунгари въ 1869 г. Извѣстія Общества. Томъ VI, выпускъ № 2. 1870 г. С.-Петербургъ.
19. Карликовъ. Капитанъ Генеральнаго Штаба. Нингутинское фудутунство. — Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ. 1903 г.
20. Кирилловъ, А. Географическо-статистическій словарь Амурской и Приморской Облаетей. Благовѣщенскъ. 1894 г.
21. Краноткинъ, князь. Сунгари отъ Гирина до устья. Записки Сибирскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Книга VIII, 1865 г. Иркутскъ.
22. Лисовскій. Полковникъ Генеральнаго Штаба. Гиринское фудутунство. (Западная часть). Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. 1903 г. Хабаровскъ.
23. Лишинъ. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Хуньчунское фудутунство. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ, 1903 г.
24. Любовъ. Капитанъ Генеральнаго Штаба. Хуланьское фудутунство Хей-лунъ-дзянской провинціи. 2 части. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ. 1903 г.
25. Марахановъ, командиръ парохода. Докладъ о р. Сунгари. Первый судоходный съездъ въ Благовѣщенскъ въ мартѣ 1901 г. Благовѣщенскъ. 1901 г.
26. Матюшинъ. Коренное населеніе въ Сунгарійскомъ бассейнѣ. Труды Пріамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Томъ II. 1896 г. Хабаровскъ.
27. Мельгуновъ. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Бутханское фудутунство. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ. 1903 г.
28. Мичи, А. Путешествія по Амуру и Восточной Сибири. С.-Петербургъ. 1868 г. Изд. Вольфа.
29. Общество Китайской Восточной желѣзной дороги. Отчетъ по постройкѣ Китайской Восточной желѣзной дороги въ 1897—1903 гг. Петербургъ. 1905 г.
30. Петрушевскій, В. Инспекторъ Амурскаго судоходства. Описание р. Сунгари отъ г. Харбина до впаденія ея въ р. Амуръ. Благовѣщенскъ. 1905 г.
31. Позднѣвъ, Дмитрій. Описание Маньчжуріи (съ картой). Томъ I и II. С.-Петербургъ. 1897 г.
32. Родевичъ, Вс. Инженеръ П. С. Пояснительная записка къ навигаціонной картѣ р. Сунгари 1904 г. (См. Матеріалы картографіи р. Сунгари, III, 9).
33. Опъ-же. Поверстная вѣдомость рѣки Сунгари отъ Харбина до Амура по навигаціонной картѣ 1904 г. (См. Матеріалы картографіи р. Сунгари, III, 9).
34. Рудаковъ, А. Матеріалы по исторіи китайской культуры въ Гиринской провинціи. Томъ I. Владивостокъ. 1903 г.
35. Свѣягнъ. Топографическій очеркъ мѣстности отъ Ваншунгоу до Муданцзяна. Записки Пріамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. 1897 г. Томъ III, выпускъ I. Хабаровскъ.
36. Стрѣльбицкій. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Отчетъ о путешествіи въ 1894 г. по Маньчжуріи. Записки Пріам. Отд. Импер. Русск. Геогр. Общ. 1896 г. Томъ I, выпускъ 4. Хабаровскъ.
37. Тимоновъ, Вс. Е. Инженеръ П. С. Очеркъ главнѣйшихъ водныхъ путей Пріамурскаго края. Петербургъ. 1897 г.
38. Тихменевъ. Капитанъ Генеральнаго Штаба. Чанъ-чунъ-фу и фудутунство Бодунъ. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. 1903 г. Хабаровскъ.
39. Управление Водныхъ Путей Амурскаго Бассейна. Отчетъ Управления за 1904 г. по судоходству. Петербургъ, 1905 г.
40. Управление Водныхъ Путей Амурскаго бассейна. Статистическій отчетъ о грузо-пассажирскомъ движеніи и славѣ плотовъ по воднымъ путямъ Амурскаго бассейна за навигаціи 1901, 1902, 1903 и 1904 гг. Петербургъ. 1905 г.

41. Усольцевъ. Свѣдѣнія о рѣкѣ Сунгари отъ устья до Гирина. Записки Сибирскаго Отдѣла Русскаго Географическаго Общества. Книга VIII. 1865 г. Иркутскъ.
42. Циховичъ. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Военный обзоръ Сѣверной Маньчжуріи. Часть I. Гиринская провинція. Хабаровскъ. 1903 г.
43. Чириковъ, А. В. Докторъ медицины. Рѣки Амурскаго бассейна (Шилка, Амуръ и Сунгари) въ санитарномъ отношеніи. Петербургъ. 1905 г.
44. Шперкъ, Францъ. Россія Дальняго Востока. Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. Томъ XIV, 1885 г. Петербургъ.
45. фонъ-Шренкъ, Леопольдъ. Извѣстія о рѣкѣ Сунгари, извлеченныя изъ письма Г. Максимовича. Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. 1861 года. Книга III. Петербургъ.
46. Щедринъ. Подполковникъ Генеральнаго Штаба. Айгунское фудутунство. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Хабаровскъ. 1903 г.

## II. Рукописи.

1. Бадлоу, А. Штурманъ дальняго плаванія. Путевыя замѣтки отъ г. Харбина до г. Гирина (по Сунгари) и отъ устья р. Нонни до ст. Фулярди (по Нонни). Харбинъ-пристань. 1904 г.
2. Данилевичъ, Л. И. Техникъ п. с. Описаніе р. Сунгари отъ Санъ-Сина до устья. 1904 г.
3. Жители побережья Сунгари (русскіе). Разныя свѣдѣнія о Сунгари и населеніи ея береговъ, собранныя по опроснымъ листкамъ въ 1904 г.
4. Командиры пароходовъ, ходившихъ по Сунгари въ 1904 г. Порейсовыя листки со свѣдѣніями о состояніи фарватера и обстановки Сунгари отъ Харбина до устья. 1904 г.
5. Крыжановскій. Капитанъ 2-го ранга. Рѣка Сунгари отъ Бодунэ до Харбина. 1904 г.
6. Ладыгинъ, житель сел. Лахосусу. Описаніе района мѣстности, прилежащаго къ устью рѣки Сунгари, на 30 верстъ въ поперечникѣ. 1904 г.
- 7 и 8. Общество Китайской Восточной желѣзной дороги. Дѣла Общества по сооруженію большихъ мостовъ дороги, и литографированныя продольныя сокращенныя профили южной, западной и восточной вѣтвей дороги.
9. Петропавловскій, С. И. Инженеръ-Строитель. Отчетъ по устройству и эксплуатаціи обстановки рѣки Сунгари въ 1904 году, и матеріалы по отчету за 1905 г.
10. Разгильдѣевъ, С. А. Техникъ п. с. Фотографіи и описанія заводской технологіи жителей Сунгари. Данные вивеллировки уклоновъ и опредѣленія скоростей Сунгари въ 1904 г.
11. Родевичъ, Вс. Инженеръ п. с. Журналы работъ, замѣтки и отчетныя вѣдомости по изслѣдованію р. Сунгари въ 1904 году.
12. Чубинскій, П. П. Инженеръ п. с. Замѣтки и выписки изъ матеріаловъ по р. Сунгари въ 1904 году.

### III. Матеріалы по картографіи Сунгари.

1. Анертъ, Э. Э. Горный Инженеръ. Карта Восточной Маньчжуріи (оротографическая и геологическая). Масштабъ 20 верстъ въ дюймѣ. Изданіе Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. С.-Петербургъ. 1901 г.
2. Военно-Топографическій Отдѣлъ Главнаго Штаба. Карта Южной пограничной полосы Азіатской Россіи. Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ. 1903 г.
3. Данилевичъ, Л. Н. Техникъ. Глазomѣрные планы низшей части рѣкы Муданцзяна и Таванъ-хэ. Въ масштабѣ 250 саж. въ 1 дюймѣ. Оригиналы на полотнѣ, по съемкѣ 1904 г.
4. Кокшайскій, топографъ. Глазomѣрная карта Сунгари отъ Харбина до Амура, въ масштабѣ 600 саж. въ 1 дюймѣ. 1895 г. Издана въ Хабаровскѣ.
5. Крыжановскій, капитанъ. Глазomѣрная карта рѣки Сунгари отъ Харбина до Бодунэ. Масштабъ 600 с. въ 1 дюймѣ. Исправлена въ 1901 году, не издана, распространяется копіями на полотнѣ.
6. Командиры пароходовъ Общества Китайской Вост. жел. дор. Глазomѣрная карта р. Сунгари отъ Гирина до Бодунэ, въ масштабѣ 600 саж. въ дюймѣ. Не издана, обрабатывается лишь въ копіяхъ.
7. Оппе, и топографъ Кокшайскій. Глазomѣрная карта р. Нони отъ г. Цицикара до устья. Масштабъ 600 саж. въ дюймѣ. Распространена въ копіяхъ.
8. Общество Китайской Восточной жел. дор. Навигаціонная карта р. Сунгари отъ Харбина до Амура, въ масштабѣ 250 саж. въ 1 дюймѣ, по съемкамъ 1899—1901 г. Издана литографическимъ способомъ въ Харбинѣ въ 1901 году.
9. Родевичъ, Вс. Инженеръ п. с. Навигаціонная карта рѣки Сунгари отъ города Харбина до рѣки Амура, въ масштабѣ 250 саж. въ дюймѣ, по изслѣдованіямъ, произведеннымъ въ 1904 году партіей Управленія Водными путями Амурскаго бассейна. Изданіе Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ дорогъ. С.-Петербургъ. 1905 г.
10. Ушаковъ, Поручикъ. Планъ рѣки Сунгари отъ устья рѣки Лалинь-хэ до города Харбина. Масштабъ 1 верста въ дюймѣ. По инструментальной съемкѣ 1901 года. Планъ не изданъ. Собственность Военнаго вѣдомства.
11. Шокальскій, Ю. М. Большой всемірный настольный атласъ Маркса подъ редакціей Петри и Шокальскаго. Листъ 52. Восточная Азія. Петербургъ 1904 г.
12. Штабъ Приамурскаго военнаго округа. Матеріалы по военно-статистическому описанію Маньчжуріи. Карты фудутунствъ Маньчжуріи, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, Хабаровскъ. 1903 г.
13. Того же Штаба Военно-Топографическій Отдѣлъ. Карта Маньчжуріи, Квантунской области и Сѣверной Корей. Составлена по послѣднимъ картографическимъ матеріаламъ въ 1903 году. Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ. Фотографическій экземпляръ въ натуральную величину.

### 32. Вѣдомость замѣченныхъ во 2-ой части опечатокъ.

№	Страница.	Г р а ф а:	С т р о к а:	Напечатано:	Должно быть:
1	1	5 слѣва.	10 снизу.	Дть.	Отъ
2	3	1 справа.	5, 7 и 16 снизу.	Путешествіе по Маньчжуріи.	Путешествіе по Маньчжуріи Анерта.
3	5	2 слѣва.	2 и 3 сверху.	Бэй-ху-шу,	Бэй-ху-гу.
4	8	1 справа.	10 снизу.	Китайско-Восточной.	Китайской Восточной.
5	9	1 справа.	Между 4 и 5:	пропущено.	Тамъ же.
6	10	Заглавіе.	5 снизу.	рѣчекъ	точекъ
7	13	1 слѣва.	7 сверху.	границъ.	границъ.
8	15	2 слѣва.	6 сверху.	близъ	близъ
9	18	2 слѣва.	9 снизу.	Тодо-дзяномъ	Тодо—дзяновъ
10	38	1 справа.	6 снизу.	Вверху, горная	Вверху горная,
11	39	1 справа.	5 сверху.	Линдамой.	Линдамай.
12	40	Заглавіе.	1 сверху.	Сунгари ея	Сунгари отъ ея
13	47	1 слѣва.	1—5 сверху.	№ выхода горъ о порядку.	№ выхода горъ по порядку.
14	47	1 справа.	13 сверху.	железяго	железяка
15	53	2 справа.	3 сверху.	жителей	жителей
16	56	1 справа.	7 снизу.	гостинца,	гостинница,
17	59	2 слѣва.	10 сверху.	Гири-па	Гири-на
18	64	1 справа.	12 и 13 снизу.	Пропущено:	Каменоломни въ го- рахъ Дадынза въ 1 вер- стѣ отъ берега.
19	64	1 слѣва.	6 снизу.	каменный.	каменный карьеръ.
20	66	1 справа.	2 снизу.	верстахъ	верстѣ
21	76	6 слѣва.	2 сверху.	воровъ.	дворовъ.
22	78	3 и 4 слѣва.	4 и 8 сверху.	Неизвѣстны перекаты.	Перекаты неизвѣстны.
23	80	4 слѣва.	5 сверху.	У Чэбейзыгоу	Д. Чэбейзыгоу
24	95	1 справа.	20—22 снизу.	ходъ обходить ихъ слѣва, справа, слѣва справа и опять слѣва.	ходъ оставляетъ ихъ последовательно впра- во, влѣво, вправо, влѣво и опять вправо.
25	97	2 слѣва.	7 сверху.	113-ья.	113-ая.
26	97	4 слѣва.	9 сверху.	39	3, 9.
27	121	—	10 снизу.	стаянія	стоянія.
28	139	2 справа.	7 снизу.	гостинница	гостинница.
29	141	1 справа.	11 снизу.	ламбардовъ	ломбардовъ
30	160	4 справа.	5 снизу.	Таван-х	Таван-хэ.









6

КГ	Р
3	60-С